

清明节雨停降温 后天全省阳光回归

下周最高温奔向25℃+

“高仿台风”江淮气旋给江苏带来的风雨影响,虽然没有预期的大,但也留下了扎扎实实的成绩。4月5日进入清明节,雨水渐渐止步,降温开始走上天气的舞台。6-7日淮北市最低气温5℃左右,8日全省最低气温3~5℃,从春日穿越回冬天,还没来得及收的羽绒服正好可以重新派上用场。但随着冷空气“休眠”,阳光逐步回归,下周最高温要向25℃+进军了。

现代快报+记者 徐红艳/文 徐洋/摄



昨天,南京雨疏风骤,路边下起了花瓣雨

雨水停歇,早晚气温逐步降至个位数

受江淮气旋影响,2日下午起江苏自西向东风力逐渐增大,3日8时起出现较强降雨。截至4日下午,沿海和海区最大风力8~9级,最大盐城响水陈家港镇东北10公里海面24.4m/s(9级);陆上风力5~6级阵风7~9级,全省共有176个乡镇(街道)出现8级及以上大风(占全省11.3%),最大宿迁骆马湖23.1m/s(9级)。3日8时-4日8时,淮北和沿江苏南部分地区大到暴雨,其他地区中雨,全省共有551个乡镇(街道)降雨量达25毫米以上(占全省30.3%),其中连云港、徐州、无锡3个市的17个乡镇(街道)降雨量超50毫米,最大徐州睢宁姚集镇67.3毫米。

4月5日是清明节,全省降水逐步停歇,淮河以南地区阴有时

有小雨转阴到多云,淮北地区阴转多云。6日白天淮河以南地区阴有时小雨,淮北地区阴,局部有小雨。7日全省才彻底转晴。

降水的大势已去,但部分地区仍有雨丝来扰,且风力依旧不小,大家祭祀时注意防火,倡导大家绿色祭扫。

雨离去,气温也开始正式下滑,全省最低温逐步降至个位数。6-7日淮北市最低气温5℃左右,8日全省最低气温3~5℃,昼夜温差同步拉大。

具体来看,4月5日最高温度:沿淮和淮北地区14~15℃,其他地区17℃左右。最低温度:西北部地区7~8℃,东南部地区12℃左右,其他地区9~10℃。全省偏西风转西北风,风力:5-6级阵风7

级。4月6日最高温度:江淮之间16℃左右,其他地区17~18℃。最低温度:沿淮和淮北地区5℃左右,沿江和苏南地区8~9℃,其他地区6~7℃。全省西北风4级左右阵风5-6级。4月7日最高温度:东北部地区14℃左右,沿江和苏南地区18~19℃,其他地区17℃左右。最低温度:淮北地区6℃左右,东南部地区8~9℃,其他地区7℃左右。全省偏西风3-4级转偏北风4-5级阵风6级。

清明节当天,南京云系较多,局部可能还会有小阵雨,但不会影响出行。最低气温跌至10℃左右,配合阴天,体感温冷。周四开始,南京天气率先恢复到晴朗,冷空气也进入“休眠”状态,下周最高气温要奔着25℃+去了。

为什么清明时节总是“雨纷纷”?

提起清明,大家总会想起杜牧那句“清明时节雨纷纷”,这句诗俨然也成了清明期间深入人心的“天气标签”。今年清明节前,江苏也出现了较强风雨过程。那么,清明时节一定是“雨纷纷”吗?

江苏省气象台首席预报员韩桂荣表示,从统计来看,清明节并不是每年都下雨,但是下雨的时间跟前面相比已经明显增多了。

“因为每年的清明节在4月5日前后,正是春意复苏的时候,原来盘踞在我们国家的冷空气逐渐后撤,南方海洋上的暖湿气流逐渐北上,造成了冷暖空气的交汇,雨带会比较宽,降水由南向北逐渐减小。”韩桂荣表示,这时候华南正好是前汛期的时候,该地区

降水非常之大;江南的北部和江淮这一带在雨区的边缘,锋面坡度比较小,降水一般都是以小雨为主。此外,清明时节这段时间虽然以小雨天气为主,但是也会有强对流、大风天气。“因为这个时候天气系统不太稳定,冷空气也会很快下来,暖气团也会很快上去,假如冷暖空气交汇在这里,就会形成一个低压带,这个低压带有时候会东移。”

虽然雨水扰人,但大家为什么总说“春雨贵如油”?韩桂荣也进一步解释说,清明节前正好处于春耕的关键时刻,此时农作物正处于需水的高峰期,适量的降水可为农作物孕穗拔苗提供充足的水分,使农作物进入生长的旺季。

但是糟糕的是,不是所有的春雨来得都很及时,有时下得多,有时下得少。雨水的稀缺,可能会造成严重的干旱。

他表示,干旱分为气象干旱和农业干旱。气象干旱是由于天气原因,致使某时段由于蒸发量和降水量的收支不平衡,水分支出大于水分收入而造成水分短缺现象,直接反映就是降水少。农业干旱是指农业生长期内,因长期无雨造成土壤的缺水,农作物生长发育受损,不仅受天气影响,还与土壤性质、种植的植物种类等有关。气象干旱是农业干旱的先兆,但是发生气象干旱后,假如采取比较好的灌溉措施,或者采取比较好的保障措施,那么也不会造成农作物干旱。

南京三日天气
今天 阴,部分地区有小阵雨 西北风4级阵风5到6级,夜里逐渐减弱至3到4级 10~16℃
明天 多云 西北风3到4级 9~17℃
后天 多云到晴 西北风3到4级 8~19℃

坚持稳字当头、稳中求进



本期课代表

江苏省统计局执法监督局副局长 王晓光:
新时代10年,我国经济巨轮破浪前行,高质量发展迈出坚实步伐。

本期金句

我们要坚持稳字当头、稳中求进,更好统筹国内国际两个大局,更好统筹疫情防控和经济社会发展,更好统筹发展和安全,全面深化改革开放,努力实现经济运行整体好转,推动人民生活持续改善。只要我们坚定信心、顽强拼搏,就一定能够实现新征程的良好开局。

——习近平2023年1月20日在二〇二三年春节团拜会上的讲话

学习笔记

世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开,只有坚持稳中求进,才能行稳致远,更加从容地乘风破浪,在新征程上开好局起好步!

现代快报+记者 蔡梦莹 王益

出品 江苏省习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心
制作 现代快报+

张国成任江苏省委常委

中共中央批准:张国成同志任江苏省委委员、常委。

据交汇点

新能源汽车成一季度消费投诉热点

快报讯(记者 徐梦云)4月4日,记者从江苏省消保委获悉,一季度,全省消保委系统受理投诉65645件,接待消费者来访和咨询12.15万人次,投诉数据同比下降19.06%,为消费者挽回经济损失5000余万元。新能源汽车成投诉热点。

从商品种类分析,日用商品类投诉高居首位,投诉量达9461件,质量、合同和售后服务三方面为投诉集中点;家用电子电器类投诉为第二位,投诉量达8401件,问题主要集中在质量、售后服务和合同等方面;食品类投诉升至第三位,其中质量问题占投诉内容的46.76%。从服务种类分析,生活、社会服务类投诉仍居首位,投诉量达9378件;销售服务、房屋装修及物业服务投诉分别为第二、第三位,问题多集中在合同、售后服务问题。

随着新能源汽车行业迎来高速增长期,相关消费投诉也不断增加。3月16日,中消协发布的《新能源汽车消费与公共充电桩使用情况

调查报告》显示,消费者对新能源汽车发展整体较支持,充电设施待完善。2022年,江苏省消保委点评新能源汽车行业不公平格式条款,以促进行业规范健康发展。2023年一季度相关舆情信息共20081条,整体舆情量呈现上升趋势。

从投诉内容和舆情监测来看,新能源汽车问题主要集中在以下几个方面:一是涉嫌发布虚假信息。一些新能源车企存在续航虚标严重、充电速度较慢与宣传不符等情况。二是汽车质量性能存在问题。车辆突然失去动力、车内异响、充电故障、刹车失灵等情况时有发生,新能源汽车行驶安全性令人担忧。三是延迟交付。车主交定金后,部分商家不按照合同约定时间交车,致使车辆延迟交付引发定金纠纷。四是充电焦虑困扰新能源车车主。新能源汽车充电难充电远,如想在小区安装充电桩时,却发现安装流程复杂、费用高、物业不配合等问题。



国内统一连续出版物号
CN 32-0104
邮发代号
27-67
主办
江苏凤凰出版传媒集团
出版
江苏现代快报传媒有限公司

地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
网址
现代快报网 www.xdkb.net

传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501

今日值班班
王磊
头版责编
沈路莎
版式总监
沈明

零售价每份1.5元



现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

1 任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须先取得书面授权; 2 本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权权益的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任; 3 欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师