

“鸡鸣寺路的警察比樱花还好看！”

网友点赞:他们是赏花人流中的“定海神针”



南京春天最盛大的一场花事,鸡鸣寺的樱花必须拥有姓名。爱花的人们蜂拥赶来,同时火起来的还有一群人。“你们在看花,而我在看……”“鸡鸣寺路的警察比樱花还好看!”近日,在社交平台上,南京玄武公安警草、警花的热度也很高。3月20日,现代快报记者找到了被网友点赞的两名执勤警力,他们非常感谢网友的喜爱,更希望大家文明参观、平安游览,将南京最美打卡地宣传出去。

现代快报+记者 季雨/文 吉星/摄



北京东路警务站民警张宇



巡特警大队辅警何冬

赏花人的镜头里除了花还有他们

一条不到500米的鸡鸣寺路,挤满了赏花的人。各大社交平台上,和鸡鸣寺樱花同时“火”起来的,还有在赏花人镜头里的警草、警花。“鸡鸣寺路的警察比樱花还好看!”“缘分让我们相遇,这里有好几个帅气的警察小哥哥”……一时之间,在樱花树下执勤的警草、警花们“火”了。网友们纷纷在网络上喊话求偶遇、求合影,甚至有网友专门赶来,只为一睹真容。

南京市公安局玄武分局治安大队大队长李响介绍道,“消息树还没开花时,我们就已经超前部署,根据花情和现场客流科学配置警力。”仅在上个周末,鸡鸣寺路的游客量日均达到15万人,玄武警方每天都会派出400名警力到场,在网络上被网友点赞的这几名警草、警花,就在其中。

20日,现代快报记者前往鸡鸣寺路,找到了其中两人——南京市公安局玄武分局巡特警大队辅警何冬。对于颜值被网友点赞一事,两人直言,“非常感谢网友的喜爱,更希望大家文明参观、平安游览,将南京最美打卡地宣传出去。”

“护花”六年,她收到小朋友的糖果时最开心

1995年出生的警花张宇,是土生土长的南京人。从中国刑警学院毕业后,她就来到了北京东

路警务站工作,一干就是六年。六年来,每年的鸡鸣寺路樱花季,她都会化身“护花人”。作为警务站里的颜值担当,她在鸡鸣寺路执勤时,常常会吸引众多赏花人的目光。当问到是否有人求合影时,这名警花腼腆地笑笑,“有的,只要在不妨碍正常勤务的情况下,我们都会答应合影。”张宇说,“这也是展示南京警方形象的时刻,也是游客对我们的肯定。”

“我们执勤的时间比较长,一般要从早上8点到晚上6点,除了上岗执勤还要步巡。在执勤期间,甚至连吃饭都要轮流去吃。”张宇回忆道,有不少游客看到他们很辛苦,会送来矿泉水。有一次和同事一起执勤时,还收到一个萌娃送来的糖果,那一次真的是甜到心坎里去了。

“护花”六年,张宇最直观的感受就是,今年来看樱花的人是真多呀!“往年鸡鸣寺路樱花大面积盛开后,才有游客闻讯而来,而今年从消息树开花开始,就陆续有大批游客蜂拥而至。”不仅如此,一般来说,周末才是赏樱高峰,但今年即使是工作日,游客的数量也相当多,较往年有明显提升。在采访的间隙,已经有五六批游客前来问路。“我们每天被问到的问题就是,鸡鸣寺在哪里或是玄武湖公园从哪儿进?在游客心里,我们可能就是活地图。有时候就算地点不清楚,我们也会搜索好路线,再告诉他们。”一天下来,张

宇的喉咙也已经哑了。

日行两万步的帅小伙,人流中的“定海神针”

今年33岁的辅警小伙子何冬,来玄武分局巡特警大队已经五年了。一米八三的身高,加上长相出众,他没少被赏花的游客求合影。他觉得,能成为游客心中的“定海神针”,也是春日南京的另一种美。

何冬一天执勤下来,运动步数能达到两三万步。“数不清要走多少个来回,周末人多的时候,一趟走下来身上全都是汗。执勤过程中问路的最多,还要眼观四路,制止那些为了拍照摇樱花树的游客。同时,还要提醒大家拍照的时候注意脚下安全,不要停留时间过长造成拥堵。”

何冬认为,虽然自己是辅警,但在人群中,这一身藏蓝色衣服,就是游客们最信任的存在。每每想到这个,他就觉得肩上的责任很重。面对社交平台上网友对于自己的称赞,何冬觉得,鸡鸣寺路上的所有警力,都是“定海神针”一般的存在,确实是春日南京的另一种美。“樱花现在开得正盛,至少还有一周花期,我们都会在这里,站好每一班岗。”



扫码看视频

人物
新闻

PEOPLE

下海南去西藏,行程12000多公里 残疾大叔一人一车走天涯

一次意外导致半身不遂后,扬州5旬大叔李红星不甘心坐一辈子轮椅,推起助力“房车”,开始了长途徒步的旅程。在500多天时间里,李红星行程12000多公里,一个人一车走到了海南、西藏,不仅收获了健康,更收获了信心和温暖。

通讯员 永富 现代快报+记者 顾潇

残疾大叔不甘一辈子坐轮椅

“阔别一年多,终于又回到了家乡!”3月19日下午3时许,扬州宝应残疾大叔李红星耗时一年多徒步进藏后,终于踏上了家乡的土地,“说实话,那一刻我流下了眼泪。”李红星哽咽着告诉记者,这一路走来太不容易,也得到沿途很多好心人的帮助。

今年57岁的李红星,一生充满了坎坷,本来他在宝应老家开了一家电子厂,生意还不错,后来遇到了全球金融危机,电子厂倒闭,还背上了十几万的债务。此后,李红星来到南京打工,在一家物业公司从保安一直做到了保安经理。

2013年一天晚上,李红星在小区骑车巡查时摔倒,刚开始他不以为意,起来继续完成工作后便去休息了,第二天起床却发现半边身子不受控制,话也说不清楚,在被同事送到医院后,诊断为脑出血。经过一段时间的治疗,李红星的命保住了,但却已经半身不遂,只能坐着轮椅回到宝应老家。骤然从一名身手矫健的保安经理成为吃饭要人喂,走路要人扶的“半瘫子”,这对李红星的打击很大。“一想着要坐一辈子轮

椅,我就不甘心。”李红星说,在家人的帮助下,他在宝应老家努力做复健,一开始只能用绳子绑着挪步,到最后可以离开轮椅拄着拐杖挪步。几年来一点点地进步,李红星对自己能够行走充满了信心,他每天坚持训练,但恢复的速度赶不上肌肉萎缩的速度,自己仍不能像正常人一样行走。于是,他萌生了长途徒步的想法。

2021年5月,李红星赶至临沂定制了一辆太阳能助力车,这是一辆可以电动助力的“房车”,可以解决食宿等问题。“一开始我也没有具体的目标,没想到走这么远,就是想走到哪儿算哪儿。”

下海南去西藏行程超一万公里

2021年6月26日,他从临沂出发,开始了徒步锻炼助力康复的旅程。他沿着国道往南走,计划每天至少走20多公里。刚开始这么大的运动量让他很不适应,尤其是出发不久后还崴了脚,走起来更加费劲。

不过,在他的坚持下,李红星越走越稳,左腿的肌肉力量一点点恢复,走完相同距离所需要的时间也越来越短,途中,他还收养了一条流浪狗。历时四个多月,李红星抵达海南。休整十多天后,他又花了100多天返回江苏,行程4000多公里。2022年春节前他返回宝应,在家休息了一个多月。

经过这一次长途徒步,李红星的身体越来越好,也增加了继续徒步的信心。2022年2月份,李红星再次出发,途经山东、河南、陕西、四川等省,沿川藏线前往拉萨。2022年8月下旬,李红星终于抵达了拉萨。在休整一段时间后,他选择青藏109国道返程。离家13个月,他终于再次踏上了故乡

的土地,而这一次进藏,他全程徒步超过8000公里。

在前后500多天的时间里,李红星拖着残疾的身躯,一共行程12000多公里,在看遍国内大好河山的同时,身体也在逐渐恢复。李红星告诉记者:“最大的收获是健康,左腿长肌肉了,不萎缩了,还有一个就是不要怕,没有战胜不了的困难。”

一路收获了健康和很多温暖

一万多公里的路程,对李红星来说不仅需要惊人的意志力,也充满了艰险。“在海子山过雪山的时候,车子在垭口坏掉了,警察找到我的时候,我已经浑身冰凉了,那是最危险的一次。”一路上,李红星遭遇了恶劣天气、车辆损坏、道路中断等极端困难。他一度萌生退意,最终还是坚持了下来。

徒步中,李红星也会开直播分享自己的经历,本是想让家人看到他途中的状况,减少担忧,消除路途寂寞,没想到收获了不少陌生人的关注和点赞,也收获了许多人的温暖善意。有人特地开车100多公里给李红星送来米、水果、肉类和蔬菜;有人免费给他修车;还有一次突降大雪,道路冰封,一个护林的藏族大叔将自己的小木屋让给李红星过夜,自己却冒着冰雪回家。“一路上有太多感动,沿途好心人的热情和淳朴让我终生难忘。”李红星说,途中的感动不胜枚举,一路的温暖他都记在心里。

这次回到扬州,李红星并不打算停下脚步,“走了那么远,江苏却还没有好好走一走。”李红星告诉记者,这一次休整后,他打算走遍江苏各地,向网友们介绍一下江苏各地的美景和美丽乡村。



李红星徒步抵达西藏拉萨 受访者供图



李红星在徒步途中 受访者供图



扫码看视频