

今迎返程高峰，南京交警最新提醒

预计长江二桥、宁合高速车流大，宁合高速张店枢纽等路段应急车道可临时借道

2023年“五一”假期前半段，南京全市多个景点和商贸区迎来大客流，高速公路进出城总流量超过2019年同期，整体呈现出“假期首日集中跨省市出行、次日景区流量达到峰值”的特点。根据预测，本次“五一”假期返程高峰将相对分散，各条高速公路从5月2日下午开始迎来第一波返程大车流，5月3日下午至夜间将持续车多缓行状态。现代快报记者获悉，南京交警采取疏导绕行、借用应急车道和动态临时管控等多种措施保障全市交通安全有序。

通讯员 宁交轩 现代快报+记者 王瑞

进城流量激增，多条高速单日“12万+”

自4月29日假期首日开始，南京市高速公路总流量激增，尤其突出的是进城方向车流量。根据往年规律，假期首日特征为出城车流远高于进城车流，但今年沪宁、宁杭等多条高速双向流量持平，全市进城车流仅比出城车流少12.5%左右，除过境车流外，自驾来宁短途游的外地车友是“主力”。

自4月29日起，钟山风景区单日游客量超过18万，而30日各景点均出现客流激增状况，钟山风景区超过30万，夫子庙单日峰值达到40万，玄武湖单日流量为非节假日的7倍，各主要景点停车场均在上午9:30之前达到饱和状态，交管部门通过在景点周边道路提前设置硬

质隔离设施、动态采取管控措施，保障全市道路通行顺畅有序。

交警提醒，假期首日，长江二桥、宁合高速单日车流量均超过12万，且长江二桥、三桥、四桥和宁合、沪武高速保持出城流量远高于进城流量的特点，预计上述高速还将是返程大车流的重要路段，尤其宁洛高速二桥段的北汊桥承接大量浦仪公路车流，以及宁合高速张店枢纽承接前往三桥的车流，建议车友提前关注路况，做好绕行措施。

释放空间缩短时间，多种措施提升通行效率

在大流量的情况下，南京交警采取多种措施保障返程大车流安全有序通过。“五一”期间，长深高速全天候迎来较大车流，在车多缓行的情况下，高速六大队借助新设立

的无人机训练基地，加强无人机飞手训练，通过将无人机与拥堵路段视频巡查、轻微事故快处快撤以及重点违法取证等工作紧密结合，尽快打通拥堵“节点”。5月2日下午15时30分，长深高速南向北2055公里附近出现拥堵，无人机迅速起飞，赶往现场，发现一起轻微事故，立即拍摄现场照片并识别当事车辆，实现快速撤除。“五一”期间，南京交警无人机小队均在高速公路事故快处、路况监测、违法查处上发挥重要作用。

沪宁高速与绕城高速马群枢纽以及宁合高速张店枢纽、长深高速东庐山服务区等高速路段附近，均设置应急车道临时借道通行指示标志，交管部门视情况释放路面空间，提高通行效率，请广大驾驶人在路过上述路段时注意观察，服从现场交警指挥。

客流过大时，南京部分地铁站将限流

据@南京地铁消息，为确保“五一”假期客流运输安全平稳，在车站客流量过大时，三山街站、玄武门站、红山动物园站、夫子庙站、新街口站、大行宫站、鸡鸣寺站、苜蓿园站、下马坊站、明故宫站、南京南站等将采取临时限流等管控措施。车站绿色通道或闸机紧急放行时，单程票直接回收；持IC卡的乘客出站或再次乘坐前，需至车站客服中心进行票卡处理；使用移动支付的乘客在次日收到单边信息推送后，请于三日内自助补登或前往任意站点客服中心处理。带来不便，敬请谅解。

来源：南京地铁

假期赶路勿忙，交警提醒注意安全驾车

4月29日上午8时，一辆小车驾驶人因疲劳打盹，在宁合高速追尾前车，造成一名乘客受伤。4月30日上午9时30分，一名驾驶人在宁杭高速江宁服务区下车休整时忽然失去意识摔倒头部，其家人反映系从盐城长途赶来疲惫过度导致摔倒。

交警提醒，返程驾车时更容易出现疲劳，请驾驶人避免疲劳驾驶。驾车人员规范使用安全带，不在高速公路上违停或在驾车时分神使用手机、吃东西。

请驾驶人注意关注南京交警以及相关媒体路况提醒，在返程出行前利用导航软件做好合理规划，并根据实时路况采取绕行措施。

今夜起雨水来“打卡”，昼夜温差大

快报讯(记者 卢河燕)蓝天、白云、微风，江苏的5月在和风暖阳中开场，气温再升一个台阶，有点夏天的感觉。不过“五一”假期后半段有雨水赶来“打卡”，5月2日开始全省将有一次降水过程并伴有大风天气，随后气温将会下降，提醒大家及时增减衣物哦。

5月的第一天天气不错，白天阳光好，气温跟大家的出游热情一样噌噌上涨。到了下午，全省最高气温在扬州邗江，达到30.1℃。

南京最高气温也达到了28.1℃，户外感觉非常晒，出门都要注意防晒和补水。不过，全省大部分地区昼夜温差可达10℃以上，早晚凉意明显。

好天气将和假期一样余额不足了。5月2-4日受东移江淮气旋影响，江苏将有中到大雨，部分地区暴雨，5-6日全省以多云到阴天气为主，局部有小阵雨，7日天气转好。风力方面，2-4日伴有陆上6~7级阵风8级以上、江河湖海面7~8级阵风10级

左右的偏南转偏北大风。

气温多起伏。5月2日最高温度：本省东南部地区25℃左右，其他地区27~28℃；3日受降水影响气温有所下降，4~5日回升，6~7日受冷空气影响，下降到20℃左右。

就南京而言，2日夜里~4日有一次较强降水过程，其中4日雨量可达大雨量级，6日还将有一次弱降水天气。受降水(及后期冷空气)影响，3~7日气温有所下降，7日最高气温将再次降至20℃以下。

南京三日天气

今天 白天多云转阴，夜里阴有阵雨或雷雨，雨量中雨到大雨，东南风4到5级阵风6级，15~29℃
明天 阴有阵雨或雷雨，雨量中雨到大雨，东南风4到5级阵风6级，18~23℃
后天 阴有阵雨或雷雨，雨量大雨，西南风4到5级阵风6级，21~27℃

连宿高速连云港段工人假期坚守岗位跑出安全生产“加速度”

快报讯(记者 王晓宇 通讯员 付秀艳)“五一”假期，正在加速推进的连宿高速连云港段项目现场，建设者放弃休息，坚守岗位，重抓安全，规范有序推进项目快速建设。

4月29日，假期第一天，现代快报记者来到该项目2标段东辛互通立交匝道作业面，只见中交一公局三公司的工人们正分工有序、紧张忙碌着。“我老家是四川的，到这里工作有三个月了，‘五一’我们不休息，大家都在忙，保证项目加快建设。”钢筋工张师傅告诉记者。

测量主管秦琼正和两名同事在架设好的箱梁上开展测量检测，“我们一直在实时量测梁顶高程，及时对测量好的数据与图纸设计数据进行对比分析，过程中严格执行控制，确保后续桥面系施工严格按照要求顺利推进。”

项目现场，连宿高速2标项目党支部书记李桂花正带着项目安监部长韩进万开展安全巡查。假期期间，项目部的领导带班到点，与工人们干在一起。安监部的5名工作人员全部下到一线作业点，开展检查监督工作。

“假期期间，我们更加注重安全生产，项目严格执行连宿项目办节前安全生产工作部署，严格落实班前2332教育，项目领导带班巡查，专职电工开展临时用电安全检查，专职安全员巡查旁站。真正做到防风险、除隐患、遏事故、保安全。”韩进万介绍。

据了解，连宿高速连云港段是《江苏省高速公路网规划(2017~2035年)》“十五射六纵十横”中横三线重要组成部分，道路一期工程全长约40.7公里。连宿高速是连云港与宿迁之间第一条便捷的高速公路大通道，串联起了江苏境内多条纵向高速公路，项目建成后将极大丰富区域内的高速公路网，助推连云港与宿迁两座城市携手发展。

现代快报+ 新媒体品牌矩阵展播

江苏文脉

文质彬彬 含情脉脉

扫码关注江苏文脉



国内统一连续出版物号

CN 32-0104

邮发代号

27-67

主办

江苏凤凰出版传媒集团

出版

江苏现代快报传媒有限公司

地址

南京市洪武北路55号置地广场

邮编

210005

网址

现代快报网 www.xdkb.net

传真

025-84783504

24小时新闻热线

025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

今日总值班

王磊

头版责编

颜玉松

版式总监

沈明

零售价每份1.5元