

# 五一假期江苏高速出口流量将创新高

## 日均突破400万,预计4月29日为流量最高日



### 相关新闻

#### @新能源车车主 江苏高速将布设 179个充电站 790个充电桩

今年五一假期,高速公路收费站和服务区如何保障畅行?在2023年五一假期公众出行服务发布会上,省交通控股有限公司副总经理孙志斌介绍,针对新能源车充电难问题,全网将布设充电站179个、充电桩790个,换电站16座,在大流量服务区设置移动充电车、移动充电方舱。

4月29日凌晨0时起,高速公路收费站对小型客车免收通行费,免费通行截止时间以车辆驶离出口收费车道时间为准。对于装有ETC的小型客车,在免费时段内驶离收费站出口车道的,按0元扣费;在免费时段结束后驶离收费站出口车道的,正常扣费。

节日期间,服务区将加大人员、商超、物资、油品储备,正常开放经营业态1991个,增加20%商品供应量,超市实行24小时开放,小吃、面馆等业态将延长经营时间。针对新能源车充电难问题,全网布设充电站179个、充电桩790个,换电站16座,在大流量服务区设置移动充电车、移动充电方舱,全力保障新能源车充电需求。同时组建党员先锋队、青年突击队、志愿服务队370余个,设置流动服务岗100余个,便民服务站190余个,为出行旅客提供快充、热水、应急药品等便民服务。针对部分网红服务区、大客流服务区及临近省界路段服务区,控股公司还采取增加人员和物资储备、挖掘停车位等多项保障措施,提升服务品质和满意指数。

五一期间,高速公路设置311个清障驻点、28处港湾驿站、13个消防救援站,2000余名清障员、250名消防指战员、1100余台清障设备、26辆消防车随时待命,确保各类突发事件快速处置、快速到达、快速处置。

广大车主如遇车辆故障、交通事故,可以拨打96777或所在路段救援电话,也可以点击“江苏高速”微信公众号中“一键救援”功能,实现快速救援。同时,车主可通过“江苏高速96777”微信公众号查询和导航42处轻微事故快处理赔点,实现轻微事故“一站式”快处快赔。

### 哪里拥堵

#### 19个路段、11个收费站高峰时段易堵

与去年五一相比,宁宣高速高宣段、溧宁高速省界段通车,宁马高速拓宽改造完成,京沪高速扬州以北段改扩建施工基本完成,主线已全线通车。但因公众出行需求高涨,五一期间预计全省有19个干线公路路段在高峰时段易拥堵,其中高速14个,普通国道5个。南京、苏州、无锡、徐州等市内高速公路预计有11个收费站的高峰时段易拥堵。

省公安厅交警总队副总队长赵广义介绍,预计京沪高速公路泰州至苏州段,沈海高速公路南通、苏州段,常台高速公路苏州段,长深高速公路淮安段,新扬高速公路宿迁至扬州段等11个路段,南京八卦洲大桥、江阴大桥、苏通大桥等过江通道,高峰时段将出现车多缓行甚至短暂拥堵现象。部分高

速公路服务区停车资源不足,在就餐时段和货车集中等待错峰放行时段,可能出现车辆“溢出”影响主线通行情况。

过江通道流量方面,镇江以东部分通道压力较大。五一期间,预计全省日均过江总量将达137.2万辆,较平日增长超35%,其中长江南京段过江通道流量总体较均衡,扬镇段、常锡段、苏通段过江通道压力依然较大。

省界通道流量也较高。五一期间预计全省干线公路省界通道日均流量为194.6万辆,较平日增长约30%,其中高速公路省界通道日均流量为121.2万辆。周边相邻四省中,苏皖省界流量最大,达到62.3万辆。

假期期间,全省流量将呈早晚双峰分布,且高峰时段预计有所延长,早高峰为8-12时,晚高峰为16-22时。

▲环太湖农村公路 江苏省交通运输厅供图

五一假期哪里堵,怎么出行?4月25日,江苏省交通运输厅、省公安厅交警总队、省交通控股有限公司“一路三方”召开2023年五一假期公众出行服务发布会。现代快报记者了解到,今年五一假期全省道路交通流量将大幅提升。全省高速公路路网日均出口流量将突破400万,达到历史新高。预计,4月29日为流量最高日,全省10座高速公路过江通道日均过江流量将突破100万,较平日增长超90%。

现代快报+记者 李娜

### 今年特点

#### 出行范围广 高峰时间长 日均客流大

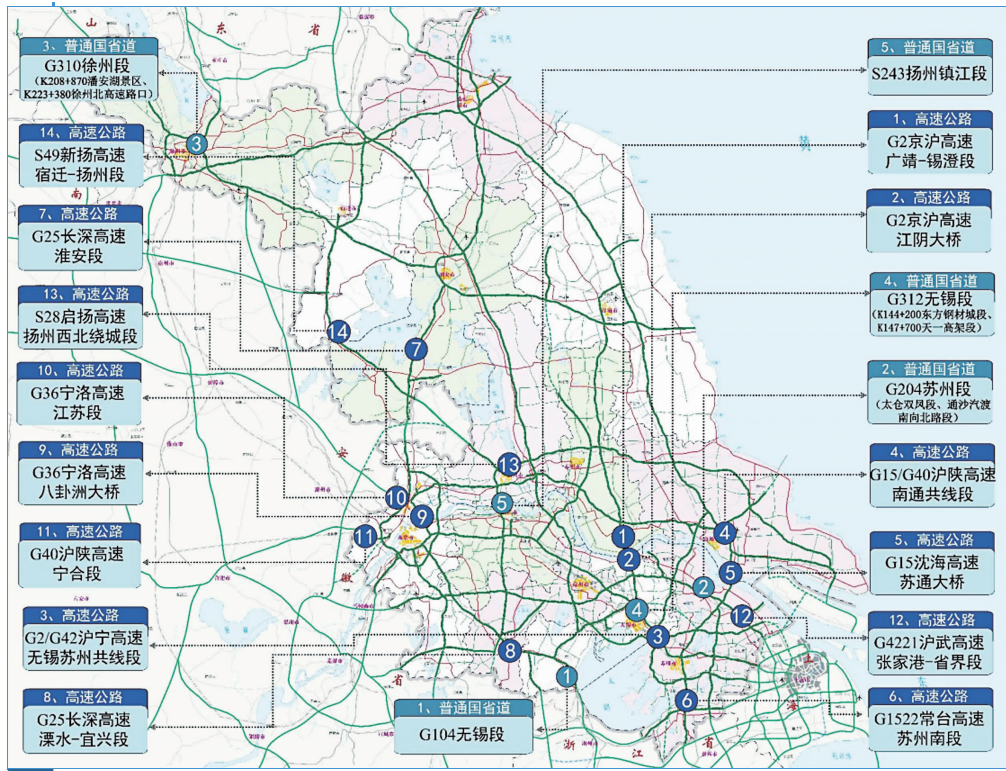
今年五一假期为4月29日—5月3日,收费公路继续对7座及以下小型客车免收车辆通行费。

“五一假期预计呈现出行范围广、高峰时间长、日均客流大的特点。”省交通运输厅副厅长金凌表示,今年五一假期较往年拉长,旅游市场热度持续飙升,长、中、短途均较强烈。与此同时,受清明假期只有一天的影响,五一期间返乡、探亲访友的需求也比较旺盛。

预估五一期间,全省高速公路路网日均出口流量将突破400万,达到历史新高,约400~411万辆。4月29日预计为流量最高日,出口流量将达436~448万辆,较2019年同期上升约23%;全省10座高速公路过江通道通行压力较大,日均过江流量预计将突破100万,较平日增长超90%;高速公路省界通道流量有望创历史新高,出入江苏省高速公路省界路段流量预计将达120万辆,较3月份日均流量增长35%左右。

客运出行也稳步增长。铁路方面,长三角铁路预计发送旅客2600万人次左右(4月27日至5月4日),日均达到320万人次以上,客流较2019年同期增长20%左右;铁路客流将呈现前两天(4月29日至30日)由所在地出发,最后一天集中返程的出行规律。其中,客流最高峰预计将出现在4月29日。

民航方面,五一假期省内日均航班1380架次左右,日均运送旅客17.1万人次左右,较平日增长32.8%。公路水路方面,预计全省公路水路共发送旅客约700万人次,较2022年同期大幅增长380%,较2021年同期增长约3%;其中公路发送旅客约675万人次,水路发送旅客约25万人次。



19个干线公路路段易拥堵 文件截图

### 如何保障

#### 长三角铁路启用高峰线,增开168对列车

为保障旅客顺畅出行,公路客运方面,五一假期全省预计投入道路客运车辆2.7万辆、城乡公交1.1万辆,开行定制客运线路1200余条,旅客可选择定制快车、机场接送、校园专线、定制旅游包车等出行方式。

城市客运方面,加强城市客运与道路客运、铁路等运输衔接,根据客流情况加密相关线路运力;全省预计投入城市公共汽车5.1万辆、轨道交通列车898列、巡游车运力4.3万辆,网约车运力13.9万辆。

铁路客运方面,长三角铁路部门统筹运力安排,采取基本运行图方案、五一临客方案、应急方案三个批次安排运力,在启用高

峰线的基础上,计划增开168对旅客列车。江苏省内日增开旅客列车87对;其中,省内始发(终到)的旅客列车57对。铁路部门还将采取组织动车组列车重联运行、普速列车加挂车辆等措施增加运力和席位,最大限度方便旅客假日出行。

民航客运方面,针对国内航班,全省运输机场将结合客流特点,优化广州、西安、长沙、重庆、成都等热门旅游航线,满足广大旅客假期出行需求。针对国际及地区航班,假期期间将恢复南京至芽庄等城市定期客运航班。

水路运输方面,交通部门将确保重点物资运输畅通有序,全面加强水上安全防范。