

南京燕子矶隧道日均车流量已接近7万,周边交通压力大

# 公交540路今天开通方便市民过江



9日上午9点左右,南京新庄立交车流量大

去年底,南京燕子矶长江隧道、红山路一和燕路快速化改造工程主线、地铁1号线北延线、地铁7号线北段同日开通。2月11日,现代快报记者获悉,短短一个半月,燕子矶长江隧道的日均车流量已经接近7万辆,给新庄立交、九华山隧道、玄武湖隧道带来了不小的交通压力。

为给上述路段“解压”,从2月13日起,新辟公交540路将正式“上线”,从柳州东路地铁站北出发至终点站“晓庄地铁站北”,方便江北市民过江后通过地铁1号线、7号线换乘,减少居民自驾的同时方便出行,有效节约时间和经济成本。

通讯员 宁交轩 现代快报+记者 王瑞/文 施向辉/摄



扫码看视频

## 日均车流量近7万辆,给新庄立交带来不小压力

家住江北片区,尤其是每天从燕子矶长江隧道往返过江的驾驶人,近期最能感受到隧道车流量不断增加给出行带来的压力。隧道开通后首个完整工作日,过江车辆就已经达到了43761辆,而一个半月后,隧道日均车流量目前已近7万辆。

市民刘女士家住威尼斯水城,在珠江路附近上班,原本每天都是驾车从长江大桥走,燕子矶隧道开通后,她便选择从这里驾车过江,虽然远是远了点,但过江一路畅通,最大的堵点就是新庄立交,“开始的时候很顺畅,每天通勤时间都缩短了。”但元旦后第一个工作日,她就被堵在了新庄立交上,“当天

车流量太大了,早上7点就开始堵车,上班比平时晚到了将近半个小时,都迟到了,过江选择多了,但感觉无论怎么走都还是堵。”

家住栖霞区的赵先生则表示:“前两天开学又下雨,新庄立交和九华山隧道、玄武湖隧道堵得厉害,提前半个小时出门都没用。”他告诉记者,燕子矶过江隧道的开通,让人明显感觉到新庄立交和两条隧道比以前堵多了,“尤其是早晚高峰,以前不堵的地方也堵了。”

采访中记者了解到,燕子矶隧道开通后,让家住江北片区桥北、高新、大厂、葛塘、六合等区域的居民,和主城区的沟通有了更多选择。据

悉,目前八卦洲长江大桥流量下降了2万辆左右,长江大桥流量下降了1万辆左右,而燕子矶隧道周边不少居民,也开始选择驾车出行。“洼地效应”让隧道迎来了大量车流涌入。

目前,早高峰期间,隧道每小时通行流量约6500辆,其中5000辆左右是前往红山路隧道准备通过新庄立交进入主城区的。而玄武大道的早高峰由东向西方向车流量在1万辆左右,日常缓行车尾都排至花园路附近。1.5万辆的车流要在早高峰期间通过新庄立交、九华山隧道、玄武湖隧道进入主城,确实让上述这些路段在早高峰时交通拥堵加剧明显。

## 新辟公交540路“上线”,江北居民可换乘地铁避堵出行

此前,为提醒广大驾驶人尽量避开新庄立交节点拥堵,南京交警部门专门发布了相应绕行线路。如早高峰期间,由红山路转九华山隧道方向进城的车辆,可由红山路、龙蟠路、北京东路通行。由燕子矶隧道进城往栖霞经开区方向的车辆,可提前出快速路由神农路、燕城大道、太新路通行等。

目前来看,燕子矶长江隧道车流量很有可能还会进一步增加。而地铁3号线柳州东路站目前早高峰流量已接近饱和。为减少自驾车流,方便居民出行,南京交警部门多次

与公交部门沟通,建议新辟一条公交线路,为江北片区尤其是明发滨江、威尼斯水城、天润城居民出行提供便利,既不用自驾出行,又能快速换乘。2月11日,现代快报记者从交警部门获悉,2月13日起,新辟公交540路将正式“上线”。

据悉,该公交线路自“柳州东路地铁站北”起,沿江山路、柳州东路、百润路、浦洲路、南浦路、浦仪公路、燕子矶过江隧道、和燕路至终点站“晓庄地铁站北”运行(返程路段相同)。停靠站点:柳州东路地铁站北、柳州东路地铁站西、柳

东路·南浦路、旭日上城一区北、天润城五街区东、天润城四街区西、天润城九街区东、天润城十二街区东、百润路北、江岸水城北、南浦路·浦洲路、晓庄地铁站北。服务时间:柳州东路地铁站北6:00-19:00,晓庄地铁站北6:50-19:50。票价2元,IC卡通用。

从今天开始,3号线柳州东路地铁站附近居民,无需自驾,可选择540路公交车至晓庄地铁站北换乘地铁1号线、7号线出行,不但可以避免拥堵,而且极大地节约了出行时间和成本。

## 目前已有4条过江公交,部分公交线路时间调整请注意

除了540路公交线路的开通,目前燕子矶隧道已有3条过江公交线路,即521路、567路、568路。

568路首末站为八卦洲总站-吉祥庵地铁站。线路走向自“八卦洲总站”起,沿浦仪公路、燕子矶长江隧道至终点站“吉祥庵地铁站”运行,返程路段相同;567路首末站为八卦洲服务区-迈皋桥总站。线路走向自“八卦洲服务区”站起,沿鹏岛路、浦仪公路、燕子矶长江隧道、和燕路至终点站“迈皋桥总站”运行,返程路段相同;

521路首末站为和旭路总站-幕府创新小镇。原有线路中段1月17日起走向已调整,自“浦仪公路”起,沿:和燕路过江隧道、和燕路、幕府东路、水吉路至终点站“幕府创新小镇”运行(返程路段相同)。交警部门表示,建议广大市民根据自己的出行需求,尽可能选择公共交通出行。

此外,需要提醒的是,以下公交线路服务时间调整,请提前做好出行安排。

510路:“北外滩水城总站”由5:10-22:10调整为5:05-22:10。  
535路:“天润城总站西”由5:20-21:20调整为5:10-21:20;“新模范马路东”由6:00-22:00调整为6:00-22:10。  
566路:“中桥中学”由6:40-20:10调整为6:00-19:30;“天润城总站”由6:00-19:30调整为6:40-20:10。  
656路:“旭东路北”由5:15-21:00调整为5:10-21:00;“天润城总站西”由6:00-21:45调整为6:00-21:50。

### 新闻延伸



省中西医结合医院门口路段行人翻水泥桩过街



行人从地铁高架下的绿化带过街(普通道路上)

## 红山路一和燕路快速路通车后 行人翻隔离桩横穿马路,危险!

燕子矶长江隧道、红山路一和燕路快速路开通一个多月了,有不少驾驶人称,由于沿线部分路段隔离墩较矮,一些行人不顾危险直接横穿快速路过街。对此,现代快报记者多次前往现场发现,建设部门已在大部分路段加装了防护栅栏,但乱穿现象仍有,还存在不少“漏洞”。



扫码看视频

现代快报+记者 李娜 王瑞 文/摄

### 旁边就是地下过街通道,行人仍翻护栏过街

2月8日上午,现代快报记者开车经红山路由南向北前行,还没到江苏省中西医结合医院门前,就见到一名年纪较大的女性从快速路中间由东向西翻过约1米高的水泥隔离桩过街。此时,快速路上车辆川流不息,情况十分危险。

一名家住城北的市民告诉现代快报记者,道路刚通车时,他就在这里见到了一次行人翻隔离桩过街被撞到的场景。记者探访时发现,其实,在几十步之外的江苏省中西医结合医院门前,就有一处红山路地下通道入口。行人经地下通道步行约三四分钟可以到路对面,其中一处出口紧挨着省中西医结合医院公交站,乘车也较为方便。地下通道宽敞明亮,还设置了斜坡方便行李、箱包拖拉,不过这两处出入口只有省中西医结合医院门前设有上行电梯。对一些老年人来说,上上下下确有不方便,花费时间可能较长。

而在青城路附近,类似横穿道路的情况再次上演,一名中年男子在晓庄互通上道口附近,直接跨过隔离石墩,紧跑几步就到了道路中间的隔离花坛上,从车流的空隙里到达道路西侧。记者发现,从青城路南侧路口至互通道口处大约几十米的距离,没有设置防护栅栏,车道间的隔离石墩大约只有40厘米左右,对于成年人来说,跨过几乎没有什么难度。值得一提的是,探访中记者发现,在横穿马路的人中,老年人最为突出。市民王小姐就表示,前两天自己开车刚从燕子矶长江隧道出来,就看到一名老人拄着拐杖横穿快速路,“当时吓了一跳,身边一辆车和自己同时减速,老人走到路中间发现被挡住过不去,站在那里不知道怎么办,白

天视线好的话,驾驶人还能及时避让,如果是夜间后果不堪设想。”

### 大部分路段装了防护栏,部分区域仍有人翻越

探访中记者发现,目前城北片区快速过江的车流与城区通行的车流交织,道路通行情况较为复杂。目前,为了保障行人通行安全,在晓庄互通以南的路段,建设单位在主辅道之间安装了绿色的防护栅栏。在晓庄互通以北的区域,在道路中间安装了高高的护栏。这些举措都能有效防止行人乱穿马路。不过,在一些车辆进出快速路的道口以及护栏处,仍存在漏洞。如青城路地下通道附近,靠近高架道口的一段没有护栏,道路西侧有部分缺口用共享单车和木棍等加以隔离。

### 为了自身安全,请广大市民从地下通道过街

记者从附近市民口中了解到,通车一个多月来,已发生多起因市民横穿快速路过街引发的事故。

针对上述问题,市建委相关人士表示,省中西医结合医院门前的快速路段按照标准设置的是1米高的混凝土中央隔离墩,符合规范要求。如需在中央隔离墩上再加装其他隔离设施,现场要从技术上、美观上等多方面综合考虑。此外,他们还在沿线绿化中、侧分带加装隔离栏,现场中分带已要求将原图纸0.9米提升至1.2米,目前晓庄以北中分带隔离栏已全部安装完毕,晓庄以南侧分带隔离栏也安装完毕。下一步仍将继续加快推进沿线护栏的安装及优化。

同时,交警部门也提醒广大市民,快速路上车流量大而且车速快,如果从地面道路过马路,存在极大的安全隐患。请广大市民自觉遵守交通法规,从地下通道过街。