

“两块钱的快乐” 带火南京轮渡游

不少外地游客慕名前来打卡

两块钱能做什么？在南京，你可以坐轮渡跨长江，在绝美夕阳里看江豚嬉戏，玩转复古火车站，“一秒穿越到民国”。

现代快报记者发现，最近，南京中山码头到浦口码头（即“宁浦航线”）的轮渡火了，不仅是本地的年轻人，不少外地游客也做攻略慕名前来，体验“两块钱的快乐”。

现代快报+记者 李娜 尹翼星



扫码看视频

摄影爱好者连坐4班船 邂逅绝美日落

中山陵、玄武湖、夫子庙……在摄影爱好者张旭的社交账号里，满满的都是他对南京美景的分享。其中，2月21日发布的中山码头夕阳美景，已经获得了1.7万点赞、近3000条留言。

张旭告诉现代快报记者，2月21日是他的生日，他想着去看一场日落，想了好几个地方，最终决定去坐一次中山码头轮渡。“我到南京8年了，还是第一次乘轮渡，我想体验一下花两块钱，就能邂逅一场浪漫的日落。”

骑上电动车，张旭当天15:15赶到了中山码头，坐上10多分钟的轮渡后就来到了浦口码头。感受完两座码头、浦口火车站浓浓的民国风情，再坐上回程的轮渡，日头已经开始西落，“就像咸蛋黄那种，很美。”

回到中山码头才17:00左右，看着绝美的日落，张旭舍不得离开，又接着上了17:30前往江北的班次，“这个班次是那天看日落比较好的。”张旭说，夕阳映衬在江面上闪闪发光，也为码头披上了一层暖暖的金光，他一直用手机拍摄记录着，也被眼前的风景治愈着。

回到家后，张旭把剪辑好的视频发在社交平台上，引来众多网友的评论。大家纷纷艾特自己的小伙伴，互相邀约坐轮渡看日落，也有网友询问：“真的这么便宜？”“请问乘坐地铁几号线，在哪个地铁站下？”“几点最合适看日落？”对于大家的问题，张旭也在留言区进行了置顶回复。

游客、大学生纷纷来打卡，人多时排到码头外大街上

现代快报记者注意到，在社

交平台上，像张旭这样被中山码头绝美日落“征服”的网友不在少数。大家纷纷打卡并用图片、视频分享游览过程，有些还出了“教程”：“如何在南京花两块钱在中山码头坐轮渡？”“两块钱，教你打卡南京最复古的浪漫。”“起风了，坐上轮渡、吹吹江风，一秒穿越回民国时的南京，两块钱的快乐你值得拥有！”

3月24日，现代快报记者来到了中山码头，当天，虽然天空中不时飘些小雨，但仍有不少前来体验的游客。韩女士和儿子从天津来南京游玩，前两天已经去了总统府、鸡鸣寺、玄武湖。“我的父亲在铁路工作，以前多次跟我提起浦口老火车站，所以我们特地来看看。”韩女士告诉现代快报记者，她是第一次来南京，因为父亲特殊的铁路情结，中山码头轮渡和浦口火车站成为他们此行必须“打卡”的地方。

阿迪伟尔和他同行的朋友都来自新疆，目前是南京航空航天大学金城学院大二的学生，“我们没课的时候就喜欢在南京逛，已经逛了很多景点了。”阿迪伟尔说，他们在网上看见坐轮渡只要两块钱，觉得很便宜而且很有意思。对于当天是阴天，无法看到落日，他表示有些遗憾，“也没关系，出来就是玩玩的。”

“人最多的时候，坐船的人排队到了门外的大街上，那天正好是我值班，我们赶紧加派人手、增开班次，安全疏散了大客流。”南京轮渡有限公司调度员张增辉告诉现代快报记者，今年春节后，南京各处游人如织，轮渡游也跟着火了起来，打卡的网友在2月份的周末达到了最高峰，平均每天都会出现七八次三船齐发的场景。3月份由于天气不太好、气温下降，打卡的人数才略有减少。

轮渡将适时增加班次保障游客畅行

现代快报记者了解到，按照时刻表，目前宁浦航线工作日发班56个班次，周末节假日发班44个班次。高峰期20或30分钟一班，平峰期一小时一班。目前执行的是冬令时，早晨6点发班，晚上7点收班。

不过，轮渡的发班班次并不是完全按照时间表执行，游客增多时，就会增开班次。“正常情况下，我们有中山30和中山15两艘轮渡运营，如果客流很大，还会增开中山29。”南京轮渡有限公司相关负责人告诉现代快报记者，现场工作人员会严格控制每一艘轮渡不超员，在把握安全、控制船舶人员密度的同时，保证乘客不滞留。

在南京长江大桥建成之前，乘坐轮渡曾经是南京人唯一的过江方式。但近年来随着过江通道越建越多，轮渡的乘坐人数逐渐减少，“知名度”也逐年下降，一些定居南京多年的人也未必体验过这种过江方式。“两块钱的快乐”带火了轮渡游，是否能让宁浦航线再现往日的辉煌？

“宁浦航线最繁荣时日均客流近3万人次，从目前来看，客流完全恢复到以前那种盛况的可能性不大。”该负责人坦言，目前，新增乘客以在宁大学生和外地游客为主，乘坐轮渡的主力还是江南江北往来的居民，轮渡公司会在周末及节假日适当增加运营的班次，在大客流时再增加一条渡船，确保游客安全渡江。

值得一提的是，南京另外一条从青奥会后就免费的燕八航线也火了。这条航线连接燕子矶与八卦洲，主要为洲上居民往来长江两岸提供便捷，日常客流只有七八百人次。但只要天气晴好，周末的客流也会相应上涨。

◀宁浦航线日落 受访者供图

现代快报+ 新媒体品牌矩阵展播

书香江苏
传递阅读的力量

现代快报+ 新媒体品牌矩阵展播

长江策
CHANGJIANG
读长江策 知政经事