

## 江苏全面落地种植牙价格综合治理措施

## 单颗种植牙费用减半,告别“万元”时代

快报讯(记者 徐苏宁)随着生活水平逐步提高和人口老龄化程度加深,群众对种植牙的需求快速增长。现代快报记者获悉,4月20日起,江苏省口腔种植医疗服务收费、种植体集中带量采购、牙冠竞价挂网三项治理举措全面落地执行,单颗种植牙费用将告别“万元”时代,降至五六千元,整体下降50%。通过系统治理让种植牙收费更规范、更透明,把过高的种植牙费用降下来,切实降低群众费用负担。

目前,口腔种植的费用大致分为医疗服务、种植体和牙冠三个部分。江苏省医疗保障局开展口腔种

植医疗服务收费、种植体集中带量采购、牙冠竞价挂网“三位一体”的综合治理措施。其中,口腔种植医疗服务收费按照“诊察检查+种植体植入+牙冠置入”,重点对单颗种植牙实施全流程调控;调控后,各设区市三级、二级及以下公立机构调控目标价格为3800~4500元。为有效降低种植体价格,江苏积极参与全国口腔种植系统际联盟采购,中选平均价格降至900余元,平均降幅达55%,中选产品丰富,满足临床实际需求。江苏还对种植牙牙冠开展价格联动,近1300条产品联动挂网,挂网均价约350元,促进牙冠价格阳光透明,

价格有效降低。

据南京一家公立三甲医院口腔科医生透露,这段时间,来咨询的患者多了起来。全部费用算下来,以前价格在万元左右国产全瓷冠种植,如今只要5000多元,原来1.2万元的进口全瓷冠种植如今也只有6000元出头。

民营医疗机构也积极响应。南京金铂利口腔经营主任苏博超给记者举了个例子,他们医院使用频率比较高的种植体以前在2000元左右,现在降到770元左右。牙冠以前在2000~2600元左右,现在200~300元就能搞定。“作为医生,我们也希望老百姓可

以少花钱得实惠。”苏博超表示。

在南京工作的小侯一直在关注种植牙的相关政策。“有一颗坏牙,早就想治了,但之前去医院问过,治好了要万把块钱,太贵了,就一直拖着。”小侯说,今年年初开始她就在关注种植牙降价的信息,“都说政策执行了,费用能有大范围的下降,能省不少钱。”看到最新的政策发布后,小侯说她不再犹豫纠结了,立马就在手机上预约口腔医院。

据了解,下一步,全省医保部门还将进一步加强综合监管,做好信息公开指引,开展专项治理政策落地监测评估。

海安拟发放育儿补贴  
三孩每月400元至3岁

4月19日,海安市卫健委发布关于《关于落实三孩政策及配套生育支持措施若干政策意见(试行)(征求意见稿)》公开征求意见的公告。

意见内容包括:本市户籍,夫妻双方共同依法生育二孩、三孩的家庭,对2023年1月1日以后出生且户籍登记在本市的二孩、三孩,每孩每月分别发放200元、400元育儿补贴,直至孩子3周岁。

本市户籍按照生育政策于2021年7月20日(《决定》颁布之日起)以后出生的三孩,在本市公办幼儿园托班入托,入托费用(不含餐饮费)全免。

支持有条件的用人单位为职工提供福利性托育服务,建成运行后给予一次性5万元的建设补贴,被评为全国爱心托育用人单位的,给予一次性10万元奖励。

本市常住居民购买商品住房,凭出生医学证明或户口簿,在市场价的基础上,对二孩家庭、三孩家庭继续给予400元/㎡、600元/㎡的优惠。

据悉,本政策自印发之日起试行。试行期暂定三年。

现代快报+记者 严君臣

8级大风+骤降10℃  
今起重回春天

快报讯(记者 徐红艳)4月20日迎来谷雨节气,当天傍晚前后起,受较强冷空气影响,江苏自北向南风力增大,20日夜里到21日全省刮起东北风,东部地区最大风力8级左右,气温最大降幅10℃左右。

“假夏天”在连续疯狂近一周后,将迎来落幕。相较上半周的30℃+,20日初夏“体验”范围已明显缩小,全省气温排第一的是浦口,28.7℃,其他地区在25℃上下,体感十分舒适。不过,傍晚前后随着强冷空气到货,江苏自北向南风力增大。省气象台发布大风蓝色预警和海上大风黄色预警:预计20日夜里到21日白天,连云港、盐城、徐州、宿迁东部、淮安东部等地大部分地区最大风力可达8级左右,南京、宿迁西部、淮安西部、扬州、泰州、镇江、南通等地最大风力可达6~7级。20日夜里到21日白天,连云港海区和盐城海区将出现9级左右阵风。省应急厅(省减灾办)、省气象局提醒注意防范。

受大风影响,气温也应声下降,全省最大降幅10℃左右。21日最高温度:东部地区16~17℃,其他地区21~22℃。相较前一天,许多地区的最高气温猛降近10℃。

在初夏“体验卡”到期时,20日16时14分迎来春季最后一个节气

“谷雨”。此时天气回暖,草木峥嵘,雨水增多。谷雨节气到来,雨水会逐渐增多。

这个双休日,全省将迎来一次降水过程。其中,4月21日20时至4月22日20时,全省多云转阴,其中西北部和西南部地区有时有小雨;4月22日20时至4月23日20时,全省阴有小雨,其中西部部分地区雨量中等。气温进一步下滑,22日最高温度:沿江和苏南地区19~20℃,沿淮和淮北地区15℃左右,其他地区17~18℃;23日最高温度都在“1”字头,沿江和苏南地区16~17℃,沿淮和淮北地区13℃左右,其他地区14~15℃。

以南京为例,21日多云转阴,22日多云到阴有阵雨或雷雨,夜里雨量小雨到中雨,23日阴有小雨。也就是说,双休日两天都有雨。

受较强冷空气和降水影响,未来三天南京的气温将出现明显下降,21日最高气温23℃,23日最高气温又会降至17℃左右。风力也不小,20日夜里到21日白天,陆上5到6级阵风7级、水面6到7级阵风8级;21日夜里到23日,陆上4到5级阵风6级、水面5到6级阵风7级。气温“大跳水”,加上大风的影响,体感可能穿越回初春。小伙伴们注意适时添衣,小心感冒。



4月20日,天气晴好,大风将至送走“假夏天”

## 南京三日天气

今天 多云转阴 东到东北风5到6级阵风7级 15~23℃  
明天 多云到阴有阵雨或雷雨 东北风5到6级阵风7级 11~19℃  
后天 阴有小雨 东北风5级阵风6到7级 12~17℃

## 长三角铁路“五一”运输方案出台

预计8天发送旅客2600万人次

快报讯(通讯员 胡晓炜 记者 刘伟娟)现代快报记者从中国铁路上海局集团有限公司(以下简称上海局集团公司)获悉,长三角铁路“五一”小长假运输方案近日出台,此次小长假运输期限自4月27日起至5月4日止,共8天,预计发送旅客2600万人次,日均320万人次以上,客流较2019年同期(2019年4月29日至5月6日)增长20%左右。

今年以来,长三角铁路客流持续稳定增长。3月,该集团公司旅客发送量比2019年同期增幅超过8%。今年的“五一”小长假是继春节后第二个较长假期,适宜的气温和连续的假日进一步刺激了跨省中长途旅行热情,1500公里内的出行需求得到进一步释放。客流成分以旅游、探亲为主,呈现出行范围广、高峰时间长、日均客流大等特点。

从客流分布来看,预计将呈现前两天(4月29日至4月30日)由所在地出发,最后一天(5月3日)集中返程的出行规律。其中,客流最高峰预计将出现在4月29日,当天发送旅客或超长三角铁路单日客发最高纪录(365.2万人次),创下历史新高。

从客流方向来看,长三角多地去往北京、广州、福州、厦门、长沙、青岛客流火爆;上海、杭州、合肥、南京、扬州等特大城市与旅游城市间的人员流动,以及其他城市抵达上海、杭州、南京等长三角中心城市的客流出现激增。热门线路主要有京沪、沪宁、沪杭、宁杭、杭深、合福、宁安、杭黄、商合杭、沪苏通、连镇、徐连等高铁线路。

针对“五一”小长假客流大幅增长的实际情况,长三角铁路部门统筹运力安排,采取基本运行图方案、“五一”临客方案、应急方案三个批次安排运力,在启用高峰线的基础上,计划增开168对旅客列车。其中,安排开行夜间动车组列车114对。

“五一”临客方案包括增开26对直通旅客列车、增开142对管内旅客列车。增开的直通旅客列车方向主要为长三角来往华中、华南、中原、西北、华北等地区,包括上海至南昌、郑州、西安、武汉、洛阳、长沙、许昌、汉口、九江、佛山、广州、珠海等,杭州至郑州、南昌、赣州、汉口等,南京至长沙、武汉等多个城市间。增开的管内旅客列车主要方向为长三角区域内热门旅游城市

所在地,包括上海、杭州、南京、合肥、苏州、宁波、温州、扬州、黄山、丽水、衢州、宣城、芜湖、徐州、阜阳、连云港、盐城等。

此外,铁路部门将采取组织动车组列车重联运行、普速列车加挂车辆等措施增加运力和席位,并根据客运大数据分析,持续跟踪火车票售出情况,适时启动应急方案,最大限度方便旅客假日出行。

铁路部门提醒旅客,具体列车开行情况请以车站公告和中国铁路客户服务中心12306网站公布信息为准;“五一”小长假期间旅客出行集中,乘车当天建议适当提前出门,为市内交通、进站安检等环节留足时间;许多城市有两个或两个以上火车站,务必要认清票面标注的站名,不要跑错车站。

一季度523.1亿元  
江苏交通实现“开门红”

快报讯(记者 李娜)4月20日,现代快报记者从江苏省交通运输厅获悉,今年一季度,全省公铁水空基础设施建设累计完成投资523.1亿元,占年度投资计划的26.1%,超过序时进度1.1个百分点。交通重大项目建设稳步推进,综合运输指标持续攀升,开创了交通运输高质量发展新局面,展现了“勇挑大梁、走在前列”的交通新作为。

一季度,江苏省重大交通项目推进取得突出成效。东兴高速公路东延、江阴靖江长江隧道北接线、341省道宜兴周铁至杨巷段、宿连航道二期工程连云港段等项目开工建设,沪武高速太仓至常州段改扩建工程、芜申线溧阳城区段航道整治工程实现全面开工。南京至广德高速公路、通州湾至常熟高速公路通州至海门段等项目用地预审获得批复。

淮安港市区港区新港作业区三期工程场地清表、港池开挖施工加速度推进,连云港港30万吨级航道二期工程进行航道疏浚,泰州港靖江港区深国际物流中心码头工程加快建设2个10万吨级散货泊位……目前,全省共22个航道项目、57个港口及公用基础设施项目在建,一季度共完成港口航道建设投资52.5亿元,占年度计划的28.9%。“水运江苏”建设显著提速。

目前,全省过江通道累计建成18座,在建9座。南京仙新路长江大桥正在进行上部结构索夹安装及缆载吊机拼装施工,预计5月索夹安装完成后将进入架梁阶段;江阴靖江长江隧道江南明挖段地下连续墙施工全部完成;龙潭长江大桥上下游锚道承重钢索全部安装到位,大桥建设进入新阶段。