

# 南京乘坐公共交通可以不戴口罩了?

记者探访:提倡佩戴但不强制

近日,有媒体报道称,南京地铁不再强制要求乘客佩戴口罩,即便不佩戴口罩也可正常乘坐。也有市民表示,近来乘坐公交车也不强制戴口罩了,甚至在前往医院就诊时也不再强制要求了。3月30日,现代快报记者探访了南京部分公共交通和医院。

现代快报+记者 王益 李娜



地铁车厢内大部分乘客佩戴了口罩  
现代快报+记者 王益 摄



## 地铁:不强制,但会被提醒

3月30日上午10点左右,现代快报记者从武定门站搭乘地铁3号线。在候车平台,记者发现,有一位乘客没有佩戴口罩,其他大多数乘客戴着口罩。

上午11点半,记者从南京南站进站乘车,在通过安检时没有佩戴口罩,工作人员并没有阻拦。在进站闸机附近,记者观察到,正在排队刷卡的乘客中,有七八个人没有戴口罩。随后在搭乘地铁的过程中,记者发现,同一车厢里有4名男性、1名女性没有戴口罩。

与此同时,另一路记者从天隆寺站乘坐1号线,进站时同样没有佩戴口罩,安检人员也未阻拦。在这趟开往八卦洲大桥南方向的地铁上,现代快报记者发现,车厢内有5名女性乘客没有戴口罩。当地铁行驶出安德门站时,在车厢内巡检的地铁工作人员经过,提醒她们要戴好口罩。

在新街口地铁站,南京地铁的工作人员告诉记者,目前进入地铁并不强制佩戴口罩,但也没有收到新通知明确规定不需要戴口罩,因此还是建议乘客戴好口罩。

## 公交:倡导戴口罩乘坐,也有人不戴

当天,现代快报记者探访了南京多条公交线路。相比之下,乘坐公交车时少有乘客不戴口罩,如果

乘客不戴,也可以正常上车。上午10点半,记者先后搭乘了南京公交27路和84路,发现不戴口罩也可以正常乘坐,但车厢内的乘客大都戴着口罩。

市民李女士告诉现代快报记者,自己每天通勤主要就是乘坐公交车,她最近一周发现,如果不戴口罩也可以上车,不会遭遇阻拦,但往往收获驾驶员与其他乘客“格外关注”的目光。

现代快报记者注意到,目前在部分公交车驾驶员座位挡板上,仍张贴着“请佩戴口罩上车”等提示语。如果有乘客未佩戴口罩上车,驾驶员有时也会提醒。在部分线路上,还有劳模驾驶员自费购买了口罩备用,如果乘客有需要,可以免费提供。记者从南京交通部门及公交集团获悉,目前,对于是否需要戴口罩乘坐公交车,都是“倡导,但不强制”。目前仍是按照第十版的《新型冠状病毒感染防控方案》来执行,强调“每个人都是自己健康的第一责任人”,倡导公众遵守防疫基本行为准则,坚持勤洗手、戴口罩等良好卫生习惯。

“不过最近还有甲流,在人口密集的公共场合,还是戴着口罩比较好。”南京公交集团相关负责人说道。

## 医院:不强制,但建议佩戴

根据第十版的《新型冠状病毒感染防控方案》,医疗机构、学校等属于重点行业和机构。3月13日,教育部、国家卫生健康委、国家疾病预

防控制局联合发布《关于印发高等学校、中小学校和托幼机构新型冠状病毒感染防控技术方案(第七版)的通知》,明确高校、中小学、托幼机构开学后不强制要求师生佩戴口罩等。那么,医院还强制戴口罩吗?

3月30日上午11点,现代快报记者来到南京市中医院,进入医院大门和门诊楼时,没有佩戴口罩,没有遇到工作人员劝阻。在门诊大厅,记者看到,排队挂号的人群几乎都佩戴了口罩,仅看到3人没有戴。医院工作人员表示,目前并不强制前来就诊、探病的市民戴口罩,但也没有新的规定明确规定不需要再戴。“最好还是戴一下口罩吧,毕竟医院很多都是来看病的,本身抵抗力就薄弱。”

2月27日,国务院联防联控机制举行了新闻发布会,国家卫生健康委医疗应急司司长郭燕红在答记者问时说,流感和诺如病毒的感染都是季节性的传染病,流感主要是通过飞沫和密切接触传播。“预防流感的措施,主要包括接种疫苗,戴口罩、常洗手,做好通风,以及减少人员的聚集。”

现代快报记者也注意到,3月14日,全国爱卫办发布了《关于开展第35个爱国卫生月活动的通知》,其中提到,“倡导文明健康绿色环保生活方式作为巩固疫情防控成果的具体举措持续推进,鼓励和引导群众做好个人防护,继续坚持常通风、勤洗手、少聚集、戴口罩等良好卫生习惯。”

## 紫金农商银行铜山支行立心为民,送卡下乡

随着开门红如火如荼地进行,紫金农商银行铜山支行工作人员在走访客户的过程中了解到,周边社区不少老年人群存在换发三代社保卡的需求,由于年事已高出行不便。铜山支行主动与社区进行对接,详细摸排老百姓的开换卡需求,专门成立了上门服务小分队,并于近期携带便捷式设备前往溧塘社区开展三代社保卡的上门服务工作。

在办理三代社保卡的过程中,工作人员做到了相互配合,分工明确,帮助居民们激活社保卡,并耐心解答第三代社保卡的功能及使用要点、应用场景,同时提供微信公众号绑定等其他一站式金融服务。工作人员还向过往居民发放防范通讯网络诈骗的金融知识宣传资料,告知他们该如何保护个人信息,遇到96110电话一定要及时接通,切实帮助老百姓提高风险防范意识。

“太感谢你们了,服务到家门口。”社区的大爷表示自己的孩子都在外地上班,自己也不懂这些,现在银行工作人员入社区真是便民利民。铜山支行将客户的金融需求第一时间送到身边,把助老服务作为一项基础性工作常抓不懈,真正做到普惠金融立心为民。

徐文星

# 综合体内儿童乐园突然撤场 孩子们没用完的卡怎么办?



焦女士家住南京雨花台区宁双路附近,以前很喜欢带着孙女去附近的“世茂52+”,因为这家综合体内有一个儿童游乐场,孙女在这里玩得很开心,焦女士花728元办了一张20次的游玩卡。日前,她发现儿童游乐场突然从综合体一楼撤出,这让很多家长很闹心。关键是游乐场老板也在叫苦,说儿童乐园是被“强拆”的。这到底怎么回事?孩子们没用完的卡怎么办?

现代快报+记者 王新月 孙玉春

## 会员:卡还没用完,儿童乐园消失了

3月29日上午10点多,焦女士根据儿童乐园会员群的通知,来到安德门大街52号的“世茂52+”。一楼已经来了十来位家长,有的还带着孩子一起来,大多是三四岁的宝宝。大家都在说儿童乐园消失的“突然性”。

“我是25号过来时才发现的。”一名大妈说,之前她没有接到通知说这里会关闭。按照购买次卡时商场经营方的告示,相关充值卡的有效期是到今年4月10日。

“我家小孩看到游乐场没了,都



游乐场是小朋友的最爱 受访者供图

哭了。”一位会员说。会员张艺(化名)说:“今年2月21日购买了10次卡,没玩几次,游乐场就没了。当时办卡的时候也没注意什么时候到期。”

据了解,儿童乐园里面有滑梯、蹦床、沙池、海洋球等。会员李阿姨说,当时她第一次带着孙女经过这里,孩子当时就被里面的设施和气氛吸引得迈不开腿。为此,隔三岔五地她就带孙女来玩,并办了卡。前一段时间,天气冷暖不定,玩的次数少。“刚刚天气转暖,我们想着带宝宝继续把卡用完,结果乐园不见了!”

通知大家前来的是儿童乐园的经营者杨先生。“儿童乐园是3月22

日租用一楼中庭86平方米的场地,经营淘气堡和游玩小汽车,保底管理费为10万元。2022年3月16日,因疫情防控,南京市通知“暂时关闭经营性文化娱乐场所”,所以游乐场一直拖到同年4月22日正式营业。

杨先生说,当时综合体招商营运部的谢经理与他在微信上沟通时说,“因为涉及疫情,儿童游乐场可能需要闭店,说装修好了先不开业,然后看疫情多长时间,会将合同期延时,此事待疫情稳定双方再商议。”杨先生认为,这代表着有了管理方的承诺。“当时没有重新弄一份2022年4月22日开业的合同,是因为招商经理说重走流程太麻烦。而且我和商场走账也是从2022年4月22日才走的,所以对于具体开业时间,管理方都清楚。”

此后在办卡过程中,杨先生都是按照截至4月10日的期限来办,这是一直挂在营业柜台外面公示的,非常醒目。对此,市场管理方也从未提出过异议。

“过去一年反反复复多次停业,今年形势才好一些。”让杨先生苦恼的是,没有盈利不说,市场方从今年2月份开始,一直催促他在3月19日之前拆除乐园,这明显违背了当初招商经理的承诺。现在他被告知,谢经理大半年前就离职了,管理方也承认曾有过口头承诺。

“我要对会员负责,我觉得就必须向世茂维权。”杨先生说,自从儿童乐园“提前”撤场,他的电话就被会员打爆了。他觉得,自己也是受害方,找管理方“据理力争”,是维护顾客的利益,也是维护他自己的声誉。

## 世茂52+:尽量解决, 暑期计划短期补开乐园

3月29日下午,杨先生报了警,民警到场协调,“世茂52+”管理方终于出面。管理方认为,顾客的事情应该由杨先生解决,综合体只负责出租场地,管不了商家和顾客间的纠纷。

“说到底,我们不是为难哪一个。”一位工作人员称,从公司的角度来说,他们认可的是正式协议,上面的合同期限是明确的。如果经营方觉得有什么不对,应该去法院起诉,只要有判决他们肯定会执行。

随后,管理方一位姓叶的经理出面,和杨先生以及顾客代表在会议室重新商谈。管理方也拿出了具体的回应,他们在拆除儿童乐园前和经营方沟通过多次,对方一直拒绝,所以才强拆。他们也拿出过变通的办法,比如搬到二楼或三楼,但因为一些细节没能谈拢。去年底,因为一些安全方面的问题,综合体被相关部门处罚,此事与一楼儿童乐园的设置有关。经综合考虑,儿童乐园的合同必须按照协议时间终止。

不少会员反映,他们并不强求退会员卡的钱,如果能让孩子们继续玩,把卡正常使用就行。叶经理提出,在今年暑假期间,把儿童乐园恢复15到20天,不收取杨先生租金,提前通知办卡的顾客,让大家在这段时间把卡里剩余的次数玩掉。至于增加的装、拆的费用,叶经理表示,他们可以负责重新安装,拆除由杨先生负责。对于这个方案,杨先生表示接受,在场的顾客代表也接受了。