

江苏公布2023年重大项目清单

聚焦“新和实” 拟投资5670亿元

“确保一季度完成交通建设投资400亿元以上,确保8月底前建成南沿江城际铁路,新增高铁里程278公里。”“今年1月上旬已预计下达各地2023年用地计划约3万亩。”“推行重大项目‘交地即发证’‘竣工即交付’……”2月9日,现代快报记者从《2023年江苏省重大项目清单》新闻通气会上了解到,为推动江苏省经济运行率先整体好转,2023年全省重大项目清单共安排实施项目220个、储备项目45个,年度拟投资5670亿元,进一步筑牢稳定经济发展的“压舱石”。

会上,各厅级部门相关负责人对于今年如何推进和服务重大项目建设进行重点介绍,信号十分明确:“开年就是开工、开工就要实干。”一开年江苏就已经在全力推进重大项目建设,而且今年的重大项目一大明显特征就是“实而又实”。

现代快报+记者 熊平 龙秋利

如何编制?

聚焦战略性新兴产业,全力推进实体经济

“及早出台省重大项目清单,就是为了抓好省政府出台的推动经济运行率先整体好转的42条政策措施贯彻落实,确保重大项目早启动、早实施、早见效。”江苏省发展改革委副主任王显东表示,重大项目清单包括全省的重大建设工程、重点产业以及直接关系民生的一批重要项目。

过去的一年,面对远超预期的多重困难挑战,江苏经济运行总体呈现持续恢复、回稳向好态势,2022年全省实现生产总值122875.6亿元,再上一个万亿元新台阶,其中重大项目提供了重要支撑。

省重大项目推进工作千头万绪,在编制今年的清单时遵循了哪些原则?据王显东介绍,在编制2023年省重大项目清单时,坚持把重大战略机遇和政策导向,着眼拉动当前、支撑长远,着力扩大有合理回报的投资需求,努力遴选、加快推进一批高质量、高水平重大项目。

具体来说,江苏今年省重大项目聚焦以下四个方面。

一是坚持“项目跟着规划走”,聚焦战略性新兴产业融合集群发展、构建优质高效服务业新体系

和现代化基础设施体系等重点方向,对纳入国家和省相关规划的项目和全省50条重点产业链的固链补链强链项目给予优先支持。

二是全力推进实体经济。推进实体经济首先要巩固制造业优势。围绕加快构建现代化产业体系,既重视弥补产业链薄弱环节,壮大战略性新兴产业,也注重传统产业价值提升和改造升级项目,让“看家本领”更强。

三是强化求真务实导向,要求各地对推荐项目充分论证、科学决策,避免盲目投资和同质化竞争;更加注重项目成熟度,确保能够尽快开工建设,形成更多实物工作量和经济增长点。

四是严格项目审核把关,认真审查项目能效水平和亩均投资强度,坚决遏制“两高一低”项目盲目发展,对同一企业多点布局项目、地方平台参与投资项目从严把关,切实防范风险。

“此外,今年的省重大项目我们坚持‘实’的导向,要引导各地重大项目坚持‘实而又实’的原则,不要去盲目追求数量,而是要把项目做实,要看到项目对就业、税收、民生、发展作出的贡献和支撑。”王显东表示。

有何特征?

项目结构不断优化,区域分布更加协调

2023年省重大项目清单共安排实施项目220个、储备项目45个,年度拟投资5670亿元。包括产业项目180个、创新载体项目5个、民生保障项目6个、生态环保项目7个、基础设施项目22个。现代快报记者注意到,今年重大项目总体呈现出以下三个特点。

首先是项目结构不断优化。和去年相比,高水平制造业项目数量共安排158个,比去年增加21个。储备项目数量也大幅增加,从去年的27个增加到今年的45个。

“过去我们讲投资计划,如今改为重大项目清单,短短几个字的调整,是进一步强调了在具体工作

中坚持市场化方式推进。”王显东表示,对民资和外资项目都是一视同仁、重点推进,这两类项目在产业项目中占比达到84%,通过对这些项目提供优质服务,持续营造市场化、法治化、国际化的一流营商环境。

其次,区域分布更加协调。苏州、南京新一代信息技术,无锡集成电路,常州、盐城新能源,连云港石化等重点产业集聚度显著提升,苏中苏北地区项目数量和质态总体好于去年。

第三是项目质态持续提升。投资主体中,世界500强企业超过40个,上市企业近100个,另外还有单项冠军企业近30家。

如何落实?

拿地即开工 交地即发证 竣工即交付 保障项目建设

“下一步,省发改委将积极会同各部门认真落实省政府《关于推动经济运行率先整体好转的若干政策措施》相关要求,按照全省重大项目建设动员会工作部署,将省重大项目与国家102项重大工程项目、政策性开发性金融工具项目、国家外资重大项目一体推进,力争早开工、快建设,为稳投资、稳增长提供关键支撑。”王显东说。

江苏省自然资源厅副厅长李如海表示,将强化精准对接、要素保障和政策创新,扎实做好重大项目要素保障工作。例如,在要素保障方面,加强全省用地计划精准调配,对省以上重大基础设施项目,实行省级空间规模核销制;对纳入省级及以上重大项目清单的项目用地,新增建设用地计划由国家和省级予以全额保障、实报实销;大力推广“产业定制地”“标准地”,推广“合同+协议”监管模式,实现拿地即开工。

江苏省生态环境厅二级巡视员盛学良表示,生态环境厅将通过四方面措施优化项目环评审批,强化指导和服务:一是实施项目环评承诺制审批;二是落实重大项目环评审批服务信息卡制度;三是实施环评审批程序并联;四是建立环评巡回督导机制。同时,优化排污总量指标管理,强化环境要素保障。

江苏省交通运输厅副厅长惠先宝表示,交通运输厅正在全力以赴实现一季度“开门红”,力争上半年、确保三季度实现今年新开工项目全部开工。此外,聚焦重点建设“轨道上的江苏”,加快北沿江、宁淮、沪苏湖、通苏嘉甬铁路等在建项目建设。全力争取早日开工建设潍坊至宿迁铁路、上元门铁路过江隧道,力争开工合宿铁路,积极推动盐泰锡常宜铁路、常泰铁路开工建设。

江苏省政务办副主任李晓雷表示,将优化审批模式。推行重大项目“拿地即开工”,旨在让项目从土地出让挂牌结束到完成开工前各项审批办证,时间普遍在5个工作日以内。推行重大项目“交地即发证”,在项目用地预审环节或建设用地供应环节,土地勘测定界和不动产地籍调查同步开展。推行重大项目“竣工即交付”,探索建设单位组织五方主体工程竣工验收与政府部门联合验收合并实施,一次审核,验收时间从原本3-5个月缩短为1个月左右。

2023年 全省重大项目清单

安排实施项目
220个、储备项目45
个,年度拟投资5670
亿元

产业项目180个、
创新载体项目5个、
民生保障项目6个、
生态环保项目7个、
基础设施项目22个

项目聚焦四个方面

坚持“项目跟着规划走”
全力推进实体经济
强化求真务实导向
严格项目审核把关

项目特征

项目结构不断优化。
高水平制造业项目
数量158个,比去年
增加21个;储备项目
数量从去年的27个
增加到今年的45个

区域分布更加协调。
苏州、南京新一代
信息技术,无锡集成
电路,常州、盐城新
能源,连云港石化等
重点产业集聚度显
著提升

项目质态持续提升。
投资主体中,世界
500强企业超过40个