

四桥四门 看变迁

开栏语

每个城市都有那么一些地方,由于地处城郊结合部,成为城市发展的神经末梢,甚至成为交通肠梗阻、环境脏乱差的代名词。一代又一代生活在这里的人们,承受着各种的不便,期盼着未来的变化。随着城市实力的增强、社会发展的日益均衡,这些地方正在实现美丽蝶变。即日起,现代快报推出“四桥四门看变迁”系列报道,走进麒麟门、尧化门、安德门、上元门,铁心桥、西善桥、迈皋桥、板桥这些南京人耳熟能详的“四门四桥”,倾听他们的故事,感受他们的变化。



科创城

老照片



现状



大周路

老照片



现状



扫码看视频



整洁干净的春江新城

清明将至,不少南京市民会前往位于雨花台区的墓园扫墓。近些年,有扫墓的市民发现,原先尘土飞扬、道路难走的铁心桥地区发生了很大变化。从渣土车肆虐、灰尘漫天到整洁干净,从交通闭塞到公交、地铁四通八达,经过十余年的发展改造,南京铁心桥地区在很多方面实现了华丽转身。

2011年,现代快报曾报道过让铁心桥居民连连叫苦的“渣土之痛”“出行之痛”……时隔十余年,现代快报记者重访铁心桥,去了解和揭开铁心桥的“去痛”历程。

现代快报+记者 陈子秋 孙苏皖/文 吉星 陈子秋/摄
老照片由铁心桥街道提供

从渣土飞扬到幸福宜居 南京铁心桥的“去痛”之路



铁心桥老照片



铁心桥现状

甩掉了渣土车,这里不再尘土飞扬

铁心桥位于南京城的南端,北接主城,至新街口7公里;往西两公里是河西奥体中心;东南接江宁新城。

“临街的房屋窗户必须紧闭,不然家里就都是灰”“小区门口路边停满了渣土车,夜里经常被吵醒”“每天要擦好几次桌子”……在现代快报2011年的报道中,渣土车带来的灰尘和噪音让铁心桥居民苦不堪言。铁心桥大街是通往吉山土场的主要通道,全市大部分渣土运输车辆每天由此通行。

近日,现代快报记者再次来到春江路和铁心桥大街交界处,原本“甩不掉的渣土车”已经没了踪影,临街的不少住户都开着窗,还有不少人趁着好天气把床单被套挂在外晾晒。

沿街的水果店在门口摆放着草莓、西瓜等新鲜水果,店内员工告诉记者,现在基本不用担心灰尘的问题,“我在这家店工作四年了,基本没怎么在门前的路上看到渣土车。每天还会有洒水车来清洁除尘,水果放在靠门口的位置完全不用担心。”

徐贤武2007年来到铁心桥街道,在江泉路上开了一家鸡蛋灌饼店。他说:“以前灰尘确实很大,我们做餐饮的要经常打扫卫生。现在灰尘少了很多了,水泥路变成了柏油路,灰尘不再像以前那样困扰我们了。”

65岁的沈明根在春江新城住了20年,提及当初的“老大难”渣土车,他回忆道:“那个时候不止小区外面会停着渣土车,有的甚至就停在小区里。这几年没有这个问题了,它们都被停到了专门的渣土车停车场。”随着渣土车出现频率的减少,小区环境也越来越好,近几年,沈明根饭后闲暇时就会在小区里散步。

数字监管、多部门联合整治

铁心桥的“渣土之痛”是怎么解决的?

程明友是铁心桥街道机关的退休干部,退休前,他在景明佳园社区、定坊社区当过党支部书记,退休后进入街道的铁心文史所负责编写地方资料。

程明友一辈子都在铁心桥生活、工作,提及此前的老大难问题,他感叹道:“十多年前,因为发展的需要,渣土车越来越多,但它们也成了让居民抱怨也让我们工作人员头疼的难题,后来随着相关部门出面管控,规范渣土车的管理、固定渣土车行驶时间、加强清洁,这个问题得以逐步解决。”

记者了解到,2014年前后,对渣土车的集中整治开始,铁心桥街道联合雨花台区渣土整治办、交警八大队、城管、雨花台区执法中队,开展了铁心桥地区渣土车违法违规运输整治专项行动,在丹阳路铁心桥头、春江路、西春路等主要路段设置临时查报点,每天安排专人从晚8点至次日6点,对过境渣土车进行集中整治,查处无证运输、不按照行驶路线、提前上路、抛洒滴漏等违规行为。

随着技术的发展,雨花台区还将传统的人工巡查结合高科技的“数字城管”,不仅在重要路口抓拍,还在工地现场的进出口、塔吊上方等重要位置设置针对渣土运输的数字化监控,执法大队的监控中心可实时看到渣土车在出门前是否按照标准冲洗实现无泥上路,还能查看工地是否有黑车运输行为。近些年,渣土运输治理越来越精准、规范。

地铁开通、公交增线,出行不再难

十余年前,铁心桥地区的道路狭窄难走、公交线路少,不少居民抱怨出行难。

横跨在秦淮新河上的铁心桥连接了铁心桥街道南北辖区,是铁心桥街道最重要的一条交通路线。住在铁心桥南部的居民,进城总是绕



2011年现代快报关于“铁心桥之痛”的报道截图

不开这座桥。68岁的杨荣雪是“隔壁”西善桥街道的人,20多岁嫁到铁心桥街道,到如今已经有40多年了,她看着铁心桥在不断变宽。

1975年时,铁心桥是一座双曲拱钢筋混凝土大桥,仅宽11米。2004年和2008年,分别建了两座钢筋混凝土的新桥,两座新桥并排平行,总宽25米。杨荣雪说:“十多年前大家对铁心桥抱怨很多,铁心桥新建过,但还是堵啊。”大家的出行需求日益增加,因此,2014年铁心桥又步入新一轮建设期。2018年春节前,用了5年时间建造4座钢箱梁的钢铁桥,这便是现在的铁心桥,双向6车道,还有非机动车道和人行道。杨荣雪说:“这20年里铁心桥造了一回又一回,变化真的很大。”

“到了黄泥岗,铃儿响叮当”,这是过去在铁心桥地区流传的一句打趣的话,形容黄泥岗的道路崎岖难走,走到这里车上挂的铃铛就会被晃得直响。

黄泥岗就位于铁心桥街道办事处附近,程明友指着铁心桥街道办事处门前的道路向记者回忆:“黄泥岗所在的大周路之前是出了名的难走,现在这里建起了软件谷,路两边还种满了树。如果你们晚几天来,路两边的花都开了,就更漂亮啦!”

程明友曾在《铁心文史》中细数铁心桥街道的“九十九条道路”,包括贯穿境内南北的省道1条、市管养的城市主次干道16条、区管养的道路3条、“两桥”管养道路2条、中国(南京)软件谷管养的配套道路36条、街道自管道路42条。这些道路现在已经成为推动铁心桥地区政治、经济、文化、旅游、软件谷产业大众和社会全面进步的“大动脉”。

不仅道路变化大,2017年地铁S3号线开通,以及公交线路逐渐增多,让居民出行越来越便利。“以前铁心桥这里只有一两条公交线路,现在春江新城、景明佳园等小区出门走几步就是地铁站,还有很多不同线路的公交车经过,到哪儿都很方便。”程明友说。

有了自己的商圈,就不用老往新街口跑了

从1号线天隆寺站1号口出来,

往前走就是铁心桥街道甚至是雨花台区人气最旺的商场——雨花客厅。雨花客厅附近还建有越楚城、宜悦城等商场,它们构成了雨花台区商业价值最高的天隆寺商圈,住在这里的居民可以找到各大品牌的门店。但在多年前,铁心桥街道居民要去商场购物,还得跑到新街口。

95后郑欣虽然不是铁心桥街道居民,但亲历了天隆寺商圈的崛起,感觉到越来越多的朋友去雨花客厅约饭、购物。她说:“多年前跟朋友逛街都是去新街口,我家住在谷里街道,去新街口会路过铁心桥街道。在雨花客厅等商场没开之前,天隆寺那片基本没啥可逛的,看起来挺荒凉。”

2017年9月,雨花客厅正式营业。离家近的地方终于有个可逛的商场了,郑欣说:“天隆寺附近的商场招商都挺不错,南京第一家山姆会员店就开在雨花客厅。雨花客厅还有很多不错的餐厅。去年还开了我喜欢的茶颜悦色,都不用去新街口排队了。所以有时候就不想跑那么远去新街口,想购物了会就近去天隆寺逛逛。”

铁心桥街道一名负责人向现代快报记者介绍,铁心桥街道下辖9个社区、近20万居民,街道范围内有秦淮新河、大石湖、淳泥国王纪念馆、将军山、牛首山、韩府山等丰富的山水资源,经过进一步的规划和发展,如今又增加了越楚城、雨花客厅、世茂52+、宜悦城等商贸载体。

从昔日南京的城边缘到中国(南京)软件谷的核心区,“两桥”建设改造的主战场、雨花台区的中心商圈,铁心桥街道的发展之路是从城市建设、配套保障起步的。“这些年来,铁心桥街道持续探索基层治理创新方式,用丰富多彩的形式和手段,提升居民的幸福感和安全感、满意度。街道将不断创新探索,努力达成商圈、企业、群众三方的需求互补、共建共享,凝心聚力实现高质量发展。”这名街道负责人说。

下期“四桥四门看变迁”,现代快报记者将走进西善桥,敬请关注。