

铁路增程联网、高速公路加密提升、快速公路畅通提升……

今年交通计划推进36项重点工程

2月9日上午,常州市政府召开交通中轴建设推进暨2023年度交通运输工作会议。会议明确,2023年常州将从铁路增程联网、高速公路加密提升、快速公路畅通提升、干线公路快速畅通、地铁干网建设、航道通江达海、枢纽场站一体化建设等7大工程着手,计划推进36项重点工程,快马加鞭打造长三角交通中轴,为常州迈入GDP万亿之城做强支撑。

邓文君 葛小林

加速构建立体交通网络

在完善铁路、高速网络方面,积极推动常泰铁路、盐宜铁路、常州南站综合枢纽及配套工程开工建设,建成南沿江城际铁路以及金坛站、武进站综合交通枢纽,加快推进镇宣铁路、苏锡常城际铁路、市域郊铁路以及轨道交通二期等项目前期工作。加速构建高速中环,开工建设丹金高速公路、沪武高速公路改扩建、锡宜高速公路改扩建,加快常泰长江大桥、常泰高速等在建工程进度,加快推进宁常高速先导段、滨江高速公路、泰常高速沪武高速以南段等项目前期工作。

遥观今创集团深入实施人才强企战略 点燃人才引擎,助力企业发展

位于常州经开区遥观镇的今创集团,多年来始终坚持人才优先,深入实施人才强企战略,强化“人才是第一资源”的地位和作用,筑牢企业发展基石。集团围绕“党建引领强动力、产改赋能促发展”的工作思路,以产业工人队伍建设改革为抓手,为一线产业工人赋能,激发企业发展新活力。

孙小红 周银 陆文杰

匠心理论角,党的创新理论飞入生产第一线

今创集团在公司党群服务中心设置了企业“匠心理论角”,与“职工书屋”相结合,让党的理论、党的思想,在广大工人群体中扎根。

“匠心理论角和职工书屋,为我们员工提供了一个不断学习提升自己的平台。在平时休息时,我们可以到理论角,到书屋阅读自己感兴趣的书,劳逸结合的同时学到更多知识,拓宽了视野。”遥观镇今创集团城轨车间一线工人王政说。

2022年下半年开始,今创集团把“匠心理论角”搬到了车间的休息区。“下一步,我们会由集团内部的省、市级劳模,以及我们集团内部评出的劳模定期到理论角来宣讲,并吸引扩大‘今创名嘴’宣讲队伍,努力推进党的创新理论飞入生产操作第一线。”今创集团工会副主席江城说。



匠心理论角 企业供图

每日金句,让产业工人紧跟党的步伐

“我们在车间开展‘每日金句’分享活动,让产业工人紧跟党的步伐,与时俱进。”江城介绍,车间班组每天都会开早会,早会上就会进行“每日金句”的分享。

“党的二十大报告意义深远,也给我们一线员工指明了奋斗方向。每日金句分享,让我对报告内容有了更深刻的理解,国家要大力发展实体经济,作为一名实体经济最前线的产业工人,我备受鼓舞,对未来也更加有信心。”在一一线工作了20年的产业工人邢同林说。

推行多能工培训,提升员工技术能力

遥观镇今创集团注重人才培养,用人才引领企业发展。集团鼓励和支持员工参加各类培训,根据各部门培训需求调查表及岗位能

在提升公路效能方面,将开工建设腾龙大道智慧快速路二期工程、中吴大道西延智慧快速路、312国道快速化改造、232省道快速化改造、龙江北路快速化改造、花海大道等工程。

此外,开工建设德胜河三级航道整治工程,建成内河港溧阳港区溧城西作业区码头工程,加快推进魏村枢纽扩容改建、芜申线溧阳城区段航道整治、京杭运河江苏段绿色现代化航运综合整治工程等在建工程进度,加快推进京杭运河三改二前期工作。加快推进常州机场航站楼及配套工程改扩建项目,开展航站楼、综合停车楼等建设,提升航空货运通道功能。

推进“为民交通”民生工程

在公交优先方面,将继续开展公共交通服务质量提升行动,开通6条校园公交线路,新辟、优化调整常规公交线路12条等;研究制定新一轮“地铁+公交+慢行”三网融合方案,提升公共交通便捷性;制定道路客运服务停靠站点运营管理规定,优化提升3个便民服务班线停靠点的服务能力,开通常州至天目湖、花谷奇缘、云上草原等5条旅游专线。

在推进城乡交通一体发展方面,将继续推进全国“四好农村路”市域示范突出单位创建,环太湖一体化“四好农村路”争创“全国十大最美农村路”,完成农村公路提档升级40公里,农村公路危桥改造3座,实施农村公路生命安全防护工程200公里。同时将开展“美丽廊道”建设,推进农村公路沿线洁化、绿化、美化,基本实现镇镇都有“美丽农村路”等。

同时提升水运通道、铁路和航空的货运通道功能,并围绕“绿色化”深化运输结构调整,大力发展战略一体化服务;围绕“低碳化”

推进交通装备转型,推广应用电能、氢能等新能源车船;围绕“数字化”,创新数字化交通发展机制,加快推动产学研对接,协同推进交通基础设施数字化赋能、数字交通产业发展,努力在车路协同及智慧公路的建设、无人驾驶技术在交通运输领域的应用等方面取得突破。

丁塘港(天宁段)获评省级“幸福河道”

近日,丁塘港(天宁段)被认定为2022年度省级幸福河道建设示范工程,成为常州入选的3条河道之一、天宁区唯一一条。

据悉,丁塘港(天宁段)位于常州市天宁区境内,河道总长约4.7公里,起讫位置为北塘河接口至经开区交界处(龙锦路南500米)。丁塘港变身如今这样让周围百姓幸福感满满的河道,经历了两次大的改造提升。2013年,实施整治工程,进行了清淤、围堤加高、打造生态岸坡、打通防汛通道、建设堤顶道路等;2017年起,实施生态修复工程,整治周边环

境,营造花卉人文景观,两岸增加绿化,新增生态步道和慢行系统,建设市民休闲带状公园。后续聘请了专业的河道保洁和公园养护机构,每天打捞河道、岸坡垃圾,清理杂草、公园管护、植被养护。

青龙街道经发局(农业农村局)王岳炎介绍,目前丁塘港两岸各种植物覆盖完好,沿岸建设了丁塘河生态公园,公园内种植了以灌木为主的20多个绿植品种,可供居民休闲观赏。新增绿化面积22万平方米,打造了集休闲、品玩、健身于一体的特色滨水游憩空间。

高瑛 葛小林

主城区实现管网通沟污泥处理全覆盖

近日,常州市排水管理处丽华通沟污泥处理站正式投运,这标志着常州市主城区管网不仅实现通沟污泥处理的全覆盖,而且根据规划布局实现多点处置,提升了排水管道养护效率。

2021年,常州市排水管理处根据排水专项规划,在五星泵站通沟污泥处理工程基础上,开工建设丽华通沟污泥处理站,工程于2022年完工。至此,常州市主城区建设有五星、丽华两座通沟

污泥处理站,大大提高了通沟污泥处理能力,不光可以解决市政管道污泥处置问题,也可以解决小区通沟污泥处置的出处问题。

这次建设的通沟污泥处理站位于原丽华污水处理厂内,利用龙游河河水作为水源,采用筛、洗、滤等方式将通沟污泥分为生活垃圾和砂石、有机污泥以及污水三部分。其中生活垃圾和有机污泥予以无害化焚烧处理;砂石根据颗粒大小进一步分类处理。

朱鸣 张敏

服务区货车起火,工作人员及时施救

2月8日凌晨,在常州西绕城高速淹城服务区,一辆满载麦麸的大型货车爆胎起火。紧急时刻,常州高速工作人员第一时间启动应急预案开展施救,妥善处置险情,保障了高速安全畅通。

当天凌晨0点47分,随着两声巨响,淹城服务区西区一辆货车左后侧车胎爆胎,还腾起大量白烟。服务区值班人员立即启动应急预案,将情况上报公司监控

中心并拨打119,同时对该车实施管控,并疏散周围停驻车辆,暂停加油站运营。工作人员连忙抱着灭火器进行扑救。随后赶来的消防救援队用水枪对货车车胎进行降温冷却处置后,顺利解除险情,保全了货车及货物。车主对常州高速及时果断的处置连声称谢,“幸亏有大家的帮助,不然我要损失十来万!”

潘铭 李彩娟 葛小林

丹柯(常州)金属表面处理有限公司 金属表面处理技改项目 环境影响评价公示

根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)的相关要求,现对丹柯(常州)金属表面处理有限公司金属表面处理技改项目环境影响评价进行第二次公示。

[项目概况]丹柯(常州)金属表面处理有限公司,本次拟投资200万利用原有租赁江南环保设备厂房,增加废水在线回用系统、改造污水处理系统、增加点漆除漆工序、更换燃气锅炉、部分产品适当调整阳极氧化工艺,提高生产效率,项目建成后可形成新增年产钛合金制品表面处理2840万件的产能。

[征求意见稿查阅方式]环境影响报告书内容简介、公众意见表见网络链接(<http://www.czxecc.com/shownews.asp?id=849>、http://www.mee.gov.cn/xxgk/2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html)。

[征求意见范围、事项]公众对施工、运营期环境影响和预防、减缓措施的认知及相关改进建议,对工程建设所持态度等内容征求公众意见。

[公众提出意见的方式和途径]通过信函、电子邮件(353979250@qq.com)的方式,将填写的公众意见表提交建设单位或环评单位;公众也可通过联系建设单位借阅纸质环评报告书。

建设单位:丹柯(常州)金属表面处理有限公司

联系地址:常州市新北区天山路16号

联系人:高经理

联系电话:0519-69893117

评价单位:常州赛蓝环保科技有限公司

[公众意见提供时限]2023年2月9日~2023年2月23日,公众可在本项目公示期间内,向建设单位或环评机构提出宝贵意见。