



当年曾是老城区交通精细化管理的“常州经验” “先左后直”红绿灯放行顺序拟调整

关于红绿灯的放行顺序,全国绝大部分地区采用的是先直行再左转,而常州市区采用的是“先左后直”的方式,在网络上曾被网友调侃为常州的“特立独行”。3月21日下午,常州市公安局交警支队发出问卷调查,拟对交通信号灯放行顺序进行优化,由“先左后直”调整为“先直行后左转”。消息一出,引发市民们热议。

葛小林 陈云龙



扫码看视频



航拍路口图片 常州警方供图

红绿灯放行顺序要调整

3月21日下午,常州公安部门的多个官方账号发出了“关于常州道路交通信号灯放行顺序调整优化的意见征集”,拟对城区道路交通信号灯放行顺序进行优化,由“先左后直”调整为“先直行后左转”。此消息一出,顿时引起不少常州网友们的拥护,有网友直言:“呼吁了好多年了,终于要改了!”

记者注意到,在常州本地论坛,每年都会有关于常州红绿灯放行顺序的“吐槽”,而在短视频平台上,甚至有外地网友表示:“其他城市都是先直行再左转,但是常州却偏偏相反,搞得人真的很难受,特别是我这种老司机,好几个路口真的很不适应,差点扣分!”跟帖网友直言不讳,“在外面呆久了一回家就不适应了。”

不过也有网友不希望改变,“已经习惯了先左再直行”。

记者注意到,早在2020年7月,武进城区的青洋路、夏城路、淹城路等大路口的红绿灯放行顺序就进行了调整,实行的“先直后左”的放行方式。武进交警部门表示,这些路口实行“先直后左”的放行方式后,让单方向的车流更顺畅了,

另外先直行还可以减少电动车闯红灯的现象,有利于路口的安全。

常州不再“特立独行”

关于红绿灯的放行顺序,全国绝大部分地区采用的是先直行再左转,而常州市区采用的是“先左后直”的方式,一直在网络上曾被网友调侃为常州的“特立独行”,很多常州市民也习惯了,那是否真需要进行调整?

常州市交警支队相关负责人表示,“先左后直”的方式是2000年至2010年期间在常州特定历史条件下确定的。“常州市区有很多瓶颈路、丁字路口,左转的需求量大,因此采用了‘先左后直’的方式,在当时也发挥了积极作用,提高了路口的容错率。在当年是常州老城区交通精细化管理的‘常州经验’,曾多次在全国性的交通论坛上推广。”

据悉,近几年来,随着常州实施“532”发展战略,打造长三角中轴枢纽,区域交通一体化快速化加速推进,常州城市路网结构进一步得到完善,中心城区道路的通行条件也有了很大改善。网络上不时有人提出红绿灯放行顺序要改一改的想法,常州的人大代表和政协委员也都提出了建议和提案,对此交

警部门搭建工作专班进行统筹。

“在提出调整的设想前,我们做了前期调查。”常州交警支队支队长杨伟介绍称,省内其他城市交通信号灯的顺序都是“先直后左”,在全国范围来看,目前仅有两三个地级市是“先左后直”,长三角城市群也基本上是“先直后左”。“客观上,对于常州打造长三角中轴枢纽这样一个战略定位,存在着不统一、不习惯的问题。”

杨伟表示,3月10日,交警部门专门邀请上海同济大学,南京市城市与交通规划设计研究院,常州市资规局、住建局、交通运输局、文明办等部门的专家进行论证,目前常州主要路口左转交通已经降至25.9%,5车道以上的出口占比80%,直行车辆占比已经将近70%,道路交通环境发生了新的变化。“所以采取‘先直后左’,是适应我们建设长三角中轴枢纽的客观需要,也是回应人民群众呼声的实际行动。”

据常州交警部门透露,在问卷调查之后,交警部门将根据调查情况,进一步落实工作。例如考虑调优时间、调优步骤、过渡阶段、人性化执法等,尤其是针对典型路口还将进行针对性的调整,新增一大波读秒信号灯,增加绿波带等举措。

常州市市场监管局出台“16条” 服务经济率先整体好转

近日,常州市市场监管局出台《关于服务经济运行率先整体好转的实施方案》,促进常州经济恢复发展。

据介绍,《关于服务经济运行率先整体好转的实施方案》从4个方面入手。一是便捷准入,推进“一照多址”和住所登记承诺制改革,允许从事一般经营活动的企业在同一登记机关辖区内,直接申请增加经营场所备案,设立或变更住所所需书面承诺。简化药械许可备案流程,延长工业产品生产许可证、计量标准器具核准、机动车检验检测机构资质认定等涉企许可有效期限6个月。

二是减轻负担。年内对个体工商户委托的产品质量检验、计量检测和特种设备检验费用,对符合教育局“双送检”要求的中小学校服、全市粮食经营市场主体委托检验、相关单位疫情防控药品委托检验的检测费用减半收取,预计全年可减免费用180万元。

三是加大帮扶。年内给予个体工商户升级为企业最高5万元奖励,针对5个行业、200家企业开展新一轮质量提升行动,指导29条餐饮示范街区、3000余家餐饮示范店、20家以上食品生产企业、60家以上食品小作坊提档升级。通过“常个贷”“苏质贷”以及知识产权质押融资等模式,放大市场主体信用及品牌、荣誉等无形资产价值。

四是助力产业健康发展。深入服务太阳能光伏、动力及储能电池、新型电力装备以及新能源汽车等产业链,实施品牌培育、标准引领、知识产权护航等八大行动。支持和推进智能工业机器人、轨道交通装备关键机械系统及部件产业计量测试中心建设,新增先进碳材料重点实验室10项参数检测项目,打造生物医药产业检测技术公共服务平台。

王皓东 陈云龙

圩墩遗址公园桃花盛开



桃花盛开引客来 通讯员供图

又是一年春来到,灼灼桃花枝俏。在这桃红柳绿的3月,古老的大运河畔,圩墩遗址公园桃花林花正盛。远远望去,桃林被一片烂漫的粉色所覆盖,美不胜收。

日前,“寻找心中的桃花源”——第十一届常州市圩墩文化节暨桃花会如约而至,本次桃花会将持续至4月5日。公园内六大品种的1000多株观赏桃树已然准备就绪,花压满枝,轻粉桃红迎接这场烂漫“春宴”。

春风十里,不如文明有“礼”。结合我市建设礼仪之城,今年圩墩桃花节全面升级,花会期间,公

园通过“一品一学一矩阵”,打造“习礼为常”文明礼仪实践新品牌,助力全国文明城市创建。在主舞台两侧以及北门入口,设计了五大文明礼仪嘉年华活动。游客们赏花的同时能轻松学习礼仪小知识,赢取精美奖品。

常州作为全国首批全国文明城市,正打造“诚信之城、尚德之城、礼仪之城”品牌。今年,全市将探索建设7个区域礼仪“金名片”、10个行业礼仪示范窗口以及100个文明礼仪新实践地标,形成覆盖全市的文明礼仪新实践矩阵。

常景轩 陆文杰

中车戚墅堰所混改,引入4家投资者

3月21日,中车戚墅堰机车车辆工艺研究所有限公司(简称“中车戚墅堰所”)举行混合所有制改革引入战略投资者签约仪式。中车戚墅堰所通过本次混合所有制改革,将成为“央地合作”的又一典范。

张划 陆文杰

中车戚墅堰所是中国中车旗下一级核心企业,作为国有企业混合所有制改革第四批试点单位,通过在北京产权交易所公开交易引入了国家能源集团、山东能源集团、中国船舶集团、中国诚通集团4家外部战略投资者,中国中车旗下资本战略跟投,同步实施了国有科技型企业股权激励,实现了多种所有制资本的共同发展,标志着中车戚墅堰所成为中国中车旗下第一家开展混合所有制改革的制造业

一级子企业,也是常州市内通过产权交易所实施混合所有制改革的第一家央企核心子企业。

据了解,实施本次混合所有制改革,中车戚墅堰所将结合中国中车“一核三极多点”业务布局和常州市打造新能源之都的发展定位,重点投资风电齿轮箱、汽车零部件、工业机器人精密减速器等领域。其中,风电齿轮箱的关键核心技术源自高铁齿轮传动系统技术创新,是中车戚墅堰所在新能源领域的重点布局,覆盖了从3MW至15MW风电齿轮箱产品和技术,产业规模化发展增速明显。

实施混合所有制改革后,中车戚墅堰所将聚焦自身主业优势,立足产业链关键环节,通过与战略投资者产业协同和优势互补,强强联合撬开产业发展巨大潜力,实现从“混资本”到“混资源”的融合。

在机制改革方面,中车戚墅堰所深化推进以法人治理、组织变革、产业管理、职业经理人制度和

“三项制度改革”等七个方面为核心的市场化经营机制改革,不断健全现代企业制度,提高企业创新发展活力和效率,加速产业的战略布局和高质量发展。

此外,本次混合所有制改革,中车戚墅堰所还同步实施了国有科技型企业股权激励计划,符合条件的持股员工要求是在关键岗位工作,并对企业经营业绩和持续发展具有直接或较大影响的科研人员、经营管理人员和业务骨干。员工自筹资金共同成立员工持股平台实现持股。通过股权激励计划,中车戚墅堰所建立起了对核心员工的长效激励与约束机制,企业与核心员工成为命运共同体,进一步激发员工积极性和创造性。

本次战略融资将有力支持中车戚墅堰所中长期战略目标的达成,全面激发广大员工奋斗热情,规划到2025年“十四五”末,企业销售规模将突破100亿元,实现5年内翻一番的目标。

武进出入境受理窗口全量开放

记者昨日从武进警方获悉,随着出境游需求的复苏,出入境办证也迎来高峰,武进出入境受理点全部开放,有出境计划的市民可以就近选择受理点办理相关业务。

据统计,自1月8日国家移民管理局优化中国公民出入境政策措施以来,武进公安分局出入境管理大队共受理业务11700多人次,日均超过了200人次。警方提醒本省户籍居民,办理护照、往来港澳通行证、往来台湾通行证及签注均需7个工作日,外省户籍居民办理

上述证件需要20日,请申请人提前预留办证时间。另外,周一、周五是业务办理高峰,建议市民可以周二到周四来办理业务。

市民想要办理出入境证件,除武进政务服务中心出入境接待大厅外,也可就近选择办理出入境业务的派出所受理点。例如南夏墅、牛塘、潘家、洛阳、礼嘉、嘉泽、漕桥7个派出所的综合服务窗口均可受理,后续也将逐步覆盖武进辖区内其他派出所。

武公 葛小林