

# 双向八车道,4条高速公路同步扩容

## 其中,京沪高速沂淮淮江段年内建成

快报讯(记者 李娜)江苏又一高速公路传来扩建新进展。2月14日,现代快报记者了解到,近日,长深高速公路连云港至淮安段扩建工程(连淮高速扩建工程)已获得自然资源部用地批复。扩建后,全线将由双向四车道扩为双向八车道。截至目前,江苏共有4条高速公路正在进行扩容改造,其中京沪高速沂淮淮江段将于年内完成全线扩建任务。

长深高速公路连云港至淮安段是国家高速公路网长春至深圳高速公路的重要组成部分,是纵贯江苏南北的公路主干线,也是联系省会南京与淮安、连云港等苏北中心城市的重要纽带。随着区域经济和交通量的不断增长,现状双向四车道技术标准较低,已无法适应未来交通发展的需求,其改扩建动态备受关注。

据介绍,长深高速公路连云港至淮安段扩建工程起自宁海枢纽北,由北向南止于淮安市淮阴区王兴枢纽北,全长约98.6公里,项目连通连云港、淮安2市5县(区)。扩

建工程对加强连云港与省会南京联系、强化连云港与淮安两市合作,完善连云港港区、连云港花果山机场及淮安涟水机场的集疏运体系等具有重大意义。其先导段已于2021年开工建设,预计今年内先导段半幅完成首次交通导改,另半幅封闭施工,2026年完成扩建。

随着经济社会发展,江苏高速公路部分路段处于超负荷状态,拥堵增加了运输时间成本和物流成本。现代快报记者了解到,目前,江苏共有4条高速公路正在进行扩容改造,其中京沪高速公路沂淮淮江段和沪陕高速公路平潮至广陵段扩建工程年内将迎来重大进展。

京沪高速公路沂淮淮江段是贯穿江苏南北的交通主通道,全线纵贯徐州、宿迁、淮安、扬州4市10县(区),全长259.5公里,是江苏有史以来一次实施里程最长的高速公路改扩建项目,按照双向四改八车道标准设计建设。目前,该项目新沂至淮安段正在进行房建工程、三大系统等附属工程施工;淮安至

江都段基本完成桥梁施工,力争在6月底前完成全线扩建任务。

沪陕高速公路平潮至广陵段是国家高速公路网上海至西安高速公路的重要组成部分,在江北自西向东串联多条过江通道,预计2024年完成扩建。项目纵贯南通市通州区及如皋市、靖江市、泰兴市,全长48.966公里,既有四车道扩建为八车道。目前,南通段半幅导改已基本完成,力争6月完成泰州段半幅交通转换。

2月10日,连接长三角城市群的交通“大动脉”——沪武高速公路太仓至常州段扩建工程开工建设。预计2027年通车后,该段将变身八车道、部分路段十车道,届时经此前往上海将更加便捷。

根据计划,江苏今年将着力推进国家高速公路瓶颈路段扩容,开工建设锡宜、扬溧高速公路扩建等项目。“十四五”期间,全省共计划完成高速公路改扩建450公里以上,加快缓解高速公路主通道拥堵问题,更好满足人民群众出行需求。

## 校园春招,半个月将推62场招聘会 已有2252家单位发布岗位需求12.4万个

快报讯(记者 舒越)为深入贯彻教育部关于开展“暖心行动”的工作要求,向毕业生提供不断线就业服务,最近,江苏组织高校依托大学生就业服务平台举办各类线上招聘活动,全省高校积极响应,开展网络招聘、访企拓岗、线上就业指导、政策宣传等活动,受到高校毕业生广泛关注。

江苏省高校毕业生就业指导服务中心有关负责人介绍,仅寒假期间,江苏高校就已经组织网络招聘会73场,参加单位累计4944家,发布岗位需求近5万个。南京师范大学对毕业生实施“一对一”联系帮扶,跟踪就业进展,搜集就业信息,促进毕业生尽早就业。苏州大学举办“职‘兔’有你·共盼春归”2023届毕业生空中双选会,校领导带队赴苏州亚盛药业有限公司、上海浦东新区工商联等单位,开展访企拓岗促就业专题调研走访。南京航空航天大学面向学生开放线上咨询服务,从

生涯规划、政策解读、简历制作、面试指导等方面为学生提供预约咨询。常熟理工学院每天遴选优质企业300余个,定期在视频号上征集发布“名企有约”企业视频,加深学生对企业的了解,并根据学生个性化需求开展就业指导。

记者了解到,随着春季招聘黄金期到来,江苏结合国家战略性新兴产业人才需求,2月1日起在“江苏24365大学生就业服务平台”省级主站启动春季网络招聘会,受到高校应届毕业生欢迎。截至2月13日,已邀请817家用人单位参会发布岗位需求4.6万个,收到毕业生投递简历3304份。全省高校也早早绷紧春季招聘这根弦,紧锣密鼓地筹备校园招聘活动。据大学生就业服务平台统计显示,未来半个月,江苏高校共有线上线下招聘会62场,目前已有2252家单位报名参会,发布岗位需求12.4万个,力争为2023届毕业生求职提供充足岗位保障。

## 全国人大代表余才高: 为城市轨道交通“代言” 助力行业健康发展

代表委员  
履职风采

“南京地铁7号线北段运行一个多月,客流已经超过宁句线,从侧面反映了这条线对城北百姓出行起到了作用。”南京城市轨道交通的每一点变化,全国人大代表,南京地铁集团有限公司党委书记、董事长余才高都看在眼里。其实不仅是南京,全国城市轨道交通行业的健康发展,都是他一直在关注的。当选十三届全国人大代表以来,余才高一共提了17个建议和2个议案,其中,加强全国城市轨道交通立法这个建议,他连提了5年。此次当选十四届全国人大代表,余才高坦言“既是荣誉,更是责任”。

履职尽责,为民“代言”。“过去5年的履职让我收获满满,也让我感受到国家对民意的重视。”5年来,余才高提的建议主要围绕地方经济发展、轨道交通建设、科技创新、民生改善等领域,并得到了国家有关部门的积极回应。

让余才高记忆犹新的是,去年,他在十三届全国人大五次会议提出“关于加强城市轨道交通立法”等7条建议。会议期间,他就接到了交通运输部等国家有关部门的电话。电话中,相关负责同志就建议中的具体问题,与他进行了耐心细致的沟通交流,并就如何办理给予了初步意见。“尊重代表建议,及时办理回复,真心地给国家部委这种‘马上就办’的态度点个赞。”他说。

诸多建议中,加强全国城市轨道交通立法,余才高一提就是5年。余才高说:“相关部门每次都积极和我沟通交流,告诉我鉴于我国城市轨道交通行业刚刚起步,还有一些问题没有暴露,目前立法还不是很成熟,而是用政府规章和规范性



全国人大代表,南京地铁集团有限公司党委书记、董事长余才高



扫码看视频

文件进行约束。”

今年,余才高仍要将这个建议带上全国两会,是什么让他如此执着呢?余才高表示,自己时刻关注城市轨道交通的变化,也做了多方面的了解和研究。“现在轨道交通已经发展到我国内地55个城市,运营里程超过1万公里,而且每年都在以1000公里的速度递增。”城市轨道交通的迅猛发展,让余才高意识到,这已经成为一个非常重要的行业,更加需要用法治来规范这个行业的健康发展。因此,他还要积极呼吁加强全国城市轨道交通立法。距离全国两会召开还有半个多月的时间,余才高最近一边忙工作

一边忙着走访调研。他说:“还有一些关于经济发展和民生民生的建议,也在陆续完善中。”

再次当选全国人大代表,在倍感荣耀的同时,余才高也感受到了沉甸甸的责任。“我将更好地履职尽责,建言献策。”近年来他积极参加相关培训与调研,通过一次次调研,余才高不断提升自己的履职能力,拓宽了解民意的渠道。他表示,自己有信心在今后5年,更好地履职建言,助力城市轨道交通行业健康发展,让老百姓得到更多交通带来的“红利”。

现代快报+记者 刘伟娟/文  
刘畅/摄

### 记者手记

#### 执着建言,助力打通城市发展“大动脉”

城市轨道交通的不断绵延,畅通的不仅是百姓的交通出行,更是城市发展的大动脉。一直以来,余才高积极推进南京城市轨道交通有序发展。目前,南京已经开通12条线路,还有12条线路在建。同时,余才高高度关注城市轨道交通行业的持续健康发展,连续5年

在全国两会上建议加强城市轨道交通的立法。从线路建设运营到相关政策立法,余才高认为,城市轨道交通“立体式”畅通起来,能更好地推动城轨交通高质量发展,为交通强国贡献城轨力量,继而为城市发展乃至国家经济发展打通交通动脉,增添发展活力。

## 4月1日起实施新交规? 谣言!

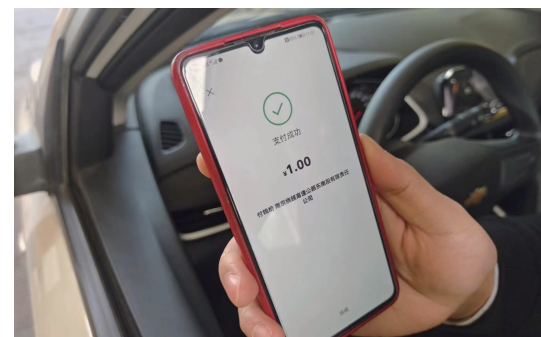
快报讯(记者 王瑞)“2023年新交规4月1日起实施,记分政策有变化……”这两天,有关“新交规”要开始实施的信息又在网络上蔓延。对此,现代快报记者咨询交警部门后,给广大市民提个醒,这样的信息千万别再信了,如果有疑问可以直接咨询交警部门,千万不要以讹传讹。

近年来,几乎每年都会出现类似的谣言,而“新交规”实施的日期,也从1月1日到2月1日,再到如今的4月1日。尽管如此,总有市民上当受骗,还帮忙在朋友

圈转发。记者仔细查看后发现,此次传播的内容主要涉及记分分值、学法减分以及满分学习考试制度。对比内容后,其实所谓“新交规”的内容,主要为2022年4月1日起已经开始实施的《道路交通安全违法行为记分管理办法》。

对此,交警部门提醒广大市民,目前实施的记分管理办法并未有任何调整,不存在“新”一说。因此,市民一定要擦亮眼睛,如有疑问可及时与交警部门联系咨询,不要被这类谣言忽悠和欺骗。

## 南京绕越高速东南段收费站率先尝鲜 高速收费可用数字人民币了



全省首个数字人民币高速公路收费场景在南京应用落地

通讯员供图

快报讯(通讯员 何琴琳 记者 李娜)高速公路收费站可使用数字人民币支付了!2月14日,现代快报记者从南京市交通集团所属公路集团获悉,目前,南京绕越高速东南段收费站所有车道已全部上线应用数字人民币支付功能。这标志着数字人民币支付方式在南京市域高速公路场景成功应用,也是全省首个数字人民币高速公路收费场景的应用落地。

数字人民币,是由中国人民银行发行的数字形式的法定货币。目前,已在多个城市多处场景有了较为广泛的应用。现代快报记者了解到,目前,在南京公路集团所属绕越高速东南段天后村、刘村、西善桥、谷里、东善桥、南庄、殷巷、科学园、开城路等收费站,车主通行所

有车道时均可使用数字人民币支付过路费。使用数字人民币支付时,车主可通过打开数字人民币App亮二维码,由收款方扫码支付,也可以在具备NFC功能的手机上绑定,即便在手机没有网络的情况下,也能实现与收款设备“碰一碰”支付。数字人民币在使用过程中不产生任何手续费。

据悉,根据近日印发的《江苏省数字人民币试点工作方案》,全省将稳妥有序开展数字人民币试点,推动数字人民币应用增量扩面、场景持续创新、生态不断完善。此次高速公路收费场景应用落地,由市交通集团旗下公路集团联合交通银行江苏省分行、江苏沃银,在所辖绕越高速公路东南段共同打造。