

弱冷空气到访,今起3天小幅降温

快报讯(记者 王新月)二月最后一天,气温依旧给力,但少了阳光的陪伴,体感没有前几天暖和。三月第一天,弱冷空气将造访江苏,预计3月1-3日淮河以南地区的最低气温降幅可达3~5℃,局部降温6~8℃。

2月28日,南京全市以多云到阴的天气为主,太阳若隐若现,高淳、溧水最高气温13~14℃,其他地区最高气温15~17℃。当日全省最高气温出现在东山,18.4℃。再暖一暖,后面将有小幅降温。根据最新气象资料分析,3月1日南京最高气温预计能达到18度左右,但受弱冷空气影响,之后气温会有小幅波动,2日和3日最高气温下降至13~14℃,最低气温下降至3~

4℃。近期早晨气温仍然较低,温差较大,提醒大家注意保暖,谨防感冒。此外,3月1日风力较大,偏北风4到5级阵风6级,请注意防护。

全省来看,冷空气造访江苏后,预计1-3日淮河以南地区的最低气温降幅可达3~5℃,局部降温6~8℃。4日开始气温将有显著上升,部分地区最高温度可达19℃,春意浓浓。具体来看,1日,苏南南部地区阴有小雨,其他地区阴转多云。最高温度:苏南地区18℃左右,东北部地区12~13℃,其他地区15~16℃;最低温度:沿江和苏南地区5~6℃,淮北地区2~3℃,其他地区4℃左右。2-3日,全省多云到晴,气温有所下降。2日最高温度:西部地区13~14℃,其他地区

11~12℃;最低温度:沿江和苏南地区2℃左右,东北部地区-2~-1℃,其他地区1℃左右。3日最高温度:淮河以南东部地区12~13℃,其他地区14~15℃;最低温度:东部地区-1℃左右,西部地区2℃左右,其他地区0~1℃。

当前处于冬春季交替,天气多变,病毒可能趁机而入。最近甲流进入高发期,大家要做好防护。

南京三日天气

今天 阴转多云 偏北风4到5级阵风6级 7~18℃

明天 多云 偏东风3到4级 4~14℃

后天 多云有时阴 偏东风3到4级 3~14℃

高玲:麻风病康复村的“最美女儿”



高玲生前在麻风病康复村照顾老人 通讯员供图

江苏最美人物

麻风病康复村,曾是一个让人谈之色变、避之不及的“隐秘角落”。2009年,泰州海关驻泰兴办事处职工高玲偶然看到泰兴市麻风病康复村的报道,顿时心揪了起来。随后,她专门前去探访。这一去,她就成为了全村234位麻风病康复者心中最美的“女儿”。令人悲痛的是,今年1月22日晚,47岁的高玲突发疾病离世。近日,省委宣传部追授高玲为江苏“最美志愿者”。

2023年大年初一,一个噩耗传来,处处洋溢着喜庆气氛的泰兴市麻风病康复村一下子陷入悲痛之中,村民们纷纷换上节日盛装,赶去城里,希望能最后看一眼他们心中的“女儿”。

这个“女儿”就是高玲,一个视他们为亲人,经常给他们带来

帮助、带来亲情的志愿者。十四年来,她真情坚守,先后送走逝者200多人。

高玲与麻风病康复村结缘,源于2009年,高玲看到电视中报道,一位杨阿姨从青岛来到泰兴,吃住在康复村,默默照顾着那里的老人。“原来泰兴还有个麻风病康复村,还有这样一个特殊的群体需要社会的关爱。”高玲深受感动。

从那时起,在麻风病康复村,就经常会看到一个充满青春和活力的身影。她为老人们打扫卫生、整理房间、洗衣烧菜;她给老人们理发、剪指甲、倒马桶;还时常送来米、面、油、牙膏、牙刷等生活物资……

在康复村,说起高玲,每个老人都会立即竖起大拇指,哽咽地数说“女儿”的往事。虽然都是琐碎的小事,但高玲一点点地做,一次次地再做,不知不觉做了14年,一直做到了生命的终途。

现代快报+记者 毛晓华 尹有文
通讯员 徐路

东方白鹤夫妇喜添3只“鹤宝宝”

快报讯(通讯员 曾菲 林华鹏 记者 顾潇)2月28日10时20分许,国网高邮市供电公司输电运维人员王炜通过公共视频发现,位于扬州高邮市界首镇大昌村输电铁塔上的东方白鹤“网红夫妇”,经过30多天的辛勤孵化,再次迎来了新生命,巢中喜添了3只兔年“鹤宝宝”。

位于界首镇大昌村110千伏沱巷线38号铁塔上的这对东方白鹤在此已“定居”数年,因多次直播,已成为备受全国网友关注的“网红夫妇”。2022年1月12日,这对“网红”夫妇也是在这个铁塔巢穴中产下1枚鸟蛋,接下来几天共产下5枚蛋,经过近40多天的孵化,于当年2月24日孵化出4只小白鹤。

东方白鹤是国家一级野生保护动物,目前在高邮境内“定居”的有100多只,它们的巢穴全部建在输电铁塔顶端。作为输电运维人员的王炜,参加工作已有6年多,一直与这些“大鸟”相处,被称为线下距离东方白鹤最近的人。王炜介绍,今年1月24日起,这对东方白鹤“网红夫妇”产下了1枚蛋,之后几天又相继产下了4枚蛋,他每天都通过公共视频关注“网红夫妇”在轮流孵蛋。欣喜的是,2月28日10时20分左右,他发现“网红夫妇”在“铁塔产房”里



“网红”东方白鹤夫妇喜添3只兔年“鹤宝宝” 视频截图

扫码看视频

孵出了3只可爱的“鹤宝宝”。

据了解,由于天气原因,这对“网红夫妇”孵蛋时间比去年晚了一个多月,但孵化出小鸟比去年却提前了10天。“东方白鹤孵蛋的时候警惕性很高,我们尽量不去打扰他们。考虑到东方白鹤夫妇为了哺育‘宝宝’会增加觅食量,我们组织了‘护线爱鸟’党员服务队加强对附近水产养殖户的宣传,不要惊动

这些当‘父母’的进食鱼虾。”王炜表示。

当下,已进入东方白鹤繁育的高峰期,也是高邮市供电公司“护线爱鸟”的关键期。“现在高邮境内的东方白鹤鸟巢大概在54个左右,目前约有35对东方白鹤正在繁育‘后代’,而去年这个时候只有27对。”王炜称,预计3月份高邮将再添130多只兔年“鹤宝宝”。

苏州出台相关法规

大数据“杀熟”行不通了

2月28日,现代快报记者获悉,《苏州市数据条例》3月1日起施行。据了解,该条例是全面规范公共数据、企业数据和个人数据的综合性地方性法规。

当前,数据已经成为新型生产要素和重要的基础性战略资源,在推动苏州经济转型发展、提升政府治理能力、加快经济社会发展等方面发挥日益重要的作用。该条例的出台,顺应了数字苏州建设和数字经济发展的需求,也让立法决策与改革发展决策能够更精准衔接。

据悉,该条例围绕数据产权分置运行、大数据“杀熟”、个人数据维权,从不同层面对数据权益保护作出规定。明确数据资源持有权、数据加工使用权、数据产品经营权等分置的产权运行机制,鼓励各主体通过实质性加工和创新性劳动形成数据产品和服务,并获取合法收益;同时,对大数据“杀熟”作出了禁止性规定,数据处理器不得利用数据分析对平等条件的对象实施不合理的差别待遇;针对数据侵

权维权难问题,也规定了公益诉讼制度。

为了多措并举促进企业合规释放数据价值,条例规定支持企业数字化改造,推动企业提升数据管理能力,鼓励企业数据共享开放。为了处理好个人数据保护和利用之间的平衡,探索以人为本的个人数据管理模式,条例鼓励自然人聚合来源于多个途径的其个人数据,并在保障安全、基于授权的前提下,参与数据创新应用,实现个人数据价值。

除了率先对企业数据和个人数据的创新应用、价值实现等作出规定外,还对公共数据的各方面进行了新的探索。

公共数据管理和使用是本次立法的一个重点,条例主要从公共数据开放和授权运营两个方面进行了体现。目前,苏州已上线公共数据开放平台,发布开放目录3327个、信息项22035项,市民可以通过市政府门户网站进行访问。此外,苏州还出台了《公共数据开放三年

行动计划》,并在加紧制定《公共数据开放实施细则》,全面推动苏州公共数据有序开放和规范化管理使用。

授权运营方面,条例提出要建立公共数据授权运营机制,支持政府把公共数据授权给符合安全监管条件的单位进行运营、加工、处理,形成数据产品和服务供第三方使用,这样既有效保障了数据安全,又能够高效释放公共数据价值。

记者了解到,条例中还有许多体现地方特色的条款。如为助力普惠金融,规定构建以多源数据为基础的信用体系,助力中小微企业拓宽融资渠道、降低融资成本;为关怀弱势群体,规定支持各类公共服务设施、网站、手机应用程序、有线电视、智慧终端等面向数字化转型特殊困难群体开展适应性改造;另外还有推动以数字孪生技术支撑历史文化名城保护、聚焦绿色低碳统筹建设高效能数据中心等规定。

现代快报+记者 徐晓安

轨道上的江苏

“十四五”期间南京7个铁路项目在建 打造“轨道上的南京都市圈”

快报讯(记者 李娜)2月27日,贯彻二十大·开路向未来——“轨道上的江苏”全媒体新闻行动启动仪式在南京南站北广场举行。现代快报记者了解到,当前,南京正在以南京都市圈为完善基础设施网络抓手,加快建设南京都市圈1小时通勤圈,打造“轨道上的南京都市圈”。

目前南京铁路运营总里程476公里,其中高速铁路234公里,实现与国内25个省会城市高铁直达,衔接北京、上海、杭州、安庆、合肥(武汉)、郑州等6个方向,2小时基本通达省内所有设区市,1小时通达上海、杭州、合肥,形成沪宁杭合“1小时高铁交通圈”。

南京市地方铁路发展办公室专职副主任缪玮介绍,“十四五”期间,南京共有7个铁路项目在建,南京都市圈1小时通勤圈正在加速成形。今年计划建成通车的南沿江铁路将弥补都市圈内南京与苏南沿江各县域间的铁路联系空白。今年南京全力推进建设的北沿江高铁,建成后将有效拉近南京与长江中游城市群和成渝城市群间的联系。今年全面开工的宁淮铁路南京段建成后,将弥补

南京与淮安间高速铁路直连的空缺,与规划联接南京站和南京北站的上元门过江通道及构建南京南下主通道的宁宣铁路共同组成串联南京中轴线的南北向大通道。去年全面开工的宁芜铁路扩能改造工程的实施将有效消除铁路平交道口安全风险,化解原线路穿城而过带来的割裂城市、噪音干扰、污染排放、交通堵塞等问题;宁扬宁马铁路将与连淮扬镇铁路、南沿江铁路、巢马铁路等城际铁路实现互联互通,形成全省与安徽皖江城市带、皖南地区与南京禄口机场及空港地区的快速联系通道。

未来,南京铁路枢纽将形成“两环、四跨、十五线、四个主要客站、四个物流基地、一主一辅编组站”的国家级特大型环形铁路枢纽的总体格局。两环其中一环,由京沪高铁、沪汉蓉铁路、沪宁城际,以及长江大桥、规划上元门过江通道形成南京铁路枢纽的环形结构;另一环则由北沿江高铁(宁启、宁淮)铁路、沪宁城际,以及规划七乡河大桥构成。四跨包括长江大桥、大胜关大桥、七乡河大桥(规划)、上元门过江通道(规划)等4处铁路过江通道。