

常州技师学院教师宋彪:

匠心筑梦,把工匠精神传递下去

走近**功勋模范**

宋彪 受访者供图 扫码看视频

“比赛结束后,我成为了一名老师,除了平时的教学任务,还会指导一些学生备赛,传授比赛经验。我希望能尽量发挥自己的作用,把工匠精神传递下去,培养出更多世界技能大赛的金牌选手。”5月4日,常州技师学院智能装备学院教师宋彪对现代快报记者说。2017年,他获得第44届世界技能大赛最高奖阿尔伯特·维达大奖,被江苏省政府记个人一等功,并授予“江苏大工匠”称号。

现代快报+记者 陆文杰

从技校生成长为世界冠军

1998年11月,宋彪出生在安徽省蚌埠市怀远县一个小村庄。因为父母常年在外打工,宋彪从小就跟随着爷爷奶奶生活,在老家读完了小学和初中。

在跟父亲长谈之后,宋彪向父母提出了不上普通高中而是上技校的想法,父母也非常赞同他的选择。经多方了解,最终选择了常州技师学院,就读于机械工程系五年制模具设计与制造专业。宋彪父母在常州工作多年,父亲一直从事机械加工方面的工作,宋彪从小耳濡目染,渐渐地对机械加工也有了兴趣。

在学校,宋彪报名参加了“技能节”校集训队的选拔比赛。他训练特别刻苦,每天比别人晚两个小时结束练习,别人礼拜天休息,他仍然坚持训练。渐渐地宋彪从校集训队一路走到了全国选拔赛,并站上了世界大赛的舞台。

2017年第44届世界技能大赛上,宋彪勇夺工业机械装调项目金牌,并荣获全世界所有参赛选手最高奖项——阿尔伯特·维达大奖,实现了参赛以来历史性重大突破。江苏省政府为宋彪记个人一等功,授予“江苏大工匠”称号。

拒绝百万年薪留校任教

载誉归来,宋彪继续完成学业的同时,学校安排他担任第45届世界技能大赛工业机械装调赛项集训队助理教练。那段经历,让他喜欢上了教师这个职业,他想通过自己的努力,带出更多的“宋彪”来。2019年,宋彪毕业,他拒绝了多家知名企业开出的百万年薪,选择留校任教。常州技师学院专门成立了“宋彪班”,支持名师带徒,学校也成为了世界技能大赛工业机械装调项目中国集训基地。

宋彪至今还记得,自己作为老师上第一节课的情景。“课堂上有一项技能我觉得非常简单,就没有展开讲解,但实际操作环节发现很多同学对这项技能很生疏,我意识到自己的疏忽,后来我就非常注意,在课堂上尽量讲得细一点。”宋彪感慨,“做学生做选手只要自己会做就行,但做了老师后不光要自己会做,还要思考怎么用通俗易懂的语言将知识点教给学生。”

谢村善是宋彪的学弟,也是他的学生。在宋彪的指导下,他获得了第一届全国职业技能大赛暨第46届世赛选拔赛银牌,目前也留校做了一名老师。

“在平时的训练过程中,宋老师对我们的要求非常严格,对每个零件的尺寸都精益求精,态度上一丝不苟。我能取得一些成绩,离不开宋老师对我的帮助。在日常教学中,我会把从宋老师身上学到的技能,传承的精神,继续传递给我的学生。”谢村善说。

要把工匠精神传递下去

2021年9月,宋彪进入江苏理工学院机械设计智能制造专业攻读本科,课余时间他会回到常州技师学院继续指导学生备赛,完成一些技能等级认定工作,并思考新技术的突破和新课程的方向。

“我不能总躺在世界冠军这个头衔上,荣誉只是代表过去,作为一名老师,继续学习是非常有必要的,在掌握技能水平的同时,提高自己的理论水平。”宋彪说。

作为一名青年教师,宋彪跟学生年龄相仿,课堂上更容易被学生接受,但他对学生的要求从没放松。“我要求学生把工匠精神融入到每一个产品、每一道工序中,杜绝‘差不多就行了’的这种心态。”宋彪希望,未来能培养出更多的大国工匠,也希望越来越多的学生能够超越自己。

十年间跑遍苏州近200个地铁站

80岁老人绘制沪苏地铁出行攻略

3月1日,苏州轨道交通11号线开始试运行。与此同时,苏州市民翁国良绘制的《沪苏地铁出行攻略》也即将收尾。从2012年苏州轨交1号线投运开始,十年间,翁国良跑遍了苏州6条轨交线路与197个轨交站点,利用电脑技术先后绘制了多个版本、数十种轨交出行攻略,并公开赠阅。当前版本的《沪苏地铁出行攻略》全套共有六张,均为六折页,涵盖了目前上海、苏州两地所有地铁/轨交的信息。“长三角一体化是国家战略,苏州轨交11号线连接沪苏昆三地,我在上海出生,又在苏州生活了半个世纪,有责任有义务把攻略做好。”翁国良说。

现代快报+记者 高达 文/摄



翁国良绘制的各种版本的出行攻略

扫码看视频

翁国良接受现代快报采访

自学绘图排版,10多年绘制五十余份攻略图

4月28日,现代快报记者见到了翁国良。他坐在电脑前,对《沪苏地铁出行攻略》做最后的完善。

现年80岁的翁国良,是苏州卫生职业技术学院退休教师。退休后的翁国良喜欢出去走走,他发现很多年纪大的市民常常走错路坐错车,便萌生了制作交通指南的想法。2011年,翁国良耗时半年,完成了现在看来有些粗劣的“处女作”——《BUS苏州游》。此后他自费印刷了这本小册子,送给周边老友使用,没想到广受好评。恰逢苏州轨交1号线运营在即,翁国良意识到将来轨交将成为苏州市民及外地游客优先选择的交通工具之一,于是开始将精力转移到轨道交通上,琢磨起轨交出行的攻略制作。

“苏州轨交1号线共有24站,那时我还没有申领老年卡,为了省钱,就骑自行车到站点,从外面进入观察采集信息。”翁国良告诉记者,当时每天一早,他就会挎上包,带上笔记本、圆珠笔和照相机,骑着自行车出门。

骑到一个站点后,从内到外每一个要素细节都用相机拍摄,再用文字逐一记录在笔记本上。连骑行带记录,平均一站要花费一个小时的时间,因此每天最多只能跑五到六个站点。回到家后,他又马不停蹄,将信息分门别类一条一条录入电脑,方便下来标注信息绘制图层。一天20公里的骑行,让已经上了年

纪的翁国良十分劳累,但他仍在接下来的一个月里,先后分四次,跑遍了1号线24站的104个出入口,几乎东西横跨了苏州城。

为了让攻略使用者一目了然看懂信息、方便折叠携带,翁国良还自学了版面设计。

身体允许,他还会把这事业做下去

1号线攻略完成后不久,2013年,苏州轨交2号线运营,翁国良又骑着自行车,将上述工作又进行了一遍。此后每逢苏州轨交有新线路或支线开通,翁国良都会第一时间绘制攻略,并对之前的内容进行校正勘误。尽管每次绘制完成的轨交出行攻略只是薄薄几张折页,但十年来,翁国良为此做的功课,已经积攒成了几个厚厚的簿子和多达几十GB的电脑数据。

除最基础的出行攻略外,翁国良还顺带制作了《苏州108处园林轨交攻略》《苏州环古城河健身步道轨交攻略》《苏州金鸡湖健身步道轨交攻略》等涵盖园林、运动、美食等各类、内容丰富的特色攻略,供不同年龄层次、不同需求的人使用。“算上11号线,目前苏州一共有197个站点,每一个站点我至少实地考察过5次。”翁国良说。

今年3月,苏州市退役军人优待证政策正式落地,退役军人和其他优抚对象持优待证可免费乘坐公共交通工具,还可以免费参观游览景区。为了让退役军人能够更方便地享受到苏州的风光和文化,翁国良

还专门为退役军人制作了一份特别的地铁攻略图。

由于大量的信息积累,这次仅仅花费两天时间,翁国良便完成了这份详尽的退役军人版苏州地铁攻略图。“这次的攻略共标注1000多个数据。”翁国良说,他特地把退役军人元素融入到了地铁攻略中,将沿线的免费景区、乘坐时长、票价等信息及各种注意事项罗列出来。随后翁国良在自己的社交平台上发布了这份退役军人版苏州地铁攻略。

翁国良告诉现代快报记者,他年轻时在原兰州军区空军部队当了10年兵,1973年转业才来到苏州定居。所以除了退休教师身份,他更是一名退役军人。

由于自己年事已高,且上海地铁有19条线500余站,翁国良坦言,对于涉及上海的部分,他更多是通过从官网抽取信息的方式,进行了攻略图的绘制。“个别重点站,比如大世界站、世纪公园站等,我委托住在上海的弟弟替我进行了现场考察。”

在采访过程中,现代快报记者注意到,翁国良将电脑上的图标调成了超大。如今的翁国良每天凌晨4点半起床,在攻略上花的时间超过8小时,包括实地“重温”地铁站与及时优化更新信息。他告诉记者,2024年年底,苏州轨交6、7、8号线都将完工运营,届时肯定有不少人对相关信息有需求,在《沪苏地铁出行攻略》完工后,将着手绘制这三条线的攻略。“在身体允许的前提下,我会把这份事业进行下去。”翁国良说。