



五马渡

四桥四门 看变迁

采石场关了，幕府山绿了 来南京上元门“森呼吸”吧

近日，“一出站就被惊艳了的宝藏地铁口”话题冲上热搜。其实南京也有这么一个地铁站，一出站仿佛走进一幅春意盎然的水彩画。这，便是地铁三号线上的上元门站。

上元门站的出口正是幕府山所在的南京幕燕滨江风貌区。今天的幕府山，林深木秀，色彩斑斓，道路两旁花团锦簇，一派春意盎然的景象。谁能想到，这里曾是一片荒芜的矿区，生态环境受到严重破坏。在这里工作了三十多年的侯文告诉现代快报记者，当时附近的人都知道一句顺口溜“晴天一身灰，雨天一身泥”。而现在，侯文说自己就像是在景区里工作。

上元门，南京明城墙外郭城的十八座城门之一，位于幕府山西侧。曾经的上元门虽已不复存在，但上元门地区的发展从未止步。

现代快报+记者
龙秋利/文 吉星/摄(除署名外)



扫码看视频



上元门



花团锦簇，春意盎然的五马渡



上元门水厂已成为“花园式水厂”

生态环境破坏严重 一到中午大小石子乱飞

一提到上元门的过去，今年72岁的刘学美的话匣子一下子打开了。“刚搬来的时候，这里马路坑坑洼洼的，路上跑的全是货车。车子呼啦啦开过去，人走在路上一身灰。”刘学美是1999年搬来上元门地区的，这里曾经的灰头土脸和现在的绿水青山，她都看在眼里。

提到上元门，不得不提幕府山。幕府山蕴藏着丰富的岩层，是很多采矿企业的选址地。很多年来，这里的人们见得最多的就是来来往往的大货车。糟糕的环境，让南京城里的人不愿意来，也不敢来。

但还是有人来了。2003年6月，刘怀银因为拆迁，从四平路搬到了上元门。他对上元门并不陌生，有亲戚在上元门工作，他时不时会走亲戚。谈起采石场关停前的环境，刘怀银还有点后怕，“以前采石场每天一到中午11点半就放炮，大小石子被炸得乱飞，附近的居民一到那个时候就不敢出门。”刘怀银搬来的时候，情况已经好多了。

除了石矿开采带来的巨大噪音和对生态环境的破坏，上元门复杂的路况甚至威胁到在附近工作、生活的人们的生命安全。刘学美回忆说，2003年这里曾发生过一次特大交通事故，一辆满载陶制瓦片的卡车途经此处时突然失控，造成多人死伤。

“那时想去城里一趟，要么骑自行车，不会骑车的只能靠两条腿，当时只有一班15路公交。”刘怀银说。

不仅公交车少，而且还堵。2008年起，在城里工作的杨先生曾在上元门父母的家住过3年，“我在新街上班，每天早上进城的路总是堵得很厉害。”杨先生在上元门生活的那段时间，幕府山经过初步整治，已经走上生态发展的道路，但他对上元门的印象仍不太好。“每到冬天，北风一吹，空气中就弥漫着一股化工的味道。天天闻着这种气味，感觉很压抑。”

矿山变景区 私家车、电动车数量变多

现在的上元门是什么样的？“肯定是越来越好了。”受访者几乎都这么说。

“你现在让我住到鼓楼，我倒不一定愿意，因为这里真的很方便。学校、菜场，一条街上什么都有。”刘学美说。

刘怀银也说：“现在配套设施跟上了，交通也方便多了。以前骑自行车到上元门，一路上磕磕绊绊的，现在坐公交有1路、2路、117路、95路、69路，再加上地铁，四通八达的。”

刘学美说刚搬到现在的小区，看不到一辆车，现在小区里停满了电动车和私家车，想停车都没地方停。“公交车多起来后，没以前挤了。”刘学美说。

幕府山复绿是促成上元门变化最大的因素。现在到了上元门，肯定忍不住想多做几次深呼吸。杨先生的父母仍住在上元门，如今他带着孩子去爷爷奶奶家明显感受到，货车少了，环境美了，人气旺了，曾经自己“讨厌”的上元门变得惹人喜爱。

这些都离不开环境综合整治的功劳。自1998年起，幕府山先后关停9家采石场、4个垃圾场。2007年，又组织开展幕燕滨江沿线环境综合整治。对滨江不符合长江生态保护要求的建筑、工地等进行拆迁，修建了永济大道景观道路，俨然成了南京代表性的风景名胜区。

幕燕滨江风貌区相关负责人告诉现代快报记者，由于幕府山体破坏严重，栽植复绿不得不采用多种形式。“以轮胎织网法为例，在近60度的山坡上，工人们用锄头一点点开凿，将6万多只废旧汽车轮胎编织成一张‘橡胶网’，覆盖在裸露的山体上，再将6000立方土填入‘橡胶网’中，为灌木提供了扎根生长的空间。”

幕府山的生态复绿不仅改变了周围居民的生态环境，也为南京主城区环境保护作出贡献。

从前“晴天一身灰” 如今是“在景区里上班”

从地铁上元门站出来，有一个重要的设施，它肩负着为城北部分地区市政供水的重要责任，这便是上元门水厂。

1990年，侯文被分配到上元门水厂，他坦言对水厂的最初印象与想象中的有不少差距。“那时候来厂里报到，才走到中央北路就大失所望，越走越发现这里的路根本不能叫路。水厂布局老旧，自动化程度也不高，和自己想象中的模样大相径庭。”

刘璐和侯文一样，都是水厂目前资历最老的一批员工，她说那时候这里除了幕府山，其他地方连个植物都看不到。地上全是大大小小的坑，交通条件非常糟糕。“来这里上班都不敢穿得太漂亮，大晴天只要稍微走走就一身灰，更别说雨天溅一身泥了。”

二十多年前，南京主城区大气中有三分之一的粉尘来自幕府山，成为影响城市大气环境的一大公害。“2018年我们开工建设深度处理改造工程，实现了从‘合格水’到‘优质水’的转变。”水厂管理人员刘振东告诉记者。水厂在变，水厂周边的面貌也发生翻天覆地的变化。

现在的上元门水厂已经成为“花园式水厂”，厂里不仅种了大量绿植，厂房也重新改扩建，变得整齐划一。水厂附近的交通也便利了，出门就有公交站和地铁站。“我们现在就像在景区里工作，不仅厂里的环境好了，对面的幕府山也复绿了，山水城林在这里相得益彰，如诗如画。”侯文和刘璐感慨地说。

上元门的故事仍在被继续书写。滨江“九大城市客厅”之一的上元门城市客厅正在建设中，可以预见南京滨江岸线再添一座打卡地标建筑。北接南京北站、南连南京站的南京上元门过江通道也将于年底开工，未来将成为南京枢纽实现其规划功能的重要过江基础设施。



上世纪八九十年代的幕府山
江苏省地方志编纂委员会办公室供图