



营商环境是企业发展的土壤。3月21日,南京市委市政府召开新闻发布会,对今年“市委一号文”《关于持续优化营商环境的实施意见》(以下简称《实施意见》)进行解读,并介绍了相关重点工作举措。会上,南京市发改委副主任田嵘介绍,《实施意见》是近年来南京出台的第五份营商环境政策,包含18条措施,在附件中将其细化为126项任务,每项任务均有具体内容以及牵头责任单位,充分体现了南京对优化营商环境的高度重视,也向全社会释放了强烈的信号,即南京致力于为经营主体创造最好的发展机会,努力打造国企敢干、民企敢闯、外企敢投的一流营商环境。

现代快报+记者 冯茜

# 南京126项任务持续优化营商环境

## 让“南京话”讲得更好、“南京牌”擦得更亮

### “四个着眼”凸显政策特点

着眼对标一流争当示范,体现引领性。《实施意见》深入学习各项政策要求,同时结合实际推动更多的“南京首创”探索扩面、提质增效,让“南京话”讲得更好、“南京牌”擦得更亮。学习国内先进城市的经验做法,创新突破,努力推动南京营商环境不断优化提升。

着眼五化联动全面发力,体现系统性。《实施意见》聚焦集聚高端化资源、深化市场化改革、推动法治化建设、拓展国际化场景、加强制度

化保障五个方面,提出十八个方面的具体要求。着力提升政策环境、市场环境、政务环境、法治环境、人文环境;显著增强南京对全省协调发展的带动力、都市圈中心城市辐射力、国际资源要素链接力。

着眼企业所盼消除堵点,体现精准性。坚持把“用户思维”理念贯穿《实施意见》制定全过程,体现“问题导向”和“结果导向”。田嵘介绍,文件起草前,通过开展市场调查、第三方评估、企业座谈调研

等形式,收集经营主体发展中的痛点、淤点、堵点问题,并围绕深化科技体制改革、降低市场准入门槛、缩短行政审批流程、减轻企业经营负担、强化精准高效监管等企业集中所盼精准发力。

着眼务实推进落地见效,体现可操作性。《实施意见》制定了126项工作任务,明确了牵头部门和责任单位,包括开展民营企业司法保护专项行动、更大力度推动惠企政策“免申即享”等。

### 相关部门负责人答疑热点问题

会上,南京市市场监管局、市建委、市检察院、市科技局等部门的相关负责人就大家关心的问题作了回答。

科技体制改革作为南京优化营商环境的重要内容,引起很多科创企业、科技人才的关注。南京市科技局副局长陈为生在回答“南京如何通过科技体制改革提升城市创新竞争力,让创新主体更有获得感”时表示,南京充分发挥全国唯一科技体制综合改革试点城市的优势和作用,着力推动科技创新“范式”转换,开展了许多改革探索,不断优化科技创新发展环境。

其中,将探索以市场为导向的科技成果转化机制。依托高校院所,鼓励科技人员持股参与建设新型研发机构,运用市场化机制转化科技成果,市级401家新型研发机构,已孵化3429家科技企业,实现营收158.86亿元。联合南大、南工大、省产研院三家国家试点单位,开展赋予科研人员职务科技成果所有权或长期使用权试点,共同探索建立科技成果转化尽职免责负面清单,形成更加合理的科技成果转化

利益分配机制。从体制机制上优化创新生态,提升城市科技创新能力。

在回答如何通过部门联合“双随机、一公开”监管,减少多头检查、减轻企业负担、优化营商环境时,南京市市场监管局副局长陈元虎表示,2022年,南京市98%的行政执法部门参与了部门联合抽查,共检查各类主体2.74万户,减少执法打扰近3万次。2023年,将从三个方面进行细化深化:突出“扩面”。进一步扩大联合抽查“朋友圈”,实现市区两级行政执法部门全覆盖。按照“应联尽联”的原则,统筹制定全市部门联合“双随机、一公开”监管计划。推动各部门拓展联合抽查应用场景,做到“进一次门,查多件事”。突出“提效”。以信用为导向提高联合抽查精准性。对信用好、风险低的企业“少打扰”甚至“不打扰”,对信用差、风险高的企业“常关注”“多检查”,为守法诚信企业打造宽松的经营环境,让违法失信企业处处受限。突出“减频”。广泛运用“汇总取重”工作方法,最大限度避免多头重复检查,进一步减少对企业正常经营的打扰。

### 126项工作任务这样落实

《实施意见》共有18条措施,附件中将其细分为126项具体工作。会上,南京市优化营商环境领导小组办公室(市发改委)介绍了下一步的工作安排,表示将发挥好牵头作用,协同相关部门和板块,全力落实好市委市政府关于持续优化营商环境的部署要求。具体包括:

发挥试点优势,提升竞争力。抓住南京被列入国家科创金融改革试验区、服务业扩大开放综合试点、科技人才评价改革试点城市的契机,积极争创要素市场化

配置综合改革试点城市,以及国家营商环境创新试点城市,为扩大赋能赋权、提升城市能级和竞争力提供更多国家试点和开放政策支持。

突出重点任务,提升执行力。围绕《实施意见》尤其是126项工作任务,进一步突出“科技人才试点”“拿地即开工”“惠企政策直达”“跨部门联合监管”等重点工作任务,制定细则和实施方案,定期汇总评价并及时通报进展情况,以重点工作的有力开展,为服务经济发展提供最佳的环境。

强化难点突破,提升创造力。定期通报营商环境创新案例和不落实典型,做到正向激励和反向倒逼“双管齐下”。在重大项目投资建设、科技创新、政务服务、市场监管等领域开展评估试点,不断推动政策动态更新、优化升级。

化解焦点问题,提升凝聚力。以经营主体的满意度、感受度作为第一衡量标准,深化“先解决问题再说”机制,依托12345“一企来”企业服务热线等渠道,常态化实施“服务企业·面对面”等活动,建立健全政企沟通互动机制。

# 全市“上新”3561个共享泊位,开放线上报名



各区共享停车场、共享泊位实时显示  
现代快报+记者 杨晓冬 摄



“宁停车”微信小程序操作流程 网络截图 扫码看视频

快报讯(记者 杨晓冬)南京又要上新3561个共享停车泊位啦!3月21日,现代快报记者从南京市城管局获悉,本次有327处机关事业单位共享停车场,3561个共享泊位全面启动线上开放,市民可在“宁停车”小程序、App报名申请。

与以往各区发布停车共享泊位信息不同,3月21日开始,“宁停车”微信小程序、App同步开放南京市机关事业单位共享停车场线上报名通道,市民可报名使用家边

上的机关事业单位共享停车泊位。针对本次未报名成功的市民,平台开放“意向登记”功能,定向向市民推送共享停车热点服务新闻,提供定制化意向服务,多渠道保证停车资源共享落到实处。

“一个平台、一张网、一个App”,今年南京持续推进停车资源共享工作,进一步构建“一网总揽、一图总揽、一表总计、一册总揽”的停车资源共享新格局。同时,指导各区围绕打造一区一特色,一

街道(区域)一亮点的目标,全面推进机关事业单位共享停车场线上开放工作,着力实现停车资源共享优化配置、精细管理和品牌服务。

南京智慧停车公司副总经理刘成丹介绍,在南京市城管局指导下,南京市智慧停车一网总揽平台已实现“1+N+N”的标准化要求,即一个市级主平台+12个区级子平台+N个创新应用。“目前平台已涵盖全市8.2万个道路临时泊位运营实时数据、500余处机关事业单位

共享停车场,9300余个共享泊位联网数据,1500余家公共备案停车场实时余位信息。”据悉,全市共计61.7万余个公共停车泊位全部联网,完成市区两级停车资源数据全覆盖、管理全周期、流程全闭环“一网总揽”的新机制。

此外,南京还将建立机关事业单位共享停车场线上开放“一图总揽”的新模式。依托南京市智慧停车一网总揽平台地图底图,全时段概览全市停车资源静态数据及动态变化,并按分区分级分场景模式,汇集了全市包括加油站、充电桩、美丽乡村、公厕、红色教育基地等在内的1051个便民设施信息。

截至目前,全市有632处机关事业单位共享停车场,“释放”了48190个共享停车泊位。包括16处省级机关事业单位共享的4225个泊位,54处市级机关事业单位共享的5497个泊位,以及562处区级机关事业单位共享的38468个泊位。

南京市城市管理局停车设施管理处处长叶彬表示,2023年计划新增1万个停车共享泊位,接下来将分区推进停车资源共享工作。“计划在雨花台区以问题、以诉求为导向推进停车资源;在浦口区推进机关事业单位全时段开放。”