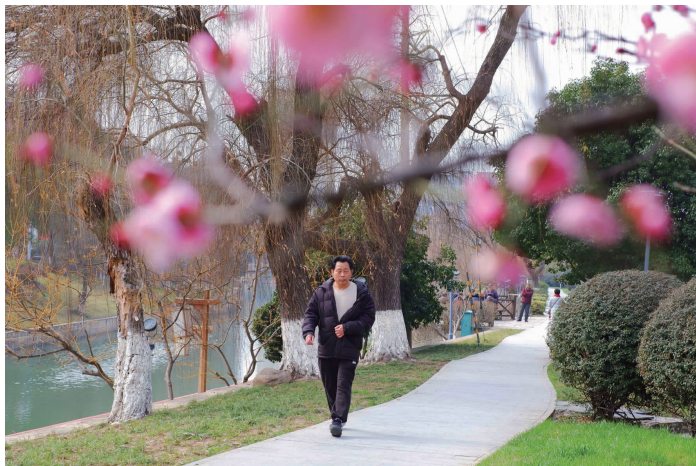


春日限时体验,气温即将“满20减10”

部分地区上演“流浪太阳”续集

季节转换,气温“狂飙”。未来一周,江苏气温上下起伏,2月18日部分地区最高气温可达20℃,随后19日起冷空气到货,气温呈阶梯式下降。这波“春季”提前体验+气温“满20减10”活动,你们准备好了吗?

现代快报+记者 徐红艳/文 徐洋/摄



►天气晴朗,路边的梅花竞相开放,市民来到公园里散步

近日,阳光大范围上线,气温也进入上升通道。截至16日16时,南京站最高气温10.2℃,而当天早晨该站最低气温仅0.4℃,昼夜温差比较大,温暖与凉爽齐飞。当天全省也呈现攀升态势,最高气温12℃左右,出现在江阴。

最近,晴好回归,早晚凉,白天升温,又到了考验小伙伴们穿衣智慧的季节。周一上班的时候,寒潮来了,穿上羽绒服,这几天晴好回温,又开始棉衣、大衣模式。这个周六,各色春装也可以提前穿起来了,当天全省最高温将突破20℃。不过,并不是全省最高都能到达20℃。具体来说,18日最高温度:沿江和苏南地区19~20℃,东北部地区9℃左右,其他地区13~14℃。天气回暖,万物复苏,在这个

双休日,你是否已准备约上亲戚朋友来一场郊游踏青?

难道从冬到春就这么快吗?别急,气温“狂飙”之后,又是熟悉的降温“套路”。19日起,在冷空气影响下,对沿江和苏南地区来说,气温将“满20减10”。以苏州为例,18日最高温20℃,19日降至14℃,到了21日只有7℃左右;南京同样如此,18日最高温18℃,21日最低温度只有7℃。

不仅是降温,“流浪太阳”续集也来了,17-19日江苏局部有小雨天气。具体来看,2月16日20时至2月17日20时全省多云到阴,其中淮河以南部分地区有时有小雨;2月17日20时至2月18日20时全省多云转阴,其中沿淮和淮北地区有小雨;2月18日20时至2月19日20时,

全省多云,其中沿江和苏南地区有小雨。虽然雨量不大,但是外出还是记得带上雨具。

以南京来看,17日南京将依然维持多云天气,周六云系增多,部分地区有弱降水,周日天气转好,太阳再次上线。未来三天气温可达14℃到18℃。总体来说,南京双休日天气不错,正值梅花进入最佳观赏期,赏梅花可以安排起来。

南京三日天气

今天 多云 东到东南风3到4级 5~15℃
明天 多云到阴,部分地区有小雨 西北风3到4级 7~18℃
后天 多云 偏北风转偏东风 7~13℃

全国人大代表李鸿彬:三尺讲台潜心育人 为拔尖创新人才培养提供沃土



小小三尺讲台,一站就是三十多年,诠释着他对教师这份职业的坚守与热爱。他是全国人大代表,南京外国语学校国际部主任、物理老师李鸿彬。过去五年,他履职尽责,提出了二三十条建议,大部分都与学生成长、人才培养等有关。“作为一名代表,不少建议都得到了教育部等部委的重视,让我感到很开心;作为一名教师,我希望每一个学生都能真正发挥特长、发展兴趣,得到最好的发展。”

在2022年全国两会上,李鸿彬提了五个建议和议案,其中跟教育相关的有两个。“建议提出后,教育部等部委非常重视,及时给予了详细的答复。”李鸿彬说,一个是关于《加强国际高中课程本土化建设》的建议,教育部从加强课程教材管理、加强本土教师队伍、建立健全科学评价体系三个方面给予了答复。另一个是关于《推进更为积极富有弹性的拔尖创新后备人才培养的政策环境建设》的建议。

“让人感到欣慰的是,教育部将委托有关科研单位,对我国拔尖创新人才早期培养进行系统研究,表示将积极借鉴和吸收国外先进做法,加快探索建立符合中国国情的拔尖创新人才培养模式,推动拔尖人才培养的科学化、规范化、制度化。我对他们的回复非常满意”。



全国人大代表,南京外国语学校国际部主任、物理老师李鸿彬 现代快报+记者 刘畅 摄

课堂外,李鸿彬常与学生交流,倾听学生的想法,与家长交流,细心捕捉教育发展中的突出问题,并将收集到的问题整合集纳,带到两会。2022年全国两会期间,他参加代表小组会议、审议全国人大常委会工作报告时的画面在《新闻联播》播放。“这是对我积极履职的一种肯定,今年我有幸当选为新一届全国人大代表,感到非常激动,肩

头的责任更大了。”

还有十几天,2023年全国两会将召开。李鸿彬表示,他将更加努力工作,率先垂范,不断学习、不断丰富和完善自己的知识结构,为国家培养更多的拔尖创新后备人才。“作为一名人大代表,我将多听取民声,多捕捉身边的民声民意,不断提升自己的履职能力与水平。”

现代快报+记者 卢河燕

记者手记

这样的老师自带光芒

头发虽已泛白,脸上却带着神采奕奕的笑容,这是现代快报记者见到李鸿彬代表的初印象。采访过程中,他回顾履职历程、阐述建议,语气平和、声音有力,耐心地回答记者的每一个问题,尤其对常年关注的拔尖创新人才培养问题侃侃而谈。十年育人,百年育人。李鸿彬认为,

学校和老师要不遗余力地营造向上的氛围,真正激发孩子的学习兴趣。

除了挖掘潜能、注重个性,更让人动容和敬佩的是,他特别提到,要为国家培养更多有家国情怀的人才,让每一个孩子怀揣与时代同行、与祖国共进的中国心、中国魂。

文化

江苏文脉大讲堂预告 程章灿:江苏自古就有一批读书种子

快报讯(记者 胡玉梅 白雁 刘静妍)2月21日14:30,江苏文脉大讲堂第十讲讲述“江苏人的读书故事”,邀请《江苏文库·文献编》主编,南京大学古典文献研究所所长、文学院教授、博士生导师程章灿主讲。

讲座地点在南京图书馆负一楼多功能厅。江苏文脉大讲堂第十讲由中共江苏省委宣传部指导,江苏文脉整理研究与传播工程工作委员会办公室、凤凰出版传媒集团主办,现代快报社、南京图书馆共同承办。

程章灿教授将分享六段“江苏人的书香故事”,穿越古今,纵横千年。他认为,江苏人爱书好学的特质亘古不变,数千年的积累,江苏的书香越来越浓郁。

为了配合这次讲座,南图还将捧出珍贵的古籍文献,尤其是

涉及江苏读书人故事的古籍,举办半小时小型展览。在听讲座前,观众可以先行参观。想近距离看古籍、听这些书香漫溢的故事吗?快来报名。

关注“江苏文脉”微信公众号,后台回复“江苏文脉大讲堂+姓名+联系电话”,即有机会到现场听讲。报名成功将收到公众号后台回复提示。名额有限,手慢无!



出行

南京北站快速路发布招标公告 全长3.8千米,主线双向六车道

快报讯(通讯员 曹昊晨 记者 刘伟娟)作为全省重大项目之一,南京北站好消息不断。2月16日,现代快报记者从南京江北新区枢纽办获悉,继《南京北站综合交通枢纽集疏运体系规划》获批后,《(江北新区)南京北站枢纽经济区北站快速路工程勘察、初步设计(含方案设计)招标公告》也已发布。这条串联花旗营立交和林场立交的快速路就要来了。

据悉,该招标项目起点为花旗营立交东侧,终点接浦泗路快速化工程,全长约3.8千米,建设标准为城市快速路,主线双向六车道。连接南京北站的道路,规划布局“一横两纵”H型快速路;西快线是宁连高速公路集散道和纬三路西延,也是南京北站西侧纵向快速通道;东快线是浦六路,规划利用浦六路廊道布设南京北站东侧纵向快速通道;中横线是北

站快速路,其走向和现状浦泗路走向基本一致,串联起花旗营立交和林场立交。未来,车辆将通过这个“H”型快速路通向宁连高速公路、纬三路西延、沿山大道和多条过江通道,扩展完善江北新区路网的同时,达到快速通行的目的。

北站快速路的建设范围包含快速路主线、林场立交及地面辅道等,不含花旗营立交枢纽。建设内容包括道路、桥梁、隧道以及相配套的建筑、防灾、暖通、排水、供配电、照明、监控、交通安全与管理设施、绿化等附属工程。

建成后,北站快速路主要承担前往北站的车辆快速集散的功能,实现过境交通和区域内交通的有效分流。连接南京北站的H型快速路的建设,将有效提高江北新区乃至南京市的辐射带动能力,加速构建便捷的南京都市圈交通路网。

江苏5个机场建设工程加紧推进

快报讯(通讯员 东机宣 记者 刘伟娟)一年春作首,万事行为先。从航班络绎不绝的停机坪,到人流如织的航站楼,从满是来自全国各地货物的库区,到热火朝天的建设工地……2月16日,现代快报记者获悉,节后开工以来,东部机场集团各项工作如火如荼地展开,5个机场重大工程正按计划紧锣密鼓地推进中。

目前,盐城机场T1航站楼改造工程施工现场建设正酣,航站楼屋面和幕墙已基本完成,正在进行室内精装修和机电设备安装工作。节后开工第一天,徐州机场T1航站楼改扩建工程项目管理人员便带领60余名建筑工人奋战,对航站楼进行改造施工。扬州泰州机场二期扩建工程初步设计已获批复,正抓紧推进飞行区招标工作。常州机场航站区改扩建工程正全力配合主管部门批复初步设计,抓紧施工图设计。淮安机场航站区改扩建

工程积极开展初步设计工作,力争尽快全面开工建设。

工程建设忙,创新项目研发也同样脚步不停。前不久,东部机场集团传来好消息,由国务院国资委主办的首届“国企数字场景创新专业赛”公布决赛入围名单,南京机场杨爱平劳模创新工作室申报的“交通运输航空物流全过程信息管控”场景,从全国3000多个参赛场景中脱颖而出,成功入围决赛环节。

另一边,李小力(技能人才)创新工作室的成员们也在一心一意理首搞研发,由工作室牵头负责的全自动旅客登机桥项目完成度已达90%,该系统在提高登机桥设备安全冗余的前提下,进一步提升运行效能,降低运行成本,令人期待;飞行区运维平台项目正在进行稳定性测试,为实现南京机场双跑道“数字化运行一张图”的融合应用迈出坚实第一步。