

# 南湖夜市开了又关? 正在整改中

## 莫愁湖街道:主要是因为摊主没有营业执照

近日,有市民反映南湖夜市又按下了暂停键,曾经的美食打卡地何时才能重新营业呢?5月10日晚,现代快报记者来到南湖夜市,看到入口处贴了一则夜市升级的提醒:“5月7日—5月18日升级改造”。5月11日下午,南湖美食城负责人表示正在对夜市进行电路改造,预计半个月之后重新开业。建邺区莫愁湖街道表示,摆摊的经营户没有营业执照才是整改的根本原因。

南湖夜市曾是很多人夜生活的打卡点,那里有美味的小吃、喧闹的吆喝,充盈着满满的烟火气。

据了解,这已经不是南湖夜市第一次遭遇“停摆”。今年3月13日,莫愁湖街道办事处综合行政执法局发布告知书,“因经营户违反《无证无照经营查处办法》《城镇燃气管理条例》《江苏省大气污染防治条例》等相关法律法规,已造成严重安全隐患和扰民等问题。自今日起(2023年3月13日16:00前)停止违法行为,自行歇业,依法申办相关证照!否则,将依法处理。”

5月10日晚,现代快报记者来到南湖夜市,曾经人声鼎沸、烟火气十足的夜市不见了踪影,整条小路黑漆漆的,没有出摊的商贩,只剩下几个垃圾桶。入口处贴了一则夜市升级提醒:“5月7日—5月18日升级改造”。

“现在夜市正在整改中,才关了没几天。”南湖美食城里的一家商户老板告诉记者,最近向他询



南湖夜市门口张贴的告示

问南湖夜市去哪儿了的年轻人很多。另一名商户告诉记者,这边暂停营业之后,很多摆摊的都转移地方了,也有些人把摊位车卖了。记者采访期间,还有不少市民过来打卡美食,走到入口才发现扑了空。

在距南湖夜市不远处的南湖东路,整齐摆放着一排复古巴士造型的餐车,正在销售南湖董阿姨肉沫煎饼、乐山钵钵鸡、福鼎肉片等美食。一家餐车商户告诉记者,他是今年1月份入驻餐车的,这里白天也可以营业。“南湖夜市差不多也是在1月份开的,很多小吃摊都是从三江夜市搬来的,吸引了不少三江夜市的粉丝过来,每到晚上生

意都很火爆。”

5月11日下午,现代快报记者致电南湖美食城,一名张姓负责人表示,之前摆摊的经营户都是用煤气,存在安全隐患,现在准备改造成用电,因为用电需求较大正在进行扩容,预计半个月后在原址正常营业,“之后对入驻经营户的数量也会有所控制,还将安排人员在现场维持秩序。”

对此,莫愁湖街道工作人员表示,目前南湖夜市不允许进行露天烧烤,之前的露天小吃摊位都没有营业执照,摆摊的商户应该要申请营业执照,符合相关政策,这才是要整改的根本原因。

现代快报+记者 徐梦云 史重歌

## 10处小微堵点改造已完成过半

快报讯(通讯员 宁建轩 记者 杨晓冬)降低侧分带台阶、拓展路口慢车道、中分带改车道……南京汉中门大街、清凉门大街、集庆路、聚宝路、长乐路等小微堵点改造项目已完成过半。现代快报记者从南京市城乡建设委员会获悉,列入今年计划的10处小微堵点改造项目完成过半。下一步,南京市建委将加快推进剩余小微堵点项目建设,进一步改善城市局部路网通行环境,提升市民群众获得感和幸福感。

在汉中门大街—清江南路路口,每逢上下学时段,金陵汇文中学接送车辆停车占用车道,导致路段西出口通行空间不足;早晚高峰期间,直行和右转向车流过于饱和,过红绿灯排队长,通行效率低下。为解决拥堵问题,项目通过压缩西侧中分带,将进口道拓宽为4车道、出口道增加为3车道,同时在东侧进口道压缩中分带,将3车道拓宽为4车道。改造后,路口整体车道由原来的“单向匝道+右进右出”改为“全方向平交”,缓解学校接送车辆压力,多个方向也实现顺畅互通,路段和节点通行效率进一步提升。

在聚宝路—太龙路路口周

边,除居民区外,交叉口东侧200米处就是地铁4号线聚宝山站,人流、非机动车流量大。路口原来没有慢车道,机非混行导致道路拥堵,容易发生交通事故。为解决拥堵问题,聚宝路向北拓宽4米,拆除宽1米、长约70米人行道及绿化,并新建宽2.5米的非机动车道及宽1.5米的人行道。此外,路口还增加了机非护栏,解决交叉口机非混行问题。非机动车道的增设,改善了右转通行的交通情况,有效减少路口处因机非混行产生的交通安全隐患,行车安全得到有效保障。

“过斑马线要跨越10公分高的台阶”,一直是困扰着集庆路一股高巷路口周边居民的问题,有时候骑车的居民图方便,就直接在快车道上绕行,存在一定安全隐患。为了消除安全隐患,针对这段凸起的台阶,项目进场后实施了降平改造,迁移了中间的树木、信号灯等,并在对应人行道设置无障碍坡道,便于非机动车通行。侧分带改造后,居民过马路不用再跨越台阶,自行车、电动车可以从人行横道过街,直接进入非机动车道,减少对快车道的干扰,缓堵作用明显。

## 地震台值班员“囧事”真不少

# 警报响起,带着半身肥皂沫冲回值班室

近20米长的工作台一字排开,一台台屏幕上呈现着规律变化的波纹,这些特殊的“心电图”正是地球的脉动。地震台的值班员,时刻监测着这些数值变化,他们是“地球心跳”的倾听者。他们的工作状态是什么样?“5·12防灾减灾日”前夕,现代快报记者来到江苏地震台一探究竟。

现代快报+记者 钟寅/文  
储希豪/摄



速报预警中心



江苏地震台值班员 扫码看视频

### 警报响起,值班员瞬间进入工作状态

地震速报,是地震台最基础的职能之一,测震台网中心的值班室里,时刻关注的就是这件事。

5月9日傍晚,现代快报记者在江苏省地震台采访时,就经历了一次警报触发。值班室里,江苏地震台测震台网中心主任周政瞬间进入“弹射模式”,几乎是以“闪现”的姿态来到屏幕前。他一言不发盯着屏幕上的波纹,凝视了大约三秒,吐出一句话——“没事了,不是地震。东南方向几百公里,有个人工爆破……”这时,他整个人从紧绷回到了常态,值班室里仿佛凝固的空气,瞬间又融化了。

其他工作人员在听到值班室里的警报声之后,也瞬间“弹射”过来,进入工作状态。周政挥挥手,“没事没事,刚是爆破。”解除警报,他又回到了笑嘻嘻的状态。他介绍,架设在全省各地的地震专业设备能够监测

到地下传来的各种震波,平时这种震波是相对规律的。但地震时会有各种不同的波形,诸如爆破之类的人为活动,也会让地下产生震动,设备收到震波后就会触发报警,地震台的工程师可以通过专业知识甄别。“多的时候,一天可能警报响个七八次,但一次真地震都没有。但任何时候,我们听到警报,都要第一时间投入工作。一旦地震来临,我们哪怕快一秒做出判断,都能对减灾救援起到作用。”

今年57岁的周政,在地震台已经工作了半辈子,还有两年多就能退休,这种以“弹射模式”投入工作的状态,已经成了一种本能。

### 值班员囧事:带着半身肥皂沫冲回值班室

震情第一,这是地震台所有工作人员刻在心里的一句话,所有工作安排都以此为中心。在江苏地震台测震台网中心,值班工作通常是两人一

班,每班要坚守24小时。值班员可以轮流吃饭、上厕所、洗澡,但必须保证有一个在岗。他们有个不成文的传统,排班都是安排同一性别的人。

“这也是没办法。任何时候都可能发生地震,排班避开异性,能减少一些尴尬。”江苏地震台工程师李正楷略带羞涩地笑了一下,说起自己一段囧事。有一次,他洗澡刚把身上的泡沫冲了一半,忽然警报响起,他脑子里只有一个念头——回到岗位。他套上裤子,带着半身泡沫,就跑回了值班室,第一时间跟同事计算震级,做相应处理。他笑言,各种突发情况大家都遇到过,虽然有点尴尬,但大家也没觉得有什么大不了。

那么在平时,值班员能“摸摸鱼”吗?李正楷说,可不敢摸鱼,等待也得枕戈待旦。值班时,他们每天至少3次巡察系统。“万一地震来了,信息不能正常发送,那怎么办呢?”

现代快报记者注意到,在值班室的工作台上,近20米长的桌面,非常干净,就连水杯也没有。李正楷解

释,一旦出现震情,大家都要高效投入工作,所有人都养成了习惯,工作台上不放杂物,避免碰翻水杯之类的事情,影响效率。

### 2024年江苏有望实现秒级地震预警

近年来,江苏不断加大地震监测基础设施投入,现在拥有“三网一系统”,包括测震台网、地球物理台网、烈度速报台网,以及信息网络系统,还有未来将要建成的地震预警系统,台网密度位于全国前列。目前,江苏省内有数字化站75个,共享安徽、山东、浙江、上海等地34个台站的数据,具备了快速测定震级的能力。李正楷介绍,“地震发生后1分钟内,我们要向重要岗位发出定位结果,为应急救援决策提供重要支撑。3分钟内,产出正式结果,包括时间、地点、震级等信息。10~30分钟,提供烈度速报,得出灾害影响范围和程度。”

随着科学进步,人类倾听“地球

心跳”的能力还在逐步增强。当地震发生时,会产生两种主要地震波:速度快但破坏性小的纵波、速度慢但破坏力惊人的横波。利用两种波的传播时差,就能实现地震秒级预警。“地震横波还有x秒到达,某地可能有震感。”近年来,一些地方发生地震时,常有网友看到这样的预警信息。

江苏会有地震预警吗?现代快报记者获悉,2024年江苏有望具备“秒级地震预警”能力。目前,江苏正在加紧建设省地震预警工程,1000多个地震预警观测站点正在建设。预警往往只有数秒到数十秒,但这能为防灾减灾起到重要作用。当较大地震来临时,除了让公众接收到预警信息后紧急疏散,并寻找避难空间外,还可以让火车紧急制动,防止脱轨;控制工业生产,采取紧急避险措施减少损失;让正在进行的医疗手术暂停,避免二次伤害;还可以让电梯就近停靠,避免人员被困,减轻救援压力。