



引领全民阅读风尚,建设“书香常州”

# 首届全民阅读“五十佳”推选出炉

“4·23世界读书日”将至,现代快报记者从常州市全民阅读促进会获悉,第一届常州市全民阅读“五十佳”推选出炉,将进一步引领全民阅读风尚,丰富书香常州品牌内涵。其中,由常州晋陵集团、天宁区委宣传部、现代快报联合推出“青果思享会”系列公益讲座入选“十佳阅读推广项目”,由常州经开区关工委主办,现代快报承办的“东席漫读”阅读会入选“十佳阅读活动”。

据介绍,此次推选出的全民阅读“五十佳”分别有十佳阅读推广人、十佳阅读活动、十佳阅读成果、十佳阅读推广项目和十佳阅读推广基地。由现代快报承办的“青果思享会”、“东席漫读”阅读会均入选

“十佳”。

“青果思享会”是晋陵城市文化品牌“中吴风雅颂”体系中重要的子品牌,是常州市委宣传部、天宁区委宣传部重点书香阅读品牌活动,也是全省第一个地市级“书旅融合先行区”(青果巷)重要的文化载体。2021年,“青果思享会”入选江苏省级公益阅读推广活动“省级二类名单”。

历时三年的精心打造,“青果思享会”衍生出“遇见大师”“品读名士”“红色青果”“漫享市井”四大系列。在江南名士第一巷里,与大师来一次心灵对话;品读常州传统文化、名士文化;学习百年党史,赓续红色血脉;漫谈市井小巷,体验常

州民俗。范小青、叶兆言、言恭达、胡阿祥、都梁、龚良、薛冰、苏金智等大咖云集,四大系列19期讲座,为文化爱好者送上了一道道精神文化大餐,线上线下吸引近300万人参与。

“东席漫读”阅读会是常州经开区关工委“全民阅读”系列活动,由现代快报承办,旨在通过阅读分享会,续写“开卷有益”的经开故事,为经开区“争创国家级经济技术开发区,勇当全市高质量发展先行军”注入文化支撑和精神力量。活动开展以来,“东席漫读”阅读品牌效应进一步彰显,阅读阵地名气进一步打响,全民阅读理念深入人心。

葛小林 张敏 陆文杰

会,亲子共成长,“涟漪”——阅读推广人培育项目,阅读金坛·主播与你一起读,“远观近知,筑梦童行”,少儿古诗词立体鉴赏课堂,追寻红色记忆传承革命精神

十佳阅读推广基地:

新四军江南指挥部纪念馆阅读基地,常州市图书馆新馆,金坛区图书馆,职工书屋,楠木厅春江书院,东方·青禾荟——“秋白书苑”经开区青年社区馆,天宁区图书馆,常州市龙城小学,钟楼区图书馆,天宁街道秋白书苑运河·明德馆

武进站建筑以“山水连绵,园意新城”为设计理念,将江南园林景观融入高铁站房空间意象设计,打造“屋下有园,园外有廊”的美妙意境。站房建筑面积11999平方米,分为地面出站层、进站层,候车层及商业层等。站场规模2台6线(2正线4到发线)。站台距离地面16米,也是全线最高的站台。为方便旅客乘车,站台设计了6部楼扶梯(4上2下)和4台垂直电梯。候车大厅采用智能消防系统,厅内6个消防高压水炮一旦感应到火源就会自动喷淋,站房的窗户也会自动打开,快速降低火势。

武进站是沪宁沿江高铁8个车站中,唯一有露天中庭的车站,采用了江南民居独有的“以四水归堂”布局方式,引入江南园林小景,方便旅客在候车时休憩。

两站已具备静态验收条件

目前沪宁沿江高铁常州段站前、站后、站房等各项工程已建设完成,即将开展静态验收、联调联试,计划在今年8月下旬具备通车条件。当前,常州全力开展铁路沿线安全隐患和外部环境整治,及绿化和景观融合等工作,加快金坛站、武进站地方配套工程施工进度,争取相关工作继续在全线率先领先,确保沪宁沿江高铁按期高品质建成开通。

金坛站和武进站建成投用后,将成为两处全新的地标性建筑,进一步加快城市空间结构的优化调整,更好地提升常州的品质和能级,提升金坛区和武进区交通的区位优势,助力区域之间经济文化一体化发展。

色提取自茅山华阳洞内的金坛百丈,象征着开放包容;装饰装修选用的纹样,是对当地考古发现的“云雷纹”进行的现代化演绎重构。特别在候车厅正立面,还有一面长136米、高4.1米的铝板艺术雕刻形式,展现了金坛刻纸国家级传承人杨兆群策划的百米长卷《大运河》,候车厅的玻璃采光屋面和玻璃帷幕上,还加以金坛城市LOGO及紫薇花的图案装饰,及具金坛的人文气息。

作为全线唯一一座“十字交叉”线侧式站房,沪宁沿江高速铁路将与规划中的镇江至宣城铁路共用站房,并可实现站内换乘,具有节约旅客换乘时间,提升站房运输能力和使用效率,节约土地资源的优点。

武进站,唯一有露天中庭的车站

武进站位于武进区龙卧路北侧,站房总建筑面积1.2万平方米,建成后将成为集高铁、城市轨道(预留接入)、公交、出租及社会车辆等运输方式于一体的枢纽场站。目前已与常州的地铁1号线无缝衔接,到武进沿江城际站下车即可到达。



## 绿化“安全生产大篷车”开到一线

4月13日,常州市绿化管理指导站“安全生产大篷车”今年首次开到了新北区辽河路的一处绿化作业现场,向正在这里作业的江苏泽誉建设工程有限公司的30余名工作人员宣传安全生产法规,并现场答疑解惑。

今年以来,常州市绿化管理指导站积极推进“党建+安全”融合,发挥党建品牌“啄木鸟义工队”作用,组建安全生产“大篷车”,通过“走上门、沉下去”的方式,把安全生产知识送到绿化施工第一线。 陆文杰/文 袁顺来供图

## 常州经开区“上市军团”加速扩容

继迅安科技摘得今年全市企业上市“开门红”后,常州经开区迎来今年第二家上市企业。4月13日,江苏鼎智智能控制科技股份有限公司在北交所敲钟上市,股票简称“鼎智科技”,证券代码“873593”,系全市首家上市公司子公司登陆A股案例。

近年来,常州经开区将新三板作为北交所上市后备企业“资源库”。2020年以来,举办4期宋剑湖商学院北交所专题培训班,培训企业超200家;与新三板江苏基地结成合作联盟;邀请北交所总部、华东

常景轩 陆文杰

区域相关负责人就新三板挂牌、新三板企业持续资本运作、北交所上市等课题走访辖区企业50余家次,搭建良性互动平台。截至目前,共有北交所上市企业2家,新三板累计挂牌企业24家,北交所重点上市后备企业14家,通过新三板融资约2.5亿元,位居全市第一梯队。

截至目前,常州经开区上市公司达15家,上市后备企业62家,苗圃培育企业40家,股改企业124家,利用资本市场募集资金155亿元,股改上市成绩位居全市第一方阵。

常景轩 陆文杰

## 金坛茅山半马期间,道路有管制

(X303—仙姑路)路段实施交通管制。4月16日6:00—12:00对访仙路(盐湖城停车场出入口—X303)路段、X303(访仙路—游仙路)路段、游仙路(X303—X302)路段、仙姑路(游仙路—彭仙路)路段、X302(游仙路—彭仙路)路段、尚阳路(寻仙路—访仙路)路段实施交通管制,需要出行的请提前绕行。

据悉,具体的交通管制措施为:4月14日12:00—4月16日6:00对访仙路(盐湖城停车场出入口—朱雀门)路段实施交通管制。4月15日18:00—4月16日12:00对游仙路

焦荆 葛小林

## 擅自砍伐护路香樟树,罚!

因施工需要,就砍伐护路林?近日,江苏某建设公司擅自砍伐了省道上4棵护路的香樟树,常州市交通执法部门发现后,立即对该违法行为立案处罚。据悉,该案也是常州首起立案查处的涉及破坏公路护路林案件。

现代快报记者了解到,自今年4月以来,常州市交通执法部门全面启动全市交通“四沿”环境综合整治工作,重点发现和查处在公路路面及用地范围内造成损坏或污染等系列违法违章行为。

近日,常州交通执法部门执法人员在天宁区S232线开展例行巡查时,发现有护路林被人为砍伐破

坏,属地执法部门前期未收到相关涉路施工许可文件,便对现场开展调查取证。经查,江苏某建设公司承接道路施工项目,因施工需要擅自砍伐护路林,共造成4棵香樟树被砍伐。截至4月13日,常州市交通执法部门已完成对该违法行为的立案处罚工作。据悉,该案也是常州首起立案查处的涉及破坏公路护路林案件。

根据《公路安全保护条例》第二十六条规定,禁止破坏公路、公路用地范围内的绿化物。未经批准更新采伐护路林的,由公路管理机构责令补种,没收违法所得,并处采伐林木价值3倍以上5倍以下的罚款。 谢涛 周钰 葛小林

# 沪宁沿江高铁金坛站、武进站“上新”

沪宁沿江高铁是长三角铁路的重要组成部分,起自南京市,终至苏州市,全长约279公里,设计时速350公里,沿线设南京南、句容、金坛、武进、江阴、张家港、常熟、太仓8座车站。据悉,在常州境内的金坛站、武进站的站房已基本完成装饰装修作业,具备静态验收条件。这两站都有哪些亮点?让我们一起来先睹为快。

邓文君 葛小林

## 金坛刻纸《大运河》“搬”进金坛站

金坛站位于金坛区钱资湖南侧,站房面积约1.6万平方米,站场规模2台6线,建成后将成为集高铁、城市轨道(预留接入)、长途客运、公交、出租及社会车辆等运输方式于一体的综合枢纽站。

其中,站房共二层,地下一层是架空层,为进出站换乘空间;地面一层为候车厅(部分区域含夹层),共设置候车座椅1069个。在地面一层设计有落客平台,接送旅客的车辆可以直接驶入,站台设计了6部楼扶梯(4上2下)和4台垂直电梯。

我们可以看到金坛站的站房整体呈扇形结构,两侧结合柔美的曲线雕刻出“层峦叠嶂”的韵律感。据悉,金坛站以“碧湖映月,山影游镜”为设计理念,从茅山、长荡湖、董永传说等标志性文化中提取设计元素,勾勒出“凉月如钩挂水湾,江南风物镜中看”的区域地标。

走进候车厅,可以看到整体配色选用素白、金色为主。素白提取自儒林镇湖头村的徽派民居建筑,金

色提取自茅山华阳洞内的金坛百丈,象征着开放包容;装饰装修选用的纹样,是对当地考古发现的“云雷纹”进行的现代化演绎重构。特别在候车厅正立面,还有一面长136米、高4.1米的铝板艺术雕刻形式,展现了金坛刻纸国家级传承人杨兆群策划的百米长卷《大运河》,候车厅的玻璃采光屋面和玻璃帷幕上,还加以金坛城市LOGO及紫薇花的图案装饰,及具金坛的人文气息。

作为全线唯一一座“十字交叉”线侧式站房,沪宁沿江高速铁路将与规划中的镇江至宣城铁路共用站房,并可实现站内换乘,具有节约旅客换乘时间,提升站房运输能力和使用效率,节约土地资源的优点。

武进站,唯一有露天中庭的车站

武进站位于武进区龙卧路北侧,站房总建筑面积1.2万平方米,建成后将成为集高铁、城市轨道(预留接入)、公交、出租及社会车辆等运输方式于一体的枢纽场站。目前已与常州的地铁1号线无缝衔接,到武进沿江城际站下车即可到达。