

去年,PM2.5浓度实现“九连降”

江苏确定今年新目标:优良天达80%

快报讯(记者 徐红艳)过去五年,江苏生态环境质量创新世纪以来最好水平,2022年的“成绩单”也正式出炉。3月29日,《关于2022年度全省环境状况和环境保护目标完成情况的报告》(以下简称“报告”)提请省十四届人大常委会第二次会议审议。2022年,江苏PM2.5浓度实现“九连降”,水环境、土壤环境、声环境等有了很多可喜变化。2023年为坚定不移推动绿色低碳高质量发展,报告明确了新目标,其中优良天数比例要达80%左右。

蓝天白云常见、水清岸绿增多、高颜值生态环境刷屏……大气和水环境改善,是大家身边最能感受到的变化。报告指出,2022年全省PM2.5浓度达到31.5微克/立方米,实现2013年以来的“九连降”。空气质量优良天数比率达79.0%,同比下降3.4个百分点。

水环境方面,210个地表水国考断面水质达到或好于Ⅲ类比例为91.0%,同比上升3.9个百分点,655个省考断面水质达到或好于Ⅲ类比例为96.0%,同比上升3.3个百分点。太湖湖水

质稳定在Ⅳ类,综合营养状态指数为56.0,处于轻度富营养状态。长江干流江苏段水质稳定在Ⅱ类,115个长江支流断面水质全部达到Ⅲ类,同比上升1.7个百分点。

如果从五年跨度来看,生态环境变化更加显著。与2018年相比,在地区生产总值连跨3个万亿元台阶的同时,全省PM2.5浓度下降31.9%,优良天数比例提高4.6个百分点,连续两年以省为单位达到国家空气质量二级标准;地表水国考断面水质达到或好于Ⅲ类比例提高21.8个百分点,劣Ⅴ类断面全面消除;长江干流江苏段水质连续5年保持Ⅱ类,115个长江支流断面水质全部达到Ⅲ类,提高26.7个百分点;太湖总磷、总氮浓度分别下降28.7%、8.7%,连续15年实现安全度夏,生态环境质量创新世纪以来最好水平。

报告指出,总体上看,2022年江苏全面超额完成国家下达的环境质量目标任务,但也应清醒认识到,全省依然存在“重化型”产业结构、“煤炭型”能源结

构、“开发密集型”空间结构还没有根本性转变,生活污水收集率还不够高等问题。

为坚定不移推动绿色低碳高质量发展,加快建设美丽中国省域范例,报告明确了2023年环境保护主要目标,其中PM2.5浓度32微克/立方米左右,优良天数比率80%左右,国考断面水质达到或好于Ⅲ类比例89%左右,近岸海域优良海水面积比例不低于64.8%。

现代快报记者注意到,相较PM2.5浓度,报告对2023年优良天数比率提出更高要求。“优良天数比率80%左右”这一目标,较2022年提升了1个百分点,为实现这1个百分点,需要采取更加扎实有效的措施加以解决。

新目标定下了,具体如何推进?报告提出七方面重点工作,包括加快推动发展方式绿色转型、持续巩固水环境治理成效、聚焦重点改善大气环境质量、扎实做好土壤污染防治工作、系统推进自然生态保护修复、持续提升生态环境治理现代化水平和服务保障高质量发展。

有点雨,但气温很“春天”



春花烂漫,南京街边公园里的鲜花绽放 现代快报+记者 徐洋 摄

快报讯(记者 徐红艳)好容易放晴几天,雨水又来扰人。3月30日-31日,江苏沿江和苏南地区的阳光将再次“隐身”,取而代之的是厚厚的云层,局部还有小雨“打游击”,出门记得带把伞。虽然有点雨,但全省气温继续暖,且北边比南边更暖和。

29日上午还是阳光明媚,下午就开始转阴。虽然云层在变厚,但气温依旧坚挺,当天全省最高气温北高南低,沿江苏南地区16~19℃,淮北北部21~22℃,其他地区20℃左右。

云层遮阳避日,阴天笼罩,小雨也将登场。未来三天“小雨润如酥”,但雨区不固定,雨丝可能会“打游击”。29日傍晚前后,连云港、

宿迁、淮安、泰州、苏州局部已经有雨水出现。

3月的尾巴,沿江和苏南地区阴天为主,气温略降,但幅度不大,最高温在17℃左右。跨入4月第一天,雨区将转移到长江以北,但也是小雨为主,苏南地区转为多云到阴。也就是说,这个双休日苏南地区会重回晴好。

对于长江以北地区来说,最近最高温都在20℃左右,体感较为舒适,全省来看气温北高南低,总体有些暖。

无论是晴还是雨,全省未来三天的气温都“很春天”。但先刷透一下,清明前后还有一次强冷空气过程,届时熟悉的气温过山车又要启动,冬衣到时可能还要出场。

南京三日天气

今天 阴,部分地区有时有小雨 偏东风4到5级 11~17℃
明天 多云到阴,部分地区有时有小雨 偏东风4级左右 8~19℃
后天 多云 偏东风3到4级 11~23℃

《江苏省道路交通安全条例(修订草案)》进行审议

首设自动驾驶条款
数据存储不得少于30日

3月29日下午,江苏省十四届人大常委会第二次会议召开分组会议,审议了《江苏省道路交通安全条例(修订草案)》(以下简称《条例(修订草案)》)。现代快报记者注意到,《条例(修订草案)》首设自动驾驶相关条款,拟明确自动驾驶汽车开展道路测试或者上道路通行的相关要求以及法律责任。与此同时,拟明确轻微违法不予处罚。

截至2022年底,全省道路总里程近22万公里,高速公路通车里程近5100公里,全省注册登记的机动车近2500万辆,机动车驾驶人超过3300万人,人车路之间的矛盾凸显,2004年颁布的《江苏省道路交通安全条例》(以下简称《条例》)已不适应发展的需

要。《条例(修订草案)》采用全面修订的方式,拟通过立法进一步完善管理空白和漏洞,共9章89条,其中亮点多多。

自动驾驶逐渐走进人们的生活,《条例(修订草案)》中就有相关条款,拟规定有条件自动驾驶汽车、高度自动驾驶汽车和完全自动驾驶汽车开展道路测试或者上道路行驶时,应当记录和存储汽车发生事故或者故障前至少九十秒的位置、运行状态、驾驶模式、车内外监控视频等行驶数据,并保持数据的连续性和完整性,数据存储期不得少于三十日。发生道路交通事故的,汽车生产企业、自动驾驶系统开发单位、设备提供方等相关主体应当配合公安机关交通管理部门调查处理。

有条件自动驾驶汽车、高度自动驾驶汽车发生道路交通安全违法行为的,依法对机动车驾驶人实施处罚;完全自动驾驶汽车发生道路交通安全违法情形的,由公安机关交通管理部门依法对汽车所有人、管理人进行处理,不适用驾驶人记分的有关规定。

《条例(修订草案)》还坚持教育为主,充分体现行政处罚“过罚相当”“轻轻重重”以及兼顾效率的原则。拟明确轻微违法不予处罚,初次违法且危害后果轻微并及时改正,可以不予处罚,采取教育方式纠正;提高对易肇事肇祸、主观恶性大、群众深恶痛绝的道路交通安全违法行为的罚款幅度等。

现代快报+记者 徐苏宁

新版《江苏省公墓管理办法》4月1日起施行

独立墓位占地不超过0.5m²

快报讯(记者 徐苏宁)新修订的《江苏省公墓管理办法》(以下简称《办法》)已经省人民政府常务会议讨论通过,将于4月1日起施行。现代快报记者了解到,《办法》共25条,涉及江苏省公墓的规划建设、经营服务、监督管理以及相关活动。

《办法》明确,公墓分为公益性公墓和经营性公墓,要扩大公益性公墓供给,将公益性公墓从之前限定在农村地区扩大到城市范围;公益性公墓根据服务逝者的区域范围由县(市、区)、设区的市民政局部门审批,经营性公墓由设区的市民政局部门审批并报省民政部门备案。

《办法》规定,要推进节地生

态安葬,独立墓位占地面积不超过0.5平方米,合葬墓位占地面积不超过0.8平方米。公益性公墓应当使用卧式墓碑,倡导经营性公墓使用卧式墓碑,规定经营性公墓使用立式墓碑的,最高不得超出地面一米。

《办法》要求,县级以上地方人民政府民政部门可以会同有关部门在不改变林地、草地用途,保证防火安全的前提下,推行林地、草地和公益性生态安葬地的复合利用,但不得建设任何永久性设施。

费用方面,《办法》明确,公益性公墓墓葬费实行政府定价或者政府指导价,经营性公墓墓葬费实行市场调节价。在公墓内

安葬骨灰,公墓单位应当与办理人签订骨灰安葬合同,明确墓葬费、管理费、墓位使用期限以及其他权利义务。墓位使用周期不超过20年。

《办法》对祭扫服务进行了专门规定。设区的市、县(市、区)人民政府应当加强传统祭扫节日服务保障,做好卫生防疫、错峰限流、交通疏导、火源管控、祭祀用品管理等工作。公墓单位应当提供高效便捷的祭扫服务,倡导文明、低碳、安全祭扫,推广集体共祭、敬献鲜花、网上祭扫等祭扫方式。公墓内不得从事封建迷信活动,禁止违反墓区管理规定在公墓范围内焚烧祭品、燃放烟花爆竹。

防蚜虫,大树扎起“黄腰带”



园林部门给行道树设置了黄色粘虫带 现代快报+记者 赵杰 摄

快报讯(记者 卢河燕)阳春三月,万物复苏,害虫也开始活跃起来。现代快报记者了解到,每年三月上旬至四月上旬是蚜虫防治关键期,南京玄武区园林部门抢抓时机,陆续在易发生蚜虫的道路行道树上设置了黄色粘虫带,阻隔蚜虫上树和捕捉蚜虫。目前,全区19条道路及游园广场共860株树采用了这种物理防治方法。

别看蚜虫体小不惹人注目,到了四五月份,它们聚集在桉树等行道树的嫩枝和幼叶上啃食,“吃饱喝足”后还会产生大量分泌物。这些分泌物落在路面和停在树下的汽车上,像一层黏糊糊的“油”,虽然

没有毒,人触摸到也没有关系,但却非常有碍观瞻,同时也给人们带来不便。

“蚜虫有着非常强的趋黄性,会向着黄色的地方聚集。”玄武园林绿化工程有限公司养护部经理赵勇告诉记者,利用蚜虫这一特性,使用黄色的粘虫带进行蚜虫的防治,能达到控制虫害数量、减少虫害发生的效果。同时,这种方法遵循高效、环保、简便的理念,具有操作简便、维持时间长、防治效果显著、抗风吹日晒、无污染、成本低等优点,减少了农药的使用,有利于加强城市生态环境保护。