

四桥四门
看变迁

提到板桥,当地人会问:你说的是新板桥还是老板桥?是大板桥还是小板桥?板桥位于南京西南部滨江地带,东与河西南遥遥相对,隔江与浦口相望。在很多南京人眼里,板桥曾是一个老旧不便的偏远所在。时光飞速向前,板桥有着怎样的变化?现代快报记者了解到,经过多年的建设和发展,昔日只是一个老旧集镇的板桥,现在有了物流基地,也有老街风情,更有了现代宜居区,呈现出生机勃勃的多重样貌。

现代快报+记者 孙玉春 吉星 文/摄



建成通车后的大方互通 古雄街道供图



板桥新城幼儿园



振兴路上烟火气十足

治水、建“城”、畅行……
南京板桥变身现代宜居区

板桥新城老城对比鲜明

建“城”

灌溉塘华丽变身,居民生活方便住得舒心

莲花湖像一块宝石,镶嵌在板桥新城的中央位置。

莲花湖原名石闸湖。今年72岁的龚荣才,是原大方社区芦家庄人。2005年,板桥新城启动建设,芦家庄也在当年10月份进行了拆迁。龚荣才从石闸湖边的农民变成了莲花湖边的居民。

他以前的家就在现在金地自在城的位置。“那时候石闸湖周边是丘陵地带,地势不是现在这么平坦。湖水通过大方社区人字桥下的渠道,灌溉周边的土地。”当时板桥只有一所小学——板桥小学,一所幼儿园——板桥小学幼儿园。

龚荣才记得,拆迁的时候,孙女才上幼儿园大班。那时候,他们现在居住的古雄新居,还是一座茶山,而隔湖的金地楼盘已经热火朝天开工了。周围道路一条条开建,先是新湖大道,然后是新城大街,新亭大街,新林大道……公交也多起来了,不用再像以前必须到205国道上等公交了。为了方便金域华府、朗诗等小区新居民的生活,政府和公交企业协商,还专门开门过一段夜间通勤公交,接九点半以后下班的居民回家。

龚荣才的孙女现在已经大学毕业了。2020年,板桥新城管委会正式更名古雄街道,古雄街道有6万多常住居民,人口在板桥街道、雨

经济开发区、古雄街道、梅山街道这“大板桥”的四大板块中是最多的。原先的板桥小学幼儿园如今搬到了古雄新居,就在龚荣才的家门口。

戴蔚是金地自在城八期住户,2018年入住。住了几年下来,她感到板桥新城的交通越来越便利,公交车线路也很多。

不过有段时间,走宁马高速从板桥经过,新城居民开车上宁马高速得从老的人字桥走,行人、非机动车和机动车混行,非常不便。但去年底,大方互通枢纽建成了,这个问题终于解决了。

据古雄街道工作人员介绍,在宁马高速改造之初,大方互通的改扩建方案仅有三个匝道,且全部通往“隔壁”江宁。在长期论证协调后,古雄街道狠下决心自掏腰包,将带着8个匝道的大方互通,嵌入了宁马高速。为此,古雄街道拿出近8亿资金,几乎“掏空”家底。大方互通全面通车后,居民从大板桥地区包括古雄街道驱车前往河西、软件谷方向至少缩短了10—15分钟。

戴蔚最喜欢的还是这里的环境,尤其是莲花湖湖面开阔,清新安静。戴蔚认识了很多邻居,大家在这里住得舒心,生活上也很便利。

板桥新城原来有一个花生唐,后来又新建了吾悦广场。这里,环湖商圈正日益完善。

畅行

不断蓄势,“大板桥”期待更大的发展

3月28日,现代快报记者经宁芜公路来到板桥街道地界。据了解,随着经济发展和行政区划的调整,板桥如今分成了板桥街道、古雄街道、雨花经济开发区和梅山街道,这四大板块中部分或者大部分原来都是板桥镇的土地范围。

宁芜铁路、宁芜公路都由西善桥方向过来,进入板桥地界。公路西边的板桥街以往被称为板桥新集镇。据街道工作人员介绍,1993年,当时的板桥镇在振兴路上建设新集镇,镇政府也搬到振兴路。宁芜铁路东边的板桥老街就此落寞。宁芜公路也因高速公路的快速发展,变得冷清下来。

朱阿姨是板桥近华村人,拆迁后搬到位于雨花经济开发区的金叶花园,但是每天她都要经过板桥新村附近的涵洞穿过公路和铁路,去打理位于铁路东侧的面馆。

铁路基本是板桥街道、雨花经济开发区和古雄街道的分界线。在朱阿姨记忆中,2002年左右,她面馆门前的这个涵洞作为板桥第一个

下穿宁芜铁路和公路的涵洞建成,此后又建了几处涵洞,而以往铁路上都是平交道口,大家经常被栅栏阻拦着等待火车通过。

雨花经济开发区在居住、生活功能之外,也是带动区域经济发展的重要龙头,开发区内企业众多,物流业和大市场业态发达。光是弘阳装饰城内就有约3000家商户,他们主要来自福建、江西、浙江、安徽等地,他们有些人已在板桥安了家。记者了解到,无论是新老板桥人,大家都提到,按规划宁芜铁路沿波门至古雄段几年后外迁,那时,割裂的板桥地区将会得到明显改善。

与之相比,板桥新城地区的地铁通车也是指日可待。这么多年来,当地居民对地铁一直翘首以盼。街道工作人员告诉现代快报记者,在建的S2号线此前公布的站点图中,有三个与板桥有关的站点:板桥北、板桥、板桥南。

板桥一点一点的蓄势,在发展,必将成为南京雨花新滨江发展的重要板块。

老街



板桥老街



老街一角,还有一些住户没有撤离



宁谷路涵洞东侧,还保存了不少老房子,朱阿姨的面馆就在这一排房子里

治水

板桥河两岸实施搬迁,老街期待展新颜

板桥地界上有一座真实的板桥。这座重建于清康熙年间的石拱桥作为南京市市级文物保护单位保留使用至今。

板桥河是板桥人的母亲河,在两岸林立的高楼和小区中间蜿蜒穿行,长长的沿河步道可供人们休憩。板桥河两岸是板桥街,一般被称为板桥老街。现代快报记者近日在老街看到,大部分住户已经搬迁,门面要么被拆要么锁闭,基本上是一个拆迁工地。板桥往日的样貌,只能到当地人的记忆当中去追寻了。

顾宗美今年50多岁,拆迁之前,她就居住在板桥北岸。顾宗美说,板桥老街以前是很繁华的,一来是板桥自古以来就有商船停船休息,形成了码头;二来是板桥通铁路和公路早,位于交通要道上,是附近包括江宁、陆郎、谷里等地一个市集的中心。顾宗美是江宁区江宁镇人,有一个姑妈家在板桥。在她几岁的时候,奶奶就会经常带着她,乘坐宁芜铁路上的火车,从江宁站坐到板桥站走亲戚。

在顾宗美的记忆中,那时候的板桥老街就像个小城市一样,烟火气很浓,有钢筋混凝土盖的气派的银行,有老茶馆,有小吃部,有食品站。大人带着孩子来理发,玩累了就到馆子里吃面条,脚下踩的是青

石板 and 鹅卵石路面。她还曾到位于板桥的解放军国际关系学院礼堂看过电影。后来她也成为了板桥人,安家在板桥老街石拱桥附近。“这就好像是一种生来的缘分。”

但是,板桥河并不驯服。“以前,板桥河年年淹,水能淹过桥面,栏杆都浸在水里。我亲眼看过河堤决堤,近一米高的河水涌进来。”顾宗美说,尤其是2015年,板桥河决堤了。当时她身体不好,正在家里休养。当时水已经淹到了墙基以上一米五的位置,她拍的照片上,墙上水印清晰可见。她记得把自家车子移走后,就赶紧帮邻居老人垫高冰箱和其他重要物件。

2016年,板桥老街两侧启动拆迁,目的就是整理河道,裁弯取直,拓宽加深,还在桥的南侧新建了一段四孔桥梁与老桥相接,提高河道行洪能力。

顾宗美在拆迁后发过一条朋友圈,“原是这样的熟悉,那么的温馨,即将成为记忆。搬迁的伤感,虽有万般不舍,想想洪水洗礼,我们将重新起航。”现在,顾宗美安置居住在板桥新城的新林芳庭,她发起设立古韵雄风志愿者工作站,目前已有在编志愿者70多人,编外100多人。据了解,老街全部完成拆迁后,所在地块将重新打造,将来会建成一个崭新的街区。



扫码看视频