

惠民政策多、花式玩法新

## “水韵江苏”广邀游客开启幸福旅程

“

“水韵江苏”有哪些新玩法?5月19日是中国旅游日,2023年“5·19中国旅游日”江苏省分会场活动在扬州运河三湾风景区举办。活动现场发布了360条文旅惠民政策、317项主题活动,同时公布了“看百戏游江苏”十条精品线路,发布“水韵江苏”夏季玩法榜单,广邀游客奔赴“水韵江苏”,开启幸福旅程。

现代快报+记者 张然

## 360条文旅惠民措施,邀你畅游“水韵江苏”

5月14日至5月21日,南京市博物馆(朝天宫)、太平天国历史博物馆、夫子庙景区南京中国科举博物馆(含江南贡院)等14家主要景区免费开放,邀您共探古风今韵;5月19日至5月25日,无锡太湖鼋头渚风景区、灵山胜境景区、拈花湾禅意小镇等19家主要景区门票半价,太湖之滨初夏风光等你来赏;4月下旬至6月底,徐州计划共发放文旅惠民助企消费券50万元,让您畅享古城徐州汉风遗韵……启动仪式上,集中发布了江苏各地推出的360条文旅惠民措施、317项主题活动。其中,旅游企业推出优惠措施136条,旅游助老、助残措施63条,对劳动模范等先进群体实施的旅游优惠措施48条,公益性文艺演出、公共文化场馆扩大开放等文艺惠民措施40条,线上平台优惠举措34条,发放文旅消费券13条,其他惠民措施26条。

活动中,同程集团“水韵江苏·惠享旅程”文旅旗舰店正式上线,未来将持续推出产品补贴、产品折

扣等优惠措施。同时,集团还特别定制了发放专项补贴红包、全国线下门店推广、推出定制文旅盲盒等一系列文旅促消费活动,真正让消费者得到实惠,享受旅程。

据了解,本次活动以“水韵江苏,幸福旅程”为主题,由江苏省文化和旅游厅、省广播电视总台、扬州市人民政府、江苏省旅游协会主办。为响应今年中国旅游日主题,江苏省旅游协会在启动仪式上向全省旅游行业发出文明旅游、绿色旅游、大众旅游等倡议,引导和促进旅游业恢复发展,推动大众旅游、智慧旅游、绿色旅游、文明旅游和文旅深度融合,让游客在水韵江苏玩得“开心、舒心、安心”。

## 看百戏、避暑热,解锁“水韵江苏”新玩法

“不到园林,怎知春色如许……”随着宛转悠扬的水磨腔在活动现场回荡,昆曲、淮剧、锡剧、扬剧接连唱响,江苏的戏曲魅力瞬间吸引了与会嘉宾。

随着戏曲百戏(昆山)盛典等高规格文化盛事的助推,“戏曲+旅游”正成为江苏文旅融合的新名片。活动现场,发布了“看百戏,游

江苏”十条精品线路,向游客提供“白天赏景,夜晚听戏”全天候的游玩体验,吸引更多市民游客领略“水韵江苏”美的人文,让文化赋予旅游更多精彩,让旅游带领文化走向远方。

在即将到来的炎炎夏日,如何在“水韵江苏”玩出清凉?携程集团现场发布了“水韵江苏”夏季玩法榜单。你可以在常州西太湖揽月湾,感受月光水城的诗意和浪漫;你可以到连云港海上云台山,在海风的吹拂下感受夏日柔情;你也可以在南通海底世界,感受一场夏日奇幻历险记……从戏水露营到乡间避暑,携程充分发挥大数据优势,解锁“水韵江苏”夏日旅行密码,让公众领略江河湖海间的无限清凉。

据悉,今年5月起,江苏省文化和旅游厅将组织百余家境内外重要客源地旅行社、OTA代表来到江苏,沿着4条主题线路走遍13设区市,共同领略江河湖海的水韵之美。活动仪式上,来自俄罗斯、日本、西班牙、以色列等境外旅行社和浙江、安徽、河南等省份旅行社代表共同登台,开启首条踩线之旅——“沿着长江读懂江苏”。

一起打卡怡小校园地标!  
“小导游”欢迎校友们回家

南京怡馨花园小学“小导游”欢迎校友们回家

现代快报+记者 施向辉 摄

向往的学校  
2023梦校行

快报讯(通讯员 王婷 记者 黄艳)520,我们爱您!欢迎亲爱的校友们回家!5月20日,南京怡馨花园小学迎来建校20周年校庆。怡小可爱的“小导游”们,在视频中带校友们参观校园,并向大家发出诚挚的回家邀请。现代快报“向往的学校·2023梦校行”栏目,聚焦怡小校园地标,带校友们通过镜头进行打卡。

三(2)班宫一凡首先带大家来到操场边的香樟树下,她和伙伴们的十岁成长礼,正是在香樟树下举行的。她说:“我们怡小这排香樟树,是20年前建校时,冯校长和老师一起种下的。如今看它们已经成为校园中独特的风景。香樟树在成长,我们也在长大!”

三(4)班的刘逸钧喜欢种菜种花,而校园里正有一个小乐园,能让她施展才能。她说:“小乐园是我们小朋友最爱的乐园。在这里,我们有自己的班级‘自留地’。可以除草翻土,和伙伴们种菜种瓜,感受劳动的快乐。还有可爱的小动物们,喂养它们的过程,让我们更有爱心和耐心。”

五(1)班的彭羽棠和同学们在馨舞台留下了很多美好的回忆。这一点,很多校友有共鸣。“馨舞台,是我们怡小展现自己才华的地方。在这里,我第一次登上舞台,六一表演、表扬节‘走秀’……相信校友们也一定想要回到这个舞台,重温一下童年的高光时刻!”

五(2)班李陈翔很喜欢学校的操场。“大课间、体育课、社团活动……我们怡小学生的身体棒,操场功不可没。在这里,我学会了踢足球、滑轮滑,老师还为我们创编了充满活力的课间操。”在镜头中,李陈翔还秀了一回自己的球技。

爱阅读是怡小娃的共同特点,在学校里,有很多的阅读空间,随处可以读书,而精心打造的馨书馆,就是孩子们的最爱。五(3)班刘芷睿说:“每一个精心设计的阅读区域、每一本精心挑选的书籍,是馨书馆的魅力所在。”

六(1)班周靖宸与自己的教室合影。他说:“在这幢教学楼里,我从6岁长到12岁,从一年级到了六年级。六年时间我学到很多知识,交了很多朋友。今年我将从这里走向中学,我永远不会忘记我成长的起点,我亲爱的怡小。”

在怡小,还有很多给校友和在校师生留下深刻印象的地标。5月20日,怡小欢迎毕业生们回到母校,重温童年的美好回忆。

省消保委消费体验调查报告显示:  
外卖小龙虾缺斤少两普遍,最高50%

快报讯(记者 徐梦云)又到了吃小龙虾的季节,蒜蓉、麻辣、十三香……不少消费者在大快朵颐的同时,发现小龙虾熟食存在缺斤少两的情况。5月19日,江苏省消保委发布《线上平台熟食小龙虾消费体验调查报告》。调查发现,外卖平台所售熟食小龙虾普遍存在缺斤少两问题,平均缺斤率达35.9%,明显高于正常损耗。

本次调查在南京进行,通过主流外卖平台购买熟食小龙虾,选取了平台中品牌小龙虾门店或销量较多的11个商家,共计11份样本;同时购买活虾自行烹饪制作,称重对照。调查发现,外卖平台11个商家中有9家所售实际重量明显低于标称重量,平均缺斤率35.9%,最高达到50%(未除正常损耗率)。与自行制作最高损耗率18.5%和专业人士所说20%以内的损耗率相比,都有着较大的差距。

调查人员联系商家,主要得到四种解释。一是标称为活虾称重,烧熟后缩水;二是标称为活虾称重

+配菜重量;三是标称为熟虾称重+配菜汤汁重量;四是小龙虾一锅烧多份,熟虾起锅后可能有分装不均,造成分量不足。11个商家均未在平台说明外卖熟食小龙虾的计量方式,也未明确告知标称重量中是否含配菜汤汁成分及分量。对斤两不足问题,仅1个商家在联系后直接退款40元。

外卖平台客服则解释称,小龙虾产品形式由商家自定,重量以下单时商家列表页面标注为准,平台没有产品相关标准规范要求。如有缺斤少两,可保留购买的照片等凭证与平台联系,也可与商家联系。

江苏省消保委表示,烹饪方式不同会导致一定程度缩水,但不应成为商家缺斤率30%以上的“挡箭牌”。职能部门应加大监督检查力度,对行为恶劣、情节严重的商家,通过诉转案机制移交市场监管部门查处,并视情况追究平台的连带责任。消费者如果发现重量不足,应及时拍照称重取证,保留凭证,尽快向相关部门投诉举报。

## 高质量发展调研行

打造“海上三峡”  
风电母港建设助力南通“风里掘金”

风从海上来,电从风中生。5月18日下午,“高质量发展调研行”主题采访活动来到南通市如东县小洋口风电产业园。一片长达110米、重45吨的硕大风机叶片正静静躺在小洋口风电母港,等待运往浙江苍南。现代快报记者了解到,小洋口风电母港是全国首个风电专用港口,它的建设让风机叶片的运送周期从一周缩短到了几个小时,不仅带动了周边风电全产业链的建设,服务范围还辐射到了山东、浙江等沿海风电产业。

站在风电母港远望,海天之间是一片壮观又忙碌的风机森林。如东拥有106公里的海岸线,临海风力资源充沛且平稳,是天然的优质风电场,拥有亚洲最大的海上风电场群。洋口镇经济发展局项目建设服务中心副主任马俊杰介绍,自2004年全国首个风电特许经营权项目落户后,洋口镇先后建成全国陆上首个特许权示范项目、全国首个潮间带风电试验场等一批项目。截至目前,洋口共拥有风电场14家,其中海上风电场13家,成为名副其实的“海上三峡”。

“小洋口风电母港建设之前,如东没有适合风电产品出运的出海通道。”洋口环港投资开发有限公司副总经理钱进介绍,以现场长达110米的叶片为例,那时需要通过陆路运输到周边港口,再海运到海上建设场所,运送周期约一周。这种运输方式严重阻碍了海上



扫码看视频

小洋口风电母港

南通市委宣传部供图

风电建设发展的速度,也制约了风电企业落户如东。2019年10月,小洋口风电母港建成试运营,总建筑面积约22万平方米,包括5000吨级泊位两个,5万平方米的堆场以及引堤、海力海上作业区等。现在运输完成时间在6小时以内,装运时间只有1个小时,海上机位的平均作业时间也缩短到了两天半。“小洋口风电母港的设计吞吐量80万吨,2021年我们完成吞吐量240.2万吨,3倍于吞吐量。”

风里也有金山银山。以风电母港建设为引领,洋口镇积极布局风电配套产业的发展,目前形成了风电产业生产制造基地、安装装配基地、运行维护基地、科技研发和风电

检测等全产业链基地。截至2022年底,风电产业园项目累计已投入20亿元,目前已实现了300台4.0MW和100台8.5MW风力发电机组的制造能力,预计到2025年,园区项目投入可达100亿元。

据悉,作为全省率先发展海上风电产业的地区,截至2022年底,南通市拥有海上风电场26个,发电装机容量598.3万千瓦,累计发电147.8亿千瓦时。近年来,南通聚焦海上风电装备制造、海上风电运维、海洋新兴产业三基地和风电科技研发、风电设备检测、风电智慧大数据三中心,着力打造风电产业之都,形成千亿级风电产业集群。

现代快报+记者 李娜 严君臣