

省气候中心最新预测:

今夏高温日数、汛期降水量较常年偏多

4月29日,省气候中心发布江苏省2023年汛期(6-8月)气候预测。预计今年汛期江苏降水量较常年同期偏多,但时空分布不均,强对流和干旱天气同样需要关注。气温方面,预计今年汛期平均气温较常年偏高,高温日数也较常年同期偏多。难道江苏会再迎最热夏天?根据预测,预计今夏高温热浪程度弱于2022年。

现代快报+记者 徐红艳

汛期降水

较常年同期偏多,但时空分布不均

预计今年汛期降水量较常年同期偏多,其中淮北地区较常年偏多两成以上,江淮地区和苏南地区较常年偏多一到两成。6月接近常年,部分地区偏多;7月淮北地区较常年偏多,江淮之间和苏南地区接近常年;8月全省大部地区正常略多。

预计今年汛期降水量:全省平均降水量550~650毫米,较常年偏多,降水时空分布不均,其中淮北地区较常年偏多一到两成,江淮之间较常年偏少一到两成,苏南地区较常年偏多一到两成。

值得关注的是,今年汛期江苏降水时空分布不均,可能出现集中强降水时段,存在发生局部内涝以及地质灾害等事件的可能,省气候中心建议,结合灾害风险普查成果,充分做好各种防汛、防灾准备。

此外,要重点关注汛期短时强降雨、雷雨大风、冰雹、龙卷等强对流天气发生的可能,及其可能造成的次生灾害,做好预警信息发布,强化应急准备。

降水虽然总体偏多,但干旱天气也需要重点关注。预计今年汛期江淮之间降水量较常年偏少一到两成,可能出现阶段性干旱,不过今夏干旱强度较2022年弱。根据国家气候中心预报,长江上中游汛期

降水较少,因此需要做好水库蓄水工作。

高温热浪

平均气温偏高、高温日偏多,但程度弱于去年

降水量相较常年同期偏多,汛期气温会凉快一些吗?根据预测,预计今年汛期平均气温江淮及苏南西北部较常年偏高1~2℃,其他地区偏高0~1℃。其中6月大部地区以正常略高为主;7月淮北地区接近常年,江淮之间和苏南地区较常年偏高;8月大部地区较常年偏高。

高温日数(日最高气温≥35℃)也较常年同期偏多。其中,淮北地区8~12天,江淮之间11~20天,苏南地区16~25天。此外,预计今年夏季影响江苏的台风个数为2~3个,较常年偏多,可能有1~2个影响较重。

气温和高温日数都较常年偏高偏多,今夏江苏还会热到创纪录吗?根据预测,出梅后会出现阶段性高温伏旱天气过程,预计今夏高温热浪程度弱于2022年,2022年夏季全省平均高温日数34天,为1961年有完整地面观测记录以来历史同期最多。

省气候中心建议,关注高温热浪对城市安全运营和人体健康的影响,做好防暑降温和电力调度供应的准备,关注太湖蓝藻爆发的可能性,适时开展人工增雨,改善水

资源水质,做好森林防火工作。

气候预测

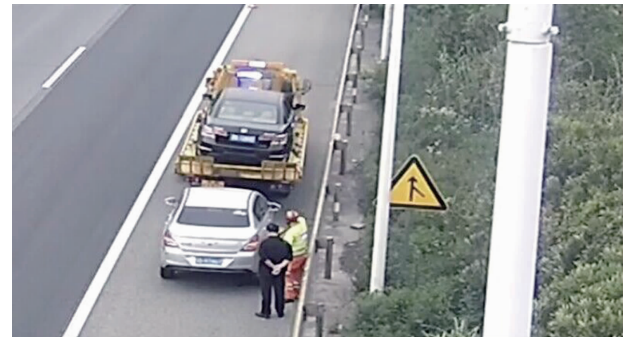
今夏将遇厄尔尼诺,气候存在很大不确定性

截至2023年4月26日,国家气候中心最新监测表明,2023年3月拉尼娜事件结束。根据赤道太平洋大气环流现状以及国内外气候动力模式和统计方法的预测结果,预计赤道中东太平洋将于2023年夏季进入厄尔尼诺状态。

据悉,厄尔尼诺意味着赤道中、东太平洋海面温度持续异常偏暖。它对全球的影响和拉尼娜几乎是相反的,比如,它会导致全球平均气温上升,我国南方江淮流域的降水也会增多。

省气候中心在预测中表示,目前Nino3.4区海温迅速升温,大气逐渐由对拉尼娜响应转变为对厄尔尼诺响应,这种转变慢的不确定性,使得江苏夏季气候预测还存在很大的不确定性,气象部门将密切监测气候系统的异常和天气气候特征的变化,特别是厄尔尼诺事件的发展,及时提供最新的预报预测意见,加强预警和服务。

此外,受全球气候变暖的影响,天气气候异常事件发生的频率和强度均增加,需做好防御极端事件发生的应急准备和各项防汛、防灾准备工作,重视灾害性天气过程对粮食安全生产的影响,提高应对城市生命线保障能力。

高速上44辆车胎接连被扎
初查原因为货车掉落铁钉铁屑所致

救援人员把扎破胎的车拖上救援车 苏州市高速公路管理有限公司供图

快报讯(记者 高达)日前有媒体爆料,4月28日下午,常台高速苏州段一路段,100多辆车经过时轮胎被铁屑扎破,抛锚在高速路上。网传视频显示,有多辆小汽车抛锚停在应急车道上,车胎瘪了下去,还有车主已经换上了备胎。在另一段现场视频中,两辆救援拖车先后驶过,车上均载有小汽车。

4月29日,现代快报记者从苏州市高速公路管理有限公司了解到,4月28日15:06起,常台高速杭苏线K92处盛泽匝道至吴江南路段陆续发生多起车辆爆胎,经现场调查,疑似货车掉落大量铁屑铁钉导致,现场处置轮胎受损车辆44辆。

为最大程度降低突发情况对市民出行带来的影响,苏州市高速公路管理有限公司接报后立即成立事件处置小组,公司领导、应急救援、安全稽查、工程养护等人员迅速赶往现场,安抚车主情绪、提供解决方案、配合处置事故。

工作人员告诉记者,自第一辆

排障车15:16到达现场起,公司陆续出动排障车10辆、磁吸车2辆、防撞车2辆,对路面进行清理,并第一时间通过龙门架情报板等提示过往司乘,要注意避让。为了确保路面铁屑等障碍物清理干净,吸磁车来回开行清扫了4轮,于16:48完成了清扫。当天19:41,事故路段清障工作全部完成。“公司对所有受损车辆进行了登记,将逐一联系车主,给出调查结果答复并予以赔偿。”

据悉,苏州市高速公路管理有限公司已针对本起事故报警并立案追责,并将磁吸收集的铁钉铁屑等抛撒物及该时间段内疑似车辆公共视频交由警方处理。目前公司相关负责人正与警方共同配合追查车辆。



扫码看视频

特警野外合成拉练,燃爆了!



山地伤员救援



机降着陆



整装待发 通讯员供图

快报讯(通讯员 南特宣 记者 顾元森)武装徒步、山林搜索、“红蓝对抗”、机降着陆……近日,南京市公安局特警(巡警)支队在浦口老山区域开展了一场为期两天一夜的野外合成拉练活动。活动包括快速反应、组织指挥、通讯联络、协同作战和综合保障等5个方面,以及摩托化开进、夜间山地抓捕、山地救援警情等10个实战训练科目。

活动当天,随着指挥员一声令下,120余名特警队员各自携带20公斤的装备出发,向指定地点迈进,经过10公里集体武装徒步后到达营区。他们在指定区域迅速开展帐篷搭建,随行餐车、移动方舱同步开展餐饮补给、医疗服务等保障工作。经过短暂的休整,首个实战演练科

目——“夜间山林搜索围捕”拉开帷幕,此科目演练采用“红蓝对抗”模式,模拟2名“犯罪嫌疑人”逃窜至山林,特警突击队员随后通过外围扎口、多面合围的方式,在红外成像无人机空中指引下,携带头戴式夜视仪、手持热成像仪等装备开展细致搜查,经过两小时艰苦细致的工作,成功抓获2名“犯罪嫌疑人”。

次日开展的“山地伤员救援警情处置”科目训练,是一场空地协同的“重头戏”。接到任务指令后,警用直升机搭载4名突击队员到达救援任务区域,并成功搜索发现伤员,随后直升机悬停,突击队员依次机降着陆,对伤员进行急救和担架固定,配合机组成员绞车手将伤员安全载人直升机。

此次合成拉练共计280余名警力、20台车辆参加,累计拉动距离30余公里,搭建帐篷26顶。旨在通过实兵、实装、实练,进一步强化特警队员综合作战能力水平,同时也以此拉练为契机,认真总结经验,查找问题不足,制定整改措施,为更好地履行突击攻坚、巡逻快反、应急处突等公安工作打好坚实基础,也切实让能征善战、克敌制胜的特警铁军誓言注入到青年特警队员的血脉中。



扫码看视频

1270余名建设者
坚守常泰长江大桥工地

施工人员在神贯注地工作 通讯员供图

快报讯(通讯员 唐呈凌 闫盼盼 记者 葛小林)4月29日,“五一”假期第一天,在常泰长江大桥南接线项目建设现场,机器轰鸣,一派热火朝天的景象。在中交一局集团常泰CT-CZ1标项目左幅69-70号墩节段梁安装施工点,张拉工唐桂勇正在切割钢绞线,他说:“今年是我在工地过的第二个‘五一’劳动节,通过自己的劳动给家人带来安稳的生活,我感觉很幸福。”

现代快报记者从常州交通建设管理有限公司获悉,“五一”期间,常泰项目1270余名建设者坚守岗位,开足马力,全力以赴推进工程项目建设进度。目前,项目路基填筑及桥梁下部结构已基本完成,正全面推进梁板安装、钢箱梁拼装、挂篮悬浇、支架现浇以及桥面系等桥梁工程和路基防护工程的施工。目前,项目已经累计完成投资约38.8亿元,占投资概算的65%。