

雷锋精神永远在江苏大地赓续传承

江苏省纪念毛泽东等老一辈革命家为雷锋同志题词60周年主题文艺晚会隆重举行

快报讯(记者于露)2月27日晚,“永远的雷锋 时代的楷模”江苏省纪念毛泽东等老一辈革命家为雷锋同志题词60周年主题文艺晚会在南京举行。江苏省委常委、宣传部部长张爱军,副省长徐缨出席活动,并为第九批江苏省岗位学雷锋标兵、学雷锋活动示范点颁发证书、奖牌。

“同志,你叫什么名字?”“我叫解放军!”一幕幕雷锋同志在街头巷尾热心助人的经典场景再现,将人们的记忆带回到60年前,娓娓拉开整场晚会的序幕。表演《向雷锋同志学习》的昂扬歌声,展现了人人学雷锋的满怀激情。在舞台上讲起战友雷锋,88岁的老兵赵明才说道,“1960年11月8日在沈阳,我跟雷锋第一次见面,我记得特别清楚!那天也是他人党的日子。雷锋个头不高,一张娃娃脸,笑起来有两个酒窝……”从与雷锋的3次相遇相识讲到他在全国宣讲4600多场,给240多万人宣讲雷锋的故事,这位耄耋老人学了一辈子雷锋、做了一辈子“雷锋”。

榜样的力量是无穷的。“向雷锋同志学习”的号召发出后,雷锋的名字如春风般吹遍大江南北。情景讲述《宁愿你千般苦 不让旅客一时难》,在有历史纵深感、空间穿越感的舞美设计中,连云港“雷锋车”组成员讲述从1963年以来几代雷锋车组的故事;随后大屏中“复兴号”高铁缓缓驶入,“158”雷锋服务站成员从大屏走出,分享55年中为特殊旅客服务的点点滴滴。两支学雷锋



晚会再现了雷锋在街头巷尾热心助人的经典场景 主办方供图

服务队,一南一北跨越50多年,风雨不辍,用大爱串联起数十万公里的爱之旅程,把困难化解在悉心帮助中,让旅途行走在贴心关怀里。当几代学雷锋先进代表集体亮相舞台中央时,台下响起了经久不息的掌声。随着大屏幕上年份数字的不停回溯,炎黄、莫文隋、张闻明、叶欣仁,一个个陌生的名字映入观众的眼帘,他们是谁?为何在默默地帮助他人,这些名字和雷锋有什么样的关系?随着主持人的娓娓讲述,受助对象的动情回忆、苦苦追寻,他们的形象渐渐清晰,原来炎黄就是“炎黄子孙”、莫文隋就是“莫问谁”、张闻明就是“文明张家港”、叶欣仁就是“热心人”……他们有一个共同的名

字——雷锋,这些名字已化成江苏大地上的一座座大爱丰碑。

据了解,整场晚会以传承弘扬雷锋精神为主线,运用歌舞、朗诵、情景剧、访谈、故事宣讲等多种文艺形式,回顾雷锋精神在江苏60年赓续传承的感人故事,彰显雷锋精神的强大感召力。连云港“雷锋车”组、“158”雷锋服务站、坚守信念的“大地活雷锋”赵亚夫和守岛英雄王继才……一个个故事感人至深,现场不断响起热烈的掌声。

江苏省有关部门单位负责同志,全省学雷锋先进集体及个人代表,省及南京市文明单位、文明校园、文明村镇等群体代表,省军区官兵代表等600多人观看了演出。

江苏家政行业第一位全国人大代表高华瑞:当好家政服务员的“传声筒”



快报讯(记者徐苏宁)2023年全国两会召开在即,首次当选为十四届全国人大代表的85后高华瑞更加忙碌了起来。高华瑞是南京快易洁家政服务有限公司人力资源部经理,是江苏家政行业第一位全国人大代表。积极履职,建言献策,高华瑞拿出的第一份建议,就是从自己最熟悉的领域开始,结合多年工作经历,为家政从业人员发声。

即将赴京首次参加十四届全国人大一次会议,高华瑞还是有点紧张的,对于新身份,她也在不断适应中。“最近,我对接了不少企业,想更深入地了解企业有哪些难题,家政服务员有哪些需求。”

高华瑞来自湖北。2010年,她来到江苏南京,一脚踏进家政行业,在这一行已经干了十几年,一步一步成为南京家政保洁的技术专家。

如何让雇主得到更好的服务?答案就在高华瑞十几年如一日的在工作中。她主动利用业余时间钻研业务,先后参加公司组织的各种学习和培训,用优异的成绩换回了一本本技能证书。高华瑞还把所学知识用于公司培训中,培养了更多新人。

高华瑞不断学习,也时刻关注着行业的发展。“随着居民生活质量的提高,特别是三孩政策全面放开、老龄化等趋势,市场对家政服务人员的需求呈井喷式增长,大家对服务质量的要求越来越高。但在实际发展过程中,摆张桌子、挂个牌子,就能开一家家政公司,散、小、弱的



南京快易洁家政服务有限公司人力资源部经理高华瑞 现代快报+记者刘畅摄

家政公司街头随处可见,家政服务人员也存在素质和技能偏低的问题。”高华瑞说。

从行业角度来说,高华瑞建议尽快从国家层面进行家政立法,制定颁布《中华人民共和国家政管理法》,明确主管单位和监管部门,更好从产业规划角度,加强行业监管权威,多部门形成合力,推动家政服务业发展等。为了减少家政服务员的无序流动,高华瑞还建议,鼓励家政企业实行员工制,突破政策限制,允许家政企业根据家政服务员的服务时长缴纳社会保险中的一种(工伤保险)或三种保险(养老保险、医疗保险、工伤保险),解除从业者的

后顾之忧,增强人员稳定性。

高华瑞发现,家政服务过程中引发的人员安全风险和财物损毁风险,是雇主、家政服务员和家政公司三方的最大心病。“我建议出台家政强制险,发生纠纷时有保险兜底。这些势必会增加经济成本,但我觉得这也是提高家政行业专业化、职业化程度的必经之路。”

现在许多年轻人从事家政行业。她说,“越来越多的90后来到了我们的团队。为了吸引更多新鲜血液,还是要提高职业荣誉感、认同感。”



扫码看视频

记者手记 家政服务人员的坚定与执着

高华瑞身上有许多标签,“农村二妹子”、全国五一劳动奖章获得者、全国优秀农民工……对她来说,荣誉不是最重要的,“重要的是我可以为身边人,为这个社会做点什么。”从农村走出来的高华瑞,对外来工有着特殊的感情。她每月定期拜访家政服务员,通过聊天沟通交流,了解他们的真实想法,倾听他们的声音。她也将把更多的基层声音带到全国两会,助力家政行业发展。

阳光加持气温回升,春天的脚步近了

快报讯(记者王新月)玉兰、早樱、樱花……花开烂漫,虽然气象学的春天还没到,但不少春花已经开啦。除2月28日-3月1日江苏部分地区有时有小雨外,本周其余时段,全省都以晴好天气为主。虽然有弱冷空气影响,但气温整体呈上升趋势,明天最高温在18℃左右,春天的脚步近了。

蓝天白云、阳光明媚,新的一周在“晴”歌模式中开启。阳光加持下,气温也快速上升,2月27日南京最高气温在12℃到15℃。但是早上大部分地区,最低温度只有-1℃到1℃。正值冬春换季,温差较大,大家要多关注天气情况,及时增减衣物。

根据最新气象资料分析,除2月28日江苏沿江和苏南中西部地区有时有小雨,3月1日东南部地区阴有小雨转阴。本周其余时段全省以晴好天气为主。3月1日虽有弱冷空气影响,全省气温略有下

降,48小时最低气温降幅4℃左右,同时风力有所增大,陆上将出现4~6级偏北风。但由于冷空气势力较弱,同时天气晴好,本周气温整体呈上升趋势,周最高气温全省在18℃左右。

具体来看,28日最高温度:沿江苏南和本省西北部地区17℃左右,其他地区15℃左右;最低温度:东南部地区3~4℃,其他地区0~1℃。3月1日最高温度:沿江和苏南地区18℃左右,其他地区15~16℃;最低温度:苏南地区8~9℃,淮北地区4℃左右。

南京三日天气

今天 多云转阴,部分地区有时有小雨 东南风转偏西风,风力3到4级 2~17℃

明天 阴转多云 东北风4到5级阵风6级 8~18℃

后天 多云 偏东风3到4级 3~14℃

江豚吐水嬉戏,调皮一幕被抓拍

快报讯(记者顾潇)2月26日,扬州市江豚保护协会江豚观测员在长江扬州段三江营水域常态化观测中,拍到江豚吐水的场景。江豚调皮的模样,十分惹人喜爱。

下午1点多,扬州市江豚保护协会会长助理马建军和志愿者们用无人机观测时,发现了一头江豚。这头江豚特别活跃,出水的过程中,突然一条水柱从它口中喷出。大家都没想到这头江豚竟在吐水柱。吐完后江豚沉下水面,然后跃出水面再吐,在持续了一段时间后,这只调皮的江豚游出了无人机镜头观测区域。

往常观测江豚,多是拍到江豚憨态可掬的身子跃出水面,如此悠闲地吐水嬉戏的场景,是志愿者们首次拍到。

当晚,马建军回到家中,将所拍视频回放后发现,吐水柱江豚边



江豚在吐水柱 视频截图

上,还有两头江豚伴随着嬉戏,从视频中可以看出,这应该是一个小种群。

“轨道上的江苏”全媒体新闻行动启动

快报讯(记者李娜)2月27日,由江苏省交通运输厅、中国铁路上海局集团有限公司、江苏省铁路办公室联合主办的贯彻二十大·开路向未来——“轨道上的江苏”全媒体新闻行动在高铁南京南站拉开帷幕。

十年来,江苏铁路建设投资逐年递增,累计完成投资3922.2亿元,郑徐客专、徐淮盐铁路、连淮扬镇铁路、连徐高铁等11条铁路投入运营。打通了沿海、陆桥及中轴高铁通道,实现了全省干线铁路成环成网。截至2022年底,全省铁路总里程增至4200多公里,其中高铁超过2200公里,在全国的排名跃至前列。新建成的跨江大桥助力全省高铁网络实现跨江联通,“三纵四横”高铁主骨架基本形成,苏中及苏北地区高速铁路网实现突破,苏南地区铁路网不断优化,全省铁路复线率、电气化率较2013年初分别增长35%、37%,路网质量显著提升,铁路支撑引领作用显著增强。

十年来,长三角铁路版图也在织线成网、互联互通、持续扩容。截至2022年底,长三角铁路营业里程达13749.7公里,其中高铁达

6704.4公里,占全国六分之一。“轨道上的长三角”加速驶来。目前,长三角区域内除舟山外的所有地级市实现市市通动车,动车组列车实现公交化开行,1小时至3小时生活圈梦想变为现实,“同城化”效应不断扩大,极大增强了人民群众获得感、幸福感、安全感,为推进长三角高质量一体化发展提供了重要支撑保障。

电子客票免除了取票烦恼,扫二维码、刷身份证即可快速进出站;“进京达沪”,最方便快捷的就是高铁……出门乘高铁,已经成为江苏人通行长三角及中长途出行的首选。

当前,“轨道上的江苏”正掀起了新一轮建设高潮,全省铁路在建规模达到1282公里。沪渝蓉高铁(北沿江高铁)江苏段开始主体施工,宁淮城际铁路、沪苏湖、沪苏嘉、沪苏通二期、宁芜铁路扩能改造等项目建设不断加快。不久的将来,“轨道上的江苏”基本建成后,省会南京将与各设区市1.5小时通达、与长三角中心城市1小时通达,基本实现各设区市间2.5小时通达,宁镇扬、苏锡常、沪苏通率先形成1小时“轨道交通圈”。