

马英九率团抵达大陆

3月27日下午,马英九率团抵达上海,并赴南京。中共中央台办、上海市委有关负责人到机场迎

接。据了解,马英九此次来大陆祭祖、参访,并带领台湾青年学生前

来交流,将到访南京、武汉、长沙、重庆、上海等地。

据新华社

制止餐饮浪费纳入饭店业信用评价国标

近日,市场监管总局(标准委)批准发布《饭店业信用等级评价规范》,引导广大饭店业经营主体诚信经营,扩大优质供给。该标准由全国饮食服务业标准化技术委员会归口,中国饭店协会、商务部国际贸易经济合作研究院等单位共同起草。

《饭店业信用等级评价规范》从推动行业高质量发展出发,构建了包含综合素质、财务状况、管理水平、企业竞争、社会信用五个要素的信用评价指标体系,具体包括

23个二级指标、48个三级指标,确定了“三等九级”的饭店业信用等级。特别是,标准提出饭店业企业应制定并有效运行节约资源、减少一次性塑料制品使用、制止餐饮浪费的制度,强调每年为员工提供制止浪费、垃圾分类等方面知识培训等,进一步推动饭店业建立制止餐饮浪费长效机制,履行厉行节约社会责任,实现行业绿色转型。

市场监管总局高度重视、持续推进有关制止餐饮浪费相关标准化工作。2021年联合商务部、文化

和旅游部印发了《关于以标准化促进餐饮节约反对餐饮浪费的意见》,近年来先后发布《餐饮业供应链管理指南》《外卖食品信息描述规范》等4项国家标准,并将制止餐饮浪费要求纳入旅游民宿、旅游度假区等相关国家标准。下一步,总局将继续推动机关食堂反食品浪费、绿色外卖、中央厨房等国家标准制修订,不断健全节约型餐饮标准体系,在全社会营造“浪费可耻、节约为荣”的消费新风尚。

据国家市场监督管理总局网站

长江鲟野外自然繁殖试验成功

据农业农村部27日消息,近日,长江鲟野外自然繁殖试验监测到长江鲟自然产卵行为并孵化成苗,长江鲟保护工作取得重大突破。

据了解,2022年7月起,农业农村部长江流域渔政监督管理办公室会同四川省农业农村厅在四川省宜宾市江安县竹岛长江夹江开展人工调控下长江鲟野外自然繁殖试验。

今年3月19日,中国水产科学研究院长江水产研究所、四川省农

业科学院水产研究所等科研机构,将雌雄各10尾长江鲟性成熟亲本投放至预制网笼产卵巢,利用水下摄像机24小时不间断现场监测。3月21日起,监测到长江鲟自然排卵和受精行为,3月24日在试验点水域孵化出苗,长江鲟野外繁殖试验取得成功。

长江鲟是国家一级重点保护野生动物,多年来受拦河筑坝、水域污染、过度捕捞、航道整治、岸坡

硬化、挖砂采石等多种因素的影响,自然种群规模急剧缩小,2000年左右野外自然繁殖停止。2022年7月,世界自然保护联盟(IUCN)宣布长江鲟野外灭绝。

此次长江鲟在天然水域自发交配产卵并成功受精,证明了长江鲟人工群体成熟个体在野外具备自然繁殖能力,为下一步全面恢复长江鲟野外自然繁殖奠定了理论和技术基础。

据新华社

国际

印度将推全球最长客车旅行线

印度“陆路探险”旅游公司将推出号称全球最长的客车旅行线路,带领游客乘坐客车、历时56天,从土耳其伊斯坦布尔行至英国伦敦。

美国有线电视新闻网26日报道,这趟旅行定于8月7日启程,最多30名客人将乘客车穿越巴尔干半岛、东欧、北欧、西欧,最终于10月1日抵达伦敦,总行程约1.2万公里,途经22个国家和地区。其中,乘船穿越芬兰湾、参观欧洲大陆最北端的北角以及沿挪威峡湾巡游等,是这趟旅程的亮点。

对于很多人担心久坐客车出行会不舒服,公司回应称,他们为此行所配车辆为“超级豪华巴士”,专为长途旅行设计,椅背可以调节,腿部空间也比较宽松。同时,每个座位配备有USB充电口、耳机插口、可折叠桌板和水杯架。

整个行程单人定价24300美元,包括每日早餐、30份午餐和晚餐以及所有酒店住宿费用。

吉尼斯世界纪录目前认证的最长客车线路长约6200公里,连接秘鲁利马和巴西里约热内卢。

据新华社

美第一公民银行接手硅谷银行存贷款

美国第一公民银行已于上周末接手硅谷银行全部存款和贷款;联邦储蓄保险公司将得到价值5亿美元的硅谷银行股票增值权。据路透社27日报道,前硅谷银行的17家分支27日将改头换面,以第一公民银行分支的身份开门营业。

联邦储蓄保险公司说,第一公民银行将以165亿美元的折扣价,购买720亿美元的硅谷银行资产;硅谷银行倒闭预计耗资约200亿美元的联邦储蓄保险公司储蓄保险基金。

第一公民银行总部位于北卡罗来纳州,曾是硅谷银行母公司。第一公民银行在一份声明中说,自己未购买硅谷银行除存贷款以外的其他资产,也未接手其债务。

美国彭博新闻社先前提供的

数据显示,自2009年以来,第一公民银行已收购20家倒闭银行。这家银行的股票价格今年迄今下跌23%,在过去12个月间下跌15%。今年其大部分跌幅发生在过去一个月。路透社评论,上述交易使市场获得一定喘息。

IG市场经纪公司分析师托尼·锡卡莫尔说,由另一家银行接盘硅谷银行是好事,“但更重要的事情,是所有其他(区域性)银行的存款都应得到担保”。

美国硅谷银行和签名银行本月相继关门,引发美国和欧洲银行业动荡。美国财部长珍妮特·耶伦23日说,准备采取进一步行动,在银行体系动荡之际保障美国银行业存款安全。

据新华社

近百款车型降价,幅度从几千元到几十万元不等

汽车市场价格战为何愈演愈烈?

近段时间,车市刮起一阵降价风。截至目前,已有近100款车型加入价格战,燃油车、新能源汽车,自主、合资、独资等品牌纷纷参与,降价幅度从几千元到几十万元不等。一时间,一场车市降价潮正席卷全国。不过,专家指出,汽车产业关乎地方经济和区域稳定发展,车企“自杀式”的价格战不会持久。现在汽车市场已经进入创新驱动的竞争时代,车企除了要研究价格策略、品牌策略之外,更要靠技术创新去打造自身的产品体系和竞争格局。

是什么原因让这次降价力度如此之大、涉及车企范围如此之广?此次降价潮对车市的影响几何?近日,记者进行了调查采访。



视觉中国供图

车市降价潮来袭

今年初,特斯拉率先拉开价格战的序幕,随后赛力斯AITO问界品牌也跟进降价约3万元,1月17日小鹏汽车官宣整体降幅2万~3.6万元。这股来自新能源汽车的星星之火,迅速转变为如今的燎原大势。

进入3月,湖北省政府部门与车企推出堪称“历史最强”的政企联合补贴东风系品牌。一辆原售价21.19万元的东风雪铁龙C6,政企综合补贴9万元后,仅需12.19万元;中国一汽面向吉林省消费者推出“旗惠吉林——亿元限时惠民补贴”活动,一汽奥迪旗下A6L则在多个门店都有高达8万元的折扣,且全系均有现

车;3月10日,长安汽车旗下长安深蓝最高综合补贴达4.2万元,一天之前,比亚迪针对宋PLUS车系和海豹推出下订抵扣购车款活动,变相为两款爆款车型直接降价6800元和8800元……

记者从重庆多家东风雪铁龙经销商处了解到,重庆地区也在进行降价,其中C6最多可优惠5万元,多店目前已经没有现车。部分地区、部分品牌的降价行为已经引发车市的连锁反应,3月车市的价格竞争异常激烈。记者从重庆多家奔驰门店了解到,店内不少车型有5万元左右的优惠,最高优惠可达7万元。宝马门店则表示,新能源车最高降幅为10万元,燃油车最高降幅为7万元。

车企缘何纷纷降价?

记者注意到,最近汽车行业的一波降价潮与以往不同,燃油车和新能源汽车都有参与,且参与的车企,降价的车型数量均超过以往。“这么大的力度,也都是因为有政府补贴。”重庆一家东风雪铁龙4S店工作人员说,东风系现在正在遭遇转型和销量困境,不然不会用全系降价这种激进的促销方式。

此外,一位业内人士指出了燃油车降价背后的深层次原因。他表示,被称为“全球最严排放标准”的国六B政策将在今年下半年实施,这为燃油车大规模去库存点燃了最终导火索。一旦新标准开始全国执行,

不符合排放标准的车型不能销售、注册、上牌,这意味着部分燃油车的老款车型面临淘汰。对于燃油车车企来说,现在降价出售,无疑是降低亏损的最好办法。

受疫情和春节影响,前期燃油车库存本身就已处于较高水平。据中国汽车流通协会统计,1月国内汽车经销商库存预警指数为60.8%,2月为58.1%,均高于50%荣枯线。根据乘用车市场信息联席会统计,今年2月新能源车国内零售渗透率为31.6%,环比提升近7个百分点,新能源汽车的占比不断上升,令燃油车销售雪上加霜。

因此,上述业内人士认为,在燃油车购置税减半政策退出、国六B排放标准实施在即、新能源汽车不断冲击、车市整体较为低迷的情况下,燃油车车企只能“留得青山在,不怕没柴烧”,通过降价促销来求生存、吃下更多市场份额。

新能源汽车方面,在此次价格战当中,特斯拉和比亚迪更多是优势方的角色,它们对降价的控制力和主动权更大。以特斯拉汽车为例,去年其业务毛利率为28.5%,而整个行业平均利润率大致在8%至10%区间,特斯拉的成本优势极大,降价空间也最大。

特斯拉率先大幅降价,让刚刚期盼“回血”的一众新能源车企又不得不转头降价,致使新能源车企的经营策略由“保利润”迅速向“保份额”转变。

某新能源车企负责人表示,降价不一定能提升销量,但能打击对手。“需求端承压,不少新能源车企寻求以价换量。超出常规的降价,会让其他新能源汽车品牌面临自身定

价的巨大压力。”重庆市汽车商业协会常务副会长陈学勤说。

对车市的影响几何?

“本来看好的长安深蓝,但是现在降价了,我反而开始犹豫了,因为选择越来越多。”在重庆长安汽车4S店,来看车的张先生对记者说,“先不急,再等等看。”

降价带来的观望效应不容小觑,本来一辆车10万元,一个月卖5万辆,现在价格打得消费者不敢买,降到9万元了但可能只卖出去4万辆。

“当下的汽车产业,无论是传统,还是新势力,面对‘红海一片’的行业竞争,‘难’已成为各家的常态。”重庆大学机械与运载工程学院教授郭钢表示,一些以生产各类结构件为主的传统汽车零部件配套商,利润率是比较低的。一旦整车价格下探,配套商利润将进一步被压缩,加上自身融资能力不足,可能会面临更加困难的处境。

陈学勤认为,超常规降价将使过去行业建立起来的稳定商业预期被打破,从而影响备货、库存和物流等商业环节的正常运转。

对此,专家指出,汽车产业关乎地方经济和区域稳定发展,车企“自杀式”的价格战不会持久。在乘联会秘书长崔东树看来,企业加政府空前优惠的购车补贴政策,仅是一个类似“双十一”这样暂时的促销活动。

重庆工商大学教授莫远明认为,现在汽车市场已经进入创新驱动的竞争时代,车企除了要研究价格策略、品牌策略之外,更要靠技术创新去打造自身的产品体系和竞争格局,这才是长远之计。据工人日报