

“无锡苏州机场”为何迅速冲上热搜

背后是“全国最强地级市”对机场的渴望和做大航空业的雄心



3月16日,一则关于“苏州机场”的消息冲上热搜——“苏南硕放机场”改名“无锡苏州机场”,引来众多苏州网友关注。后经现代快报记者求证,机场工作人员明确表示:机场没有改名。

作为GDP超2万亿元、人口超千万的城市,机场是苏州人的“意难平”。除了每年总有几次“苏州机场来了”的故事,“苏州机场”也时不时地作为关键词登上热搜,在某种程度上体现了苏州人对建设机场的关注和期待。在新建一座新机场存在一定难度的情况下,苏州要如何发力航空业?

现代快报+记者 陈敏 高达 龙秋利 熊平平

无锡苏州机场要来了? 官方否认改名

3月16日中午,“苏州机场”“苏南硕放机场改名”等话题登上微博热搜榜。不少网友留言调侃“苏州梅友国际机场或成历史”“苏州建设机场的梦想,最终曲线实现”。当天下午4点,现代快报记者再次查询航旅纵横App发现,“无锡苏州机场”已经恢复为无锡硕放机场。

据网上信息,热搜源于3月15日傍晚,有网友发现,航旅纵横App上的苏南硕放机场变成了“无锡苏州机场”。与此同时,网传有一份文件截图,显示更名为“无锡苏州机场”确有其事,而且是和民航华东局领导沟通达成的修改意见。

16日中午,现代快报记者查询了航旅纵横App发现,苏南硕放机场确实变成了“无锡苏州机场”,出现同样情况的还有飞常准App。但携程旅行等其他旅游App上,名字仍然是苏南硕放机场。与此同时,苏南硕放机场官方微博、微信公众号等名字未有变化。

随后,记者就“改名”一事向苏南硕放国际机场进行求证。工作人员明确表示:机场没有改名。具体情况稍后会详细回复。

下午3点左右,苏南硕放国际机场通过官方微博回复:没有改名。机场三字码没有变更,仍为WUX。近年来,随着区域协同发展进程加快,无锡和苏州两市共建苏南硕放空港枢纽进一步提升。苏南硕放机场将加快基础设施建设,加密航线网络布局,全力打造区域性枢纽机场,更好地服务于旅客和区域经济社会高质量发展。

下午4点多,记者再次查询航旅纵横App发现,“无锡苏州机场”又变成了无锡硕放机场。而飞常准App上,也已恢复为苏南硕放机场。

记者用天眼查App查询“苏南硕放国际机场”显示:苏南硕放国际机场曾用名无锡机场有限公司,股东为无锡市新发集团有限公司、江苏交通控股有限公司、苏州城市建设投资发展(集团)有限公司和无锡苏南国际机场集团有限公司四家,无锡苏南国际机场集团有限公司为大股东,具体的持股比例并未公开。



“全国最强地级市”渴望机场已久

可以说,苏州人具有浓浓的机场情结。在“无锡苏州机场”这个话题热度颇高。有网友表示,作为一个苏州人,对苏州将来有没有机场这件事已经看淡,“不就是没机场么,又不是没飞机乘”;也有人表示,“撇开事情真假不论,无锡苏州机场这个名字确实体现了苏州的存在感,但总觉得有些别扭。”

不少网友还抖起了机灵,开始“微博盖楼”,征集机场新名,诸如苏州梅友(没有)机场、苏州赞吴(暂无)机场、苏州享耀(想要)机场……这些谐音梗充满了网友们的智慧。

以全国0.09%的土地创造了全国2%的GDP,全年实现地区生产总值2.4万亿元;规模以上工业总产值达到4.36万亿元……苏州多年来被称为“全国最强地级市”,而这样一座城市,市民十分渴望能拥有一座“苏州机场”。

记者注意到,在苏州市政论坛“寒山闻钟”上,机场相关话题已经成为城市规划方面最热的议题,足可见苏州对于建设机场的情结。

人大代表建议苏锡协同打造区域航空枢纽

刚结束的2023年全国两会上,关于苏州如何推进区域航空枢纽建设的建议也被提及。

全国两会期间,全国人大代表、江苏省无锡拈花湾文化投资发展有限公司董事长、无锡灵山文化旅游集团有限公司名誉董事长吴国平建议,支持苏锡两市协同推动以苏南硕放国际机场为核心的区域航空枢纽提能升级,以更好地推进长三角一体化发展、服务构建新发展格局。

吴国平建议国家相关部门支持苏锡两市共建国家临空经济示范区,并在临空经济示范区内复制推广自贸区改革创新政策,努力打造开放型经济发展先行区、实体经济创新发展和产业转型升级示范区,为长三角一体化发展作出更大贡献。

2022年11月,苏州无锡签署协同发展战略合作协议,两市明确合作实施苏锡太湖通道建设、苏南国际机场枢纽能力提升、“轨道上的苏锡”建设等六大战略性合作工程。全国人大代表、江苏省交通运输厅厅长、党组书记兼省铁路办主任吴永宏也很关注这个话题。他建议在长三角地区再建设一个国际航空货运枢纽,作为上海浦东机场的应急选项,共同为长三角地区创新发展保驾护航。“南京禄口、苏南硕放等机场货运保障能力均具备较大的拓展空间,可成为这个国际航空货运枢纽的应急选项。”

专家 改不改名不重要 关键是机场要真正兼顾两座城市发展

“作为一座超千万人口、经济总量排全国前十的城市,单从城市规模体量来看,苏州确实非常需要一座属于自己的机场。”民航资源网专家林智杰说,但是如果放到长三角区域来考虑问题,就会有不一样的结论。

林智杰指出,苏州的西北有苏南硕放机场,东南有虹桥机场,这两个机场开车距离只有百余公里,所花时间一个半小时不到,“这两座城市是否需要一座新机场,确实需要研究和商榷。因为机场建设是一个复杂的问题,特别是选址,要考虑占地、空域资源,要避开现有的机场,还要考虑人口的分布、气象条件等多重因素。”

“苏南硕放机场是否改名并不是最关键的,关键是要真正兼顾两个城市的发展,服务两个城市的百姓。”林智杰告诉现代快报记者,现在再新建苏州机场难度比较大,时间也会比较长,“短期内要发展苏州的航空业,有一个比较现实的路径,就是和无锡市政府形成更加紧密的合作关系,把苏南硕放机场真正作为两个城市共建的机场来支持发展,机场也必须要共同支撑两座城市的发展。”



苏南硕放国际机场供图