



“资本军团”逐鹿常州新能源产业

近年来,常州市全力推动新能源产业发展,形成了“发储送用”生态闭环,产业集聚度全国第五,投资热度全国第一。近日,“新能源与高端制造”科技产业论坛在常州市举办,中信证券执行委员会委员、中信里昂集团董事长李春波一行,华夏基金等公募基金代表,高毅资产等私募基金代表,金石投资等创投机构代表集聚常州市,赋能新能源之都建设。

常轩 张琛 葛小林

“资本军团”投资布局常州

2月7日-8日,近400位来自全国各地的创投机构代表齐聚常州,参加常州由市人民政府金融工作办公室、中信证券研究部主办的“新能源与高端制造”科技产业论坛。

据介绍,常州一直高度重视资本市场对企业高质量发展的助推作用,先后与上海证券交易所、深圳证券交易所等签订了战略合作协议。截至1月末,常州全市有新能源上市公司36家,占比40.91%,总市值4176亿元,占比61.68%,2022年通过资本市场募集资金172.3亿元,占比62.65%。

常州市地方金融局相关负责

人介绍称,近年来,常州全市47家新能源企业获得私募股权投资超500亿元。多家头部私募基金落户常州,IGD资本在我市设立国内首支百亿元级零碳科技基金,国电投、瑞华控股、云启资本设立新能源主题基金,红杉资本、中金资本、毅达资本、国投创新、小米长江基金等纷纷来常州投资布局新能源标的。

聚和新材不仅是新能源行业之光伏导电银浆领域的领军企业,更是大力发展资本市场的受益企业之一。“今年将是光伏下世代主流技术路线N型TOPCon电池的爆发元年,公司也将利用好资本市场的募集资金,持续加大研发投入,提升高效电池成套银浆的技术和市场。”聚和新材料股份有限公司的董秘蒋安松介绍说,“自2022年12月9日在上交所科创板上市以来,公司进入了高速发展阶段,得到了更低成本的资金、更充沛的资源,品牌知名度进一步提升,并吸引了更高层次的人才和更多的行业资源助力企业发展。”

常州出台一揽子政策

在两天的论坛活动中,蜂巢能源、天合光能、小牛电动、苏文电能、裕兴股份、永安行、宇宙电动、百佳年代、同惠电子、玲捷电子、铭纳阳智能、中科深蓝汇泽、诺德

电子、中科摩通等常州市新能源产业龙头企业代表及部分上市公司高管作主旨演讲。来自华能贵诚信托有限公司的徐先生表示:“公司所属的华能集团是大型能源公司,因此,我们一直十分关注新能源企业,希望能够早了解、早参与、早介入。”

常州地方金融监管局副局长周玮也表示,下阶段,金融局将围绕新能源之都建设——持续提升企业上市新能级,以“上市后备企业双百行动”“上市企业倍增计划”为抓手,落实新能源领域企业股改上市奖励,加快推进新能源行业独角兽等一批优势企业入库;持续推进上市公司再融资,深入挖掘“发储送用”各个环节优质企业,支持上市公司积极布局新能源产业链上下游,新能源领域产业链上市公司实施股权类再融资且75%以上投入本地项目建设的,按照融资额的5‰给予奖励,奖励上限200万元;继续催生产业发展新动能,依托“龙城金谷”持续引入新能源领域投资机构和各类产业资本。深化“点实成金”投融资系列路演,举办新能源主题资本对接活动;同时,继续引导银行机构优化新能源产业支持政策,如单列信贷规模、开辟绿色审批渠道等,实现新能源贷款的增量、扩面、降本、增效。

河海直达,“汉唐常州”号首航抵常

近日,由上海汉唐航运有限公司建造的河海直达集装箱船——“汉唐常州”号首航抵达常州东港。今后,常州主城区内河港与上海深水海港可实现直达联通,无需中转。

据介绍,“汉唐常州”轮总长79.98米、船宽12.60米、型深4.70米,设计航速10节,拥有河海直达集装箱船发明专利,可以无需中转直达上海深水海港。作为定制班轮,“汉唐常州”号舱位设计为120个标箱,较普通内河驳船舱位翻番。

此前,由于航区不同,内河船舶无法直接航行至洋山港,从东港前往洋山港必须在太仓港或者上海外高桥港中转,使运输时效降低、物流成本较高。此次河海直达班轮开通后,可实现常州市主城区内河港与上海深水海港直达联通,可有效降低物流运输成本19%,进一步助力我市实体经济降低物流



河海直达集装箱船“汉唐常州”号首航抵常 通讯员供图

成本,促进外向型经济发展。

据统计,2022年,常州东港集装箱物流中心实现接卸204航次,完成吞吐量8457个标箱;今年1月,该中心实现接卸57航次,完成吞吐量2425个标箱。下一步,常州

东港将进一步发挥港口优势,为常州打造“公铁水空”一体化现代物流体系,高标准建设长三角现代物流中心提供有力支持。常州主城区内河港与上海深水海港实现直达联通。蒋璐璐 杨波 葛小林

丹柯(常州)金属表面处理有限公司 金属表面处理技改项目环境影响评价公示

根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)的相关要求,现对丹柯(常州)金属表面处理有限公司金属表面处理技改项目环境影响评价进行第二次公示。

【项目概况】丹柯(常州)金属表面处理有限公司,本次拟投资200万利用原有租赁江南环保设备厂房,增加废水在线回用系统、改造污水处理系统、增加点漆除漆工序、更换燃气锅炉、部分产品适当调整阳极氧化工艺,提高生产效率,项目建成后可形成新增年产钛合金制品表面处理2840万件的产能。

【征求意见稿查阅方式】环境影响报告书内容简介、公众意见表见网络链接(<http://www.czxecc.com/shownews.asp?id=849>、http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/20181024_665329.html)。

【征求意见范围、事项】公众对施工、运营期环境影响和预防、减缓措施的认知及相关改进建议,对工程建设所持态度等内容征求公众意见。

【公众提出意见的方式和途径】通过信函、电子邮件(353979250@qq.com)的方式,将

填写的公众意见表提交建设单位或环评单位;公众也可通过联系建设单位借阅纸质环评报告书。

建设单位:丹柯(常州)金属表面处理有限公司

联系地址:常州市新北区天山路16号

联系人:高经理

联系电话:0519-69893117

评价单位:常州赛蓝环保科技有限公司

【公众意见提供时限】2023年2月9日~2023年2月23日,公众可在本项目公示期间内,向建设单位或环评机构提出宝贵意见。

全球首辆折叠式氢能自行车下线



全球首辆折叠式氢能自行车在常州下线 李娜

常州聚焦氢能源“制储运用”环节精心打造“常州氢湾”。近日,全球首辆折叠式氢能自行车(Y600)样车在常州永安行智能制造园正式下线,为氢能源万亿赛道蓄势赋能。据悉,该款折叠式氢能自行车随后将正式量产发布,将陆续上线各电商平台,市场零售价为4999元。

据介绍,永安行技术团队打造的“分布式制氢充氢数字氢能系统平台”,攻克了用200毫升水实现了氢能自行车行驶40公里的技术难题,解决用户充氢用氢痛点。据悉,永安行还成功入围“2022年全球氢能产业发明专利排行榜”前100名,为常州唯一入选企业。

李娜 葛小林

科教城“五大工程”为科技创新提供支撑

2月11日,科教城举行“高质量打造六个新高地 赋能新能源之都建设”推进大会,大会表彰了2022年度常州科教城创新创业先进单位。新的一年,常州科教城主动融入“两湖”创新区建设,在全力打造“六个新高地”的同时,全力实施好“五大工程”,为常州迈入GDP万亿之城、建设“新能源之都”,提供更高能级的教育、科技、人才支撑。

据悉,“五大工程”中,高职教育“提质培优工程”将支持信息学院、机电学院试办职业本科大学或本科专业,全力支持常州大学力争获批新的博士点,联合园区高校开发产业急需的新工种,制定新工种职业标准,全年完成各类实训培训4.5万人次。

科技创新“倍增工程”将高水平建设龙城实验室,迅速组建以院士、知名专家领衔的运营和研发团

队,力争早日建设成为具有全球影响力的高端装备制造科技创新策源地;充分激发公共平台活力,争取引进3家以上公共新型研发平台;全面提升招才引智实效,全年引进海内外各类人才3000人左右。

产业培育“升级工程”将全方位赋能新能源产业发展,出台《常州科教城职业教育助力“新能源之都”建设三年行动计划(2023—2025年)》。全链条加强项目引育力度,加快引进一批具备核心技术的补链强链项目。全周期加强企业梯度培育,鼓励企业向更高的层级攀登。

统筹发展与安全工程”将守稳牢安全生产生命线,落实落细社会稳定措施,确保园区和谐稳定发展。

工作作风“提升工程”将提升工作专业度、专注度、精细度、敏捷度、开放度,打造高质量发展的软实力。

吉芷晓 陆文杰

中天钢铁物流中心开业

近日,常州中天钢铁物流中心有限公司(以下简称“中天物流中心”)正式开业。现场,三辆装载HRB400、HRB400E等系列钢材约90吨的重型卡车缓缓驶出园区,发往下游客户,标志着首单提货仪式圆满结束。

据悉,中天物流中心位于集团常州基地北区,规划面积800余亩,园区地理位置优越,南依312国道,北枕沪宁铁路和沪宁高速公路,西临沿江高速公路,京杭大运河穿园而过,水陆交通便利。

为贯彻落实“一总部、多基地”战略布局,常州基地北厂区部分产能地块计划拆除,为满足集团及周边区域钢材物资运输集散需求,2022年9月,集团在原钢轧三分厂炼钢区、三炼铁、高线厂、电炉厂、西料场等区域规划建设常州中天钢铁物流中心有限公司,总投资约2亿元、计划分三期建设一座年吞吐1000万吨钢材及大宗物料的大

型综合智能物流园,以建筑用钢、工业棒材、工业线材、型材、板材、有色等为主要货种,集仓储、物流、加工、贸易等功能为一体,将充分满足集团及周边区域钢材物资运输集散需求。

物流园按规划分为三个功能板块:一是以中天钢铁自产钢材为基,螺纹钢为主的钢材物流集散基地。二是建立钢材贸易市场,引进外部钢材物流业务,满足钢材上下游产业需求,增加钢材加工业务。三是引进其他物资物流业务,成为综合性智能物流园区。

2022年12月28日,中天物流中心正式投入使用。集团执行董事、副总裁周国全指出,中天物流中心要在常州东部地区全力打造一个专业化、平台化、高效率的智慧园区,业务范围辐射华东地区,为钢铁行业物流运转及常州现代服务业高质量发展作出中天贡献。

王晶晶 陈明 陆文杰