

# 钟南山:6月底可能迎新冠第二波高峰

5月22日上午,在2023大湾区科学论坛生物医药与健康分论坛上,共和国勋章获得者、中国工程院院士钟南山表示,能覆盖XBB变异株的疫苗有2个已经初步被批准,很快能面世。

钟南山说,根据多方面材料判断,4月底、5月初有一个新冠病毒感染的小高峰,“这是我们预料到的”。

钟南山表示,基于seirs模型的

预测显示,2023年新冠第二波疫情高峰将发生在6月底,约6500万每周。钟南山认为,一个奥密克戎感染者可传染30多人:我们的(疫情)防控战略已经从过去的预防感染调整为现在的预防重症,因为感染是很难预防的。

钟南山表示,研发针对XBB变异株有更好保护能力的疫苗非常重要。他透露,目前已经有2种针对XBB的疫苗被初步批准,还有

三四种很快就能被批准。“研究更加有效的疫苗,我们是能走在国际前面的。”

5月18日,世界卫生组织(WHO)咨询小组对今年的新冠疫苗加强针更新作出建议,提出新的疫苗应主要针对目前占主导地位的变异株XBB。

钟南山介绍,无论有症状还是没有症状,如果体内新冠病毒对应的抗体增高,就说明人体曾被感染

过。从这个角度看,根据测定,全国大概有85%的人感染过新冠病毒,约有11亿至12亿人。

根据相关实验室研究和新加坡等地的真实世界研究,新冠病毒感染后产生的抗体能在4~6个月内起到保护人体的作用;但如果面对变异株XBB,保护力可能会减弱,“从去年12月算起,实际看现在已经是到了这个时间了。”

来源:南方+客户端

## 为美债违约风险 华尔街严阵以待

路透社22日报道,华尔街各银行和资管机构正严阵以待,为美国联邦政府可能发生债务违约做准备。

美国今年1月19日已触及31.4万亿美元的债务上限。财政部长珍妮特·耶伦多次警告,假如国会不提高债务上限或中止其效力,美国最早可能在6月1日发生债务违约。耶伦21日再次强调,6月1日是联邦债务违约的“硬时限”。

民主党籍总统约瑟夫·拜登参加完在日本广岛举行的七国集团峰会后提前于21日赶回美国,与国会众议长、共和党人凯文·麦卡锡约定22日就提高债务上限继续谈判。

据新华社

## 天天出彩

体彩超级大乐透(23057期)

开奖结果:  
01 05 06 19 24 +05 11  
本期中奖情况  
奖项 中奖注数 每注奖额  
一等奖基本 8注 10000000元  
派奖 2注 4166666元

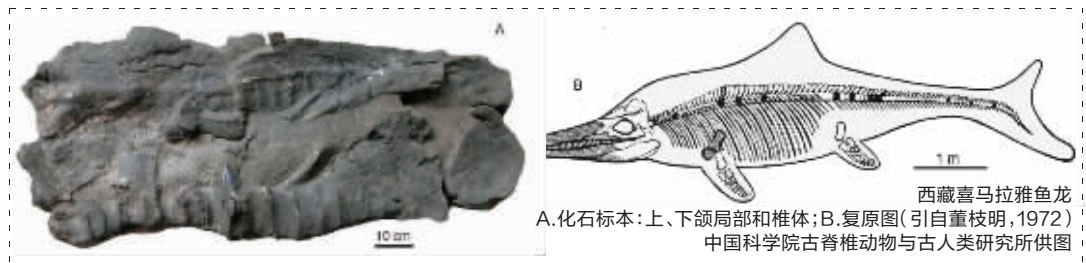
体彩排列3(23132期)

中奖号码:010  
投注方式 本地中奖注数 每注奖金  
直选 1494注 1040元  
组选3 1528注 346元  
组选6 0注 173元

体彩排列5(23132期)

中奖号码:01043  
奖项 中奖注数 每注奖金  
一等奖 51注 100000元

# 珠峰地区发现喜马拉雅鱼龙化石



记者从中国科学院古脊椎动物与古人类研究所获悉,第二次青藏高原综合科学考察的科考人员近期在珠穆朗玛峰地区发现新的喜马拉雅鱼龙化石。新发现将深化细化对这一青藏高原迄今已知的最庞大史前动物的科学认知,有助于该地区中生代生命演进研究。

鱼龙是一种已灭绝的中生代海

生爬行动物,早在恐龙称霸陆地之前,鱼龙就是海上霸主了。20世纪60年代,我国科研人员在珠穆朗玛峰地区考察后,采集到两件鱼龙化石标本。这种嘴长、牙齿锋利、身长10余米的巨型鱼龙,被命名为“喜马拉雅鱼龙”,生活在两亿一千万年前的海洋中,主要以海洋鱼类和其他无脊椎动物为食。

今年3月至4月在珠穆朗玛峰极高海拔地区综合科学考察过程中,中国科学院古脊椎动物与古人类研究所尚庆华研究员等科考队员,发现了一些新的喜马拉雅鱼龙化石。据介绍,由于反复搬运和修理加固,20世纪60年代发现的两件喜马拉雅鱼龙化石材料如今已很残破,而近期在定日地区新发现的同

类材料保存得更加完整和清晰,必将提供关于这种珠峰地区“史前海怪”更多、更确切的科学信息。

据科考队员王维介绍,人类脊椎骨横截面大小大约一枚一元硬币,而新发现的喜马拉雅鱼龙脊椎骨横截面有一顶棒球帽那么大。结合过去几十年来已发现的大量古生物化石证据,可以帮助我们更好地认识青藏高原生命演化的过程。

中国科学院古脊椎动物与古人类研究所所长邓涛说,早期青藏高原科考活动和发现填补了古生物知识的空白,积累了大量基础科学资料。近十年来,青藏高原古生物的一系列新发现,都在帮助古生物学家全面审视青藏高原在影响新生代生物多样性演变进程中所起的重要作用。

据新华社

## 看似“好赚钱”,去年涌入超百万司机

# 多地发布网约车运力饱和预警

“以前平均每天可以跑五六百的流水,现在一天跑四百都累死。”52岁的老程在杭州开网约车两年,去年5月刚买了新车准备“大干一番”,结果今年开始,大量网约车新手司机涌入市场,单量却不是大家以为的因为疫情结束大幅增多,特别是最近,生意越来越难做了。

司机多了,单量少了,这不是老程他们感性的认识。2022年,中国多了114万人开网约车,但同时少了1600万人坐车,网约车这门生意不如从前那么“好赚钱”了。这个趋势似乎还在加强。过去一段时间,包括三亚、东莞、温州、济南等城市的交通部门接连发布预警称,当地“网约车接单量正在下降”“网约车市场运力已经接近饱和”,试图提醒相关人员谨慎入行。

## 跑车时间越来越长,赚钱越来越少

从早上7点开工到晚上7点,12个小时老程就跑了10单,收入297元左右。“晚上又要熬夜了。”他给自己设了一个目标金额,“每天做到流水400块,就回家休息。”疫情前,这个数字还是600元。最近,他回家的时间越来越晚,基本都要晚上9点后,有一天甚至接近凌晨。

70后老程,杭州周边人,年轻时来杭州做小买卖,疫情期间小买卖做不下去就先开网约车过度一下,“辛苦是辛苦,不过每个月也能赚个万把块。”去年5月,他买了一辆新能源车打算好好干,“落地14万元,没想到本钱没赚回来,单却越来越少,每天越来越累了。”如果时间能倒回到一年前,老程打死都不会买这辆车。

最近一段时间,早晚高峰之后,老程习惯性把车停在滨江科技馆街上,这是很多网约车司机的共同选择,“这边不是违停路段,车子少,另外这里算是滨江的核心区,特别是

阿里、网易等大厂都不远,早高峰把人送到刚好停过来,然后听天由命。”

## 几乎是“零门槛”的自由职业

杭州本地人小章是被好朋友们“坑”进网约车行业的。两个月前,刚过完30岁生日的他从杭州一家公司辞职。“工作虽然稳定,但一个月五六千根本养不了家。”身边有不少朋友在开网约车,自由、多劳多得,辞职后也没想好干什么的他,索性租车去跑网约车。

可是,网约车司机也不好做。刚注册平台,单量没想象中的多,虽然真正开车的时间不多,但要等单、充电、经历堵车,同样需要熬时间。

生意好不好做,网约车司机心里最清楚。在杭州开了20多年出租车的毛师傅说:五年前,网约车大火的时候,身边不少朋友从出租车转向网约车,最近又有不少人琢磨着开回出租车。

这两年打开网约车聚合平台,会发现可以打车的平台越来越多。



跑完早晚高峰,老程习惯把车停在滨江科技馆街“等单”



网约车司机普遍觉得生意不好做

以杭州为例,去年交管部门摸底发现有43个机构,它们类似于出租车公司,想尽办法吸引新人入行,不少新手和小章一样,觉得网约车自由,门槛不高就入行,结果被“套牢”。

据老程介绍,如果是“以租代买”,只要有驾照并通过考试,首次交10000~20000元,然后每月支付3500~4000元的租金,就能拥有一辆全新的新能源汽车,“开满36个月车子就归你。对于会开车,稍微有点积蓄的人来说,就是零门槛。”不过,和平台签订协议后,除非转让给另一个人,否则即使退出,这辆车还是得花钱买下。

## 过去两年网约车司机数量剧增

放眼全国,各类网约车平台就

更多了。据全国网约车监管信息交互平台统计,截至2020年10月31日,全国共有207家网约车平台取得网约车平台经营许可,各地共发放网约车驾驶员证254.5万本、车辆运输证105.9万本。到了今年4月30日,机构数量跃升到309家,发放的网约车驾驶员证540.6万本、车辆运输证230.0万本,分别较两年半以前增长了49.3%、112.4%和117.2%。

2021年,滴滴在上市前发布过一份数据,2021年3月,平台上活跃司机1300万人。到今年3月,活跃司机数变成1900万人,短短两年时间增长了600万人!然而,网约车用户规模却在下降。2022年,全国网约车用户规模为4.37亿人,比2021年的4.53亿少了近1600万人。而在此期间,根据交通部的数据,中国新增的网约车司机差不多有114万人。

任何一个行业都存在需求饱和,很多地方也意识到,网约车司机还在持续增长,但订单数量在萎缩。为了保证区域内的供需均衡,他们开始对网约车实施总量控制,通过市场预警,提醒“网约车市场有风险,进入需谨慎”。

2022年底,深圳探索建立网约车运力规模动态调整机制,一旦网约车日均订单量变化幅度低于10%,单车日均订单量低于11,巡游车里程利用率低于60%,满足3个条件中的2个,就会触发预警,供政府决策参考。

4月,全国网约车订单数为7.06亿单,比3月减少1000万单,单车日均订单量已经滑到10.2单。这也是为什么那么多地方发布网约车饱和预警。

图文来源:都市快报