

南宁“慧泊”事件，高收费只是表象

围绕“南宁道路停车收费贵”一事，出现了让人眼花缭乱的新闻消息。

5月22日，据南宁市人民政府消息，南宁市人民政府研究决定：南宁市慧泊停车场服务有限责任公司停止运营、停业整顿、接受审计，由南宁公共交通集团有限公司接管城市道路停车位运营管理业务；此前，南宁市审计局发布审计报告，审计组进驻南宁市慧泊停车场服务有限责任公司进行专项审计调查；5月21日，南宁市青秀区人民法院副院长赵会等5人被停职；此外，南宁市发改委将召开道路停车位机动车停放服务收费标准听证会。这一系列举动，意味着旧有的“慧泊”模式宣告结束，也意味着着力化解“停车贵”问题的新机制将在南宁形成。然而，这一切，未免成本过高、用时太长。

此事件成为备受关注的舆情事件，既因令人咋舌的收费标准——根

“慧泊”模式的高收费问题和乱象频仍的表现，不仅给了群众“当头一棒”，也让自己陷入极为尴尬的境地中去

据官方公布的收费标准，在南宁道路停车位停车一天费用可能上百元，也因为背后存在各种“加持”力量。譬如，5月8日，南宁市青秀区人民法院与南宁市慧泊停车场服务有限责任公司签订了《合作备忘录》。双方共建的执行联动机制，可对被执行人的行动路线进行分析，据此缩小被执行人的查找范围，实现高质量查控联动，提升执行质效。别听话说得正大，其实出发点很“小”：帮助停车系统收停车费。停车收费公司发布的消息显示，有车主欠费高达6万多元。这种公然损害司法独立性与权威性，单向服务企业的做法，居然被鼓吹为“全市首创”，也真让人醉了。广西政法委书记何文浩率工作组到南宁市，对《合

作备忘录》一事展开全面调查，南宁在通报中直指“我市一些党员领导干部存在法治意识不强、履职不当等问题”，敲响了警钟。

但梳理整起事件，公众可以很直观地看到，垄断经营、高昂收费只是表象，问题的关键在于，民生服务、城市治理出现了偏差。

路边停车，本来是为了缓解市区停车难而推出的一项服务举措。这一举措，本质上是城市设法对有限停车资源进行合理配置和高效管理，其运行背景是社会公众——例如路人和非机动车主——让渡了部分权利，对路边停车带来的不便予以了包容和理解。在这种情况下，收费自不能免，但应该以注重社会效

益为前提，而不是把路边停车做成一门稳赚不赔的“奢华”生意。体现在收费上，理应自我抑制；体现在管理上，理应井然有序。

然而，“慧泊”模式的高收费问题和乱象频仍的表现，不仅给了群众“当头一棒”，也让自己陷入极为尴尬的境地中去。据报道，涉事公司管理超3万个收费停车位，去年亏上千万，写下怪异一页。此事“反向”证明，与民争利、目的不纯的停车运营模式，难以持续。

南宁市委书记已作出“优化调整免费停车时长和收费标准”的要求，但这只是技术层面的命题。南宁如何纠错、创新管理机制，推动道路停车市场规范化、法治化运行，为群众带来福音，成为一大考验。同时，这也为其他城市举一反三改善治理，提供了分析样本。

现代快报首席评论员 戴之深

我说

保命药价格暴涨，需防“青黄不接”

“这个真的是我的保命药，原来是86块钱一瓶(100片)，现在不到一年已经涨到了1000元一瓶，而且还买不到了。”近日，多名消费者反映称，市面上一款激素类药物——醋酸氢化可的松片价格出现暴涨，让很多患者用药成本急剧上升。(5月22日《成都商报》)

该药价格暴涨基于一个既特殊又少见的原因。目前这种药处于新旧版本的交接阶段，此前药企生产的有

30片/瓶和100片/瓶的规格，现在这两种规格均已经停产。新版醋酸氢化可的松为7片/板，已经被纳入医保，但该药品目前只供给医院，需要由政府部门统一采购，全面进入各地的医保还需要一段时间。老版药停产，新版药要走医保采购途径，并且转产之初，产能一时难以提升，导致药品保供出现“青黄不接”的现象。

由此看来，做好政策前后链接至关重要。新旧版本转产之初产能

“提不上去”、生产工艺的转变导致短时间的成本上涨、新版药走医保采购途径耗时较久等，都是可以预见到的结果。因此有必要让旧版药持续存在于市场较长时间，旧版药生产线也不宜过早关停，老生产工艺也不应一刀切地全都取消。假如新老两类生产线难以同时保留，也至少应该储备足够数量的旧版药之后，再推进新旧版本和新老工艺转换。

导致药价暴涨和药品断供的原

因有很多。对于药品因新旧版本调整导致涨价和断供这种新现象，没有通用的应对措施可供照搬，只有根据不同情况因事施策，方能做到精准应对。药品保供是一项细致的工作，不仅要针对不同的原因实施精准防范，而且在调整药品包装与产能等方面，也要做到细致入微、考虑周全，并用配套措施来防范可能出现的药品紧缺和断供等风险。

广西 唐传艳(医生)

教育部印发通知：

义务教育不得通过考试选拔学生

近日，教育部办公厅印发《关于做好2023年普通中小学招生入学工作的通知》(以下简称《通知》)，对中小学招生入学工作作出部署。

《通知》要求，各地要确保学位资源供需平衡，根据新型城镇化发展和学龄儿童数量变化趋势，健全常住人口学龄儿童摸底调查制度，全面掌握辖区内适龄少年儿童入学需求。学位资源短缺的地区要综合采取有力措施，因地制宜、因材施教，确保适龄儿童就近入学。

《通知》强调，各地要巩固义务教育免试就近入学成果，科学合理

划定学校招生片区，规范报名信息采集，健全有序录取机制；不得通过考试或变相考试选拔学生，不得以各类竞赛、考试证书、荣誉证书、培训证明等作为招生入学依据或参考。全面落实义务教育“公民同招”政策。鼓励各地出台多子女同校就读具体实施办法，帮助解决家长接送不便问题。

《通知》明确，各地要加强普通高中招生管理，结合实际优化招生计划安排，努力增加优质普通高中学位供给。深化普通高中招生管理改革，进一步压减公办和民办普通

高中跨区域招生计划，确保到2024年全面实现属地招生和“公民同招”。完善优质普通高中指标到校招生，更好促进义务教育优质均衡发展。加强省级统筹，进一步清理规范中考加分项目。

《通知》要求，各地各校要健全和落实控辍保学长效机制，坚决守住不让适龄儿童辍学的底线，确保应入尽入。全面落实“两为主、两纳入、以居住证为主要依据”的随迁子女入学政策，按照有关规定切实精简入学证明材料、优化时限要求。认真做好留守儿童、事实无人抚养儿童、

孤儿、家庭经济困难学生等群体入学工作，加强关爱帮扶和教育资助。

《通知》强调，各地要切实加强对组织领导，保持招生入学政策相对稳定。大力推进“阳光招生”，在招生入学关键环节和关键时间，主动就核心政策、群众关心的政策疑难点做好宣传释疑工作。建立健全招生入学工作应急协调机制，对有停办风险的民办学校，要提前预警并做好好学生安置预案。严格落实中小学招生入学“十项严禁”规定，畅通举报申诉受理机制，严肃查处违法违规招生行为。

据央视

相关新闻

小心这些涉中小学校的招生“套路”

在北京，有人在互联网上编造散布多所学校现场接收小升初简历投递的不实信息；在广州，一些校外机构组织小升初“秘考”，采取网上报名、酒店考试、一场收费399元……记者调查发现，中小学招生季临近，一些个人和商家通过煽动焦虑情绪、虚构身份、捏造事实等方式误导、欺骗家长和学生，牟取不法利益。

以虚假信息煽动放大“教育焦虑”的几种“套路”

一些自媒体为了流量发布胡编乱造的“牛校”“渣校”排名，误导公众。北京市东城区一所中学负责人告诉记者，“网上一些广泛传播的学校排名榜中，有些存在高考成绩数据错误，还有些连学校名字都是错

的。”记者还发现，有的粉丝量较高的房产中介公众号甚至将自己包装成所谓“升学专家”，编造虚假的学校信息骗取用户高额咨询费。

记者发现，某博主发布“幼升小牛娃配置图”，分出所谓“普娃”“牛娃”“超牛娃”三个档次。其中所谓“超牛娃”据称是语文学科字量超过1500字、拼音熟练、背诵、复述300字故事，看图说话有情节有逻辑；数学会计算乘除法，“奥数+”；英语能熟练对话、运动拍球跳绳熟练、“百科知识”懂很多。“对幼儿阶段而言，这些要求显然超前学习，严重违背孩子身心发展规律。”一位资深小学老师提醒，家长切勿轻信一些教育培训机构虚假宣传“浪费了钱还伤害孩子”。

甚至还有人通过捏造不实招生

信息吸引流量。不久前，北京市民郭某某在互联网上编造散布北京市西城区多所学校现场接收小升初简历投递的不实信息。该行为干扰了相关学校正常教学秩序，造成了不良影响，郭某某被警方依法行政拘留。

煽动放大“教育焦虑”都是为了搞钱

煽动放大“教育焦虑”已成为一些个人和商家屡试不爽的“生意经”。一位北京市重点中学资深教师告诉记者，部分家庭在“拼娃”“比娃”情绪支配下过早展开对教育资源不必要的竞争，一定程度上放大了焦虑感。

“教育焦虑”的背后是巨大的商业利益。记者了解到，学科类培训

形变异、非学科类培训良莠不齐仍是当前的突出问题。煽动放大“教育焦虑”是违规培训开办者的惯用伎俩。

“教育焦虑”已成为有力的带货工具。据第三方机构数据，2022年抖音教育创作者整体规模增幅超90%，粉丝数小于1万的普通创作者不断涌现，并持续高速增长。多位行业从业者介绍，此类账号长期运营，可收获部分稳定的粉丝群体，进而最终转化为“带货”、流量提成等变现能力。记者发现，一些所谓的“牛娃”家长纷纷运营自媒体账号，现身说法，鼓励教育成功学。还有不少自称“高考状元”“985名校”毕业的家长，看似分享升学政策、教育理念，实则“带货”绘本、玩具等。

据新华社

神舟十六号计划 近日择机实施发射

飞船组合体转运至发射区

记者从中国载人航天工程办公室了解到，5月22日，神舟十六号载人飞船与长征二号F遥十六运载火箭组合体已转运至发射区。目前，发射场设施设备状态良好，后续将开展发射前的各项功能检查、联合测试等工作，计划近日择机实施发射。

记者了解到，目前在轨的三名航天员已经做好了迎接神舟十六号飞船的准备。按计划，神舟十五号乘组在与神舟十六号乘组完成交接后，将于今年6月返回地面。

综合新华社、央视



5月22日，神舟十六号载人飞船与长征二号F遥十六运载火箭组合体准备转运至发射场 新华社发