

江苏老年代步车产销将被严管

存在安全隐患,警方提醒:不要盲目购买

“老头乐”即老年代步车,因为无需驾照、不需上牌等优势,备受老年人的喜爱。老年代步车看似方便,其实安全隐患极大。近日,江苏立法拟明确,老年代步车等生产销售将被严管。江苏警方发出提醒,不要盲目选择和购买老年代步车,选择合法交通工具出行。

现代快报+记者 季雨 文/摄



街头经常出现的老年代步车

江苏立法:拟严管老年代步车产销

3月29日,江苏省十四届人大常委会第二次会议审议了《江苏省道路交通安全条例(修订草案)》。本次修订全面回应实践中遇到的突出问题,从打造现代化道路交通安全治理格局、加强源头监管、改善便民服务措施、完善道路通行条件和通行规定、科学设置法律责任等方面作了完善,对影响和制约道路交通安全的人、车、路等源头性、根本性问题作出法治回应。

其中提到,近年来江苏省城乡特别是农村地区,有不少以“老年代步车”名义出售的低速电动车,未经安全检测,不上正规车牌和保险,成为极大安全隐患。此次修订

加强了对非道路车辆和其他具有动力驱动工具的管理,以及对不符合国家标准车辆生产销售的监管力度。任何单位和个人不得擅自生产、销售不符合机动车国家安全技术标准、未经国家机动车产品主管部门许可的机动车(含摩托车以及动力装置驱动的三轮车、四轮车)。

记者调查:电商平台成老年代步车销售主渠道

现代快报记者了解到,此前老年代步车因为属于“三无”车辆,被全国多地叫禁,江苏也明确对老年代步车说“不”。被叫禁的老年代步车,虽然在线下实体店鲜少售卖,但在线上的销售渠道却未被“堵死”。

现代快报记者走访发现,南京线下电动车销售门店,几乎看不到老年代步车的踪影。在交谈中店主也透露,“这些老年代步车早就不给售卖了,我们没必要冒这个险,你可以去网上看看。”在电商平台上,老年代步车的销售确实要“大胆”很多。

4月9日,现代快报记者在电商平台上,以“老年代步车”为关键词进行搜索,销量好的商家,月成交额甚至能达到上千笔。记者注意到,这些老年代步车的售价,从一两千到三四千元不等。主要区别在于续航里程数和电池类型不同。老年代步车的电池可分为铅酸电池和锂电池,续航里程则是分为40公里、60公里、90公里几个档次。

在一家月销500+的网店中,不少有意向的消费者会向已经购买的消费者进行提问,最集中的问题就是“能上路吗?会被交警收走吗?”而消费者也会实话实说,“上不了牌照,交警会拖走。”即便如此,仍有许多消费者抱着侥幸的心理购买。“就是买菜时候骑一下,应该不会处罚”“买给妈妈让她遛弯用的,也不会上路”……

意外频发:老年代步车极易引发事故

正因为销售渠道一直未被“堵死”,由老年代步车引发的交通事故也屡见不鲜。

2022年5月,在南京江宁文靖路东新北路路口发生了一起交通事故。民警迅速赶赴现场处置,发

现涉事车辆为一辆无牌老年代步车。老年代步车驾驶员刘某,时年60多岁。据了解,刘某驾车行至文靖路东新北路路口时,无视交通信号灯强行闯红灯通过路口,与一辆正常直行的小轿车发生碰撞导致老年代步车侧翻。侧翻的老年代步车又碰撞到了正在等信号灯的另一辆SUV车,造成三车受损。

2021年2月,扬州一辆老年三轮电动车因刹车失灵,撞上一辆正常行驶的电动车并发生侧翻,压在一名小女孩腿上。交警判定,驾驶老年代步车的管某,负此次事故的全部责任。

警方提醒:不要盲目选择和购买

针对老年代步车带来的安全隐患,日前江苏警方发布提醒,希望消费者不要盲目选择和购买老年代步车,选择合法交通工具出行。平平安安出门,快快乐乐回家。那么,什么样子的电动车能够正常上路?要上牌得满足什么要求呢?消费者该如何知道自己购买的电动车,是否符合标准呢?记者为大家整理了两种简单的方式。

办法一:到车管所查询

可以在购买前,找商家索要车辆合格证或车辆合格证复印件到车管所进行查询,看是否在国家公告的范围之内,再决定是否要购买。

办法二:通过网站查询

可以自己登录工业和信息化部网站,通过道路机动车辆生产企业及产品信息查询系统进行查询。

专为老人研发
可支持GPS定位

电商平台上销售的老年代步车

吆喝一上午,修伞师傅等来一个客人

走街串巷43年,这是他坚守一辈子的营生

4月5日,阴天,吴师傅一早来到育才公寓小区的门口,期待能多做些生意。阴雨连绵,正是吴师傅忙碌的时候,来修伞的人会相对多一点。吴师傅全名吴其如,是一名修伞匠。不知不觉,修伞陪伴他走过了三分之二的人生,经过他手修好的伞也陪伴很多南京人度过了一个又一个雨天。

现代快报+记者 龙秋利 文/摄



吴师傅正在修伞 扫码看视频

修伞日渐式微,手艺人面临困境

清明节,不少人还在享受难得的懒觉,7点左右,吴师傅已经骑着“电驴”到达离家不远的育才公寓,期待在这个稍显沉郁的日子多修几把伞。

吴师傅今年64岁,已经修了43年伞。1980年踏入这个行当的时候,他还是个20出头的小伙子。那时,找他修伞的人络绎不绝,修一把伞能挣几毛钱,生意好的时候一天就能挣二三十块。为了多挣点钱,吴师傅1992年从老家安徽来到南京。

时过境迁,现在吴师傅吆喝半天,都不一定能招揽到客人,甚至还会被说上一句“现在哪里还有人要修伞啊”。不过,也有大老远找过来修伞的人。吴师傅回忆,曾经有个客人从下关骑车跑了好多个地方都找不到修伞的,后来在莫愁湖公园碰到自己,那个人高兴坏了。

“想修伞的找不到人,我们也不知道去哪里能找到要修的伞。”这是吴师傅和不少手艺人面临的困境。

吆喝一上午,终于等来一个客人

一上午,吴师傅从育才公寓换到清河新寓,又从清河新寓“转战”政院新寓,往来行人时不时打量吴师傅的行头,但鲜有人找他修伞。生意清淡,吴师傅早已习惯。

“现在的人伞坏了多半就扔了,而且很多活动会送伞,雨伞早就不像以前那样值钱咯。”吴师傅多少有些无奈,他能做的就是各个小区附近刷刷“存在感”。

终于,在临近饭点的时候,吴师傅遇到了当天的第一个客人朱阿姨。朱阿姨看到吴师傅,赶忙跑回家取来两把雨伞。朱阿姨说,这两把全自动伞都是新的,孙女把玩了一次就坏了,自己在附近转悠了好多天都没等来修伞的,这次终于碰上了。

吴师傅搬出“百宝箱”,里面摆着各种伞骨、伞布、伞柄、伞帽,还有老虎钳等工具。吴师傅仔细“扫描”伞的结构,很快就找到了问题所在,随后就开始拆解雨伞,换上新配件。不到十分钟,两把“蔫蔫”的伞重新“支棱”起来。

为生计练就“十八般武艺”

从业40多年,吴师傅经手的雨伞变得越来越复杂。“以前的伞规格都差不多,现在的伞结构和样式都发生了不小的变化。”吴师傅修过不少昂贵的伞,其中最贵的一把在1000元左右。

为伞找到合适的配件,是难度最高的部分,因为现在“有个性”的伞太多,而吴师傅备的配件并不能满足所有客人的需求。不过,只要能找到对的配件,修伞是难不倒他的,多年练就的手艺让他能够“解剖”各种结构复杂的伞,很快找到症结。

如今,吴师傅修一把伞能赚2元到20元不等,这取决于伞的规格、损

坏的程度。但是对于日益上涨的生活成本来说,修伞的收入可以说微薄,所以他不得不拓展业务。

吴师傅的电动车后面挂着一块木板,上面写着“上门清理油烟机、热水器;回收各种旧电器;代干杂物、保洁”。

参与“帮帮爱心团队”

在采访间隙,现代快报记者看到小区门口进进出出的快递员、外卖员。既然修伞赚得不多,考虑兼职做些时下流行的职业吗?吴师傅坦言,自己不太会使用智能手机,虽然被迫接受了智能手机,却学不会复杂的功能。

虽然大多数时候,吴师傅都是一个人走街串巷,但一次偶然的机会,让他认识了一些和自己一样的传统手艺人。因为一次居委会组织的社区活动,吴师傅认识了徐燕。徐燕擅长理发和修脚,她看到这些“单打独斗”的手艺人们,萌生了组建团队的想法。于是,他们自发成立了“帮帮爱心团队”,上百次进入社区义诊、理发、修鞋、修伞、磨刀等,吴师傅体会到了“抱团取暖”的温暖。

聊着聊着,吴师傅也回忆起自己曾经所处的那个吆喝声不断的年代。“我们刚到南京那会儿,能看到挑着担子配钥匙的、磨刀的、修轮胎的、箍桶的,你们年轻一代都没见过这些。”虽然生意不如以前了,但是吴师傅还是认真对待每一把交到他手上的伞。一把又一把伞,是他的坚守,也是他一辈子的营生。



吴师傅的“百宝箱”



吴师傅正在拆解伞骨