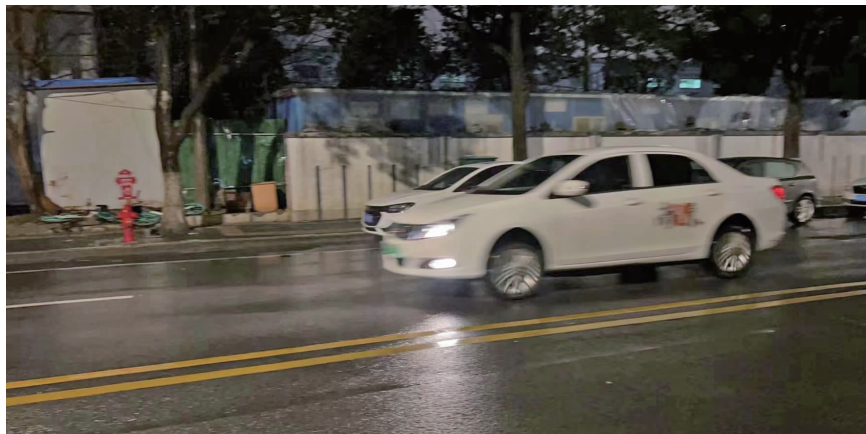


订单量大涨,南京打车市场回暖

烟火人间

“排队42人,需要等待50分钟到1小时……”最近阴雨天气较多,早晚高峰出行,不少人发现打车有点“难”。2月9日,现代快报记者了解到,部分区域和时段出现“打车难”,一方面是因为春节后运力还未完全恢复,加上连续阴雨天气,另一方面则是节后打车市场稳定向好复苏,无论是巡游出租车还是网约车,订单量均大幅上升。

现代快报+记者 李娜



运营中的网约车 受访者供图

许飞是一名专车司机,从事网约车行业有七八年了。他告诉记者,他所在的滴滴专车团队共有37人,疫情期间有人退出,但更多的人选择坚守。今年过年后,团队出车人数和时长都大幅上升,每天团队总流水也从去年的七八千元上升到了现在的一万五千元左右。

作为一名在南京打拼的安徽人,2020年许飞在浦口买了房,每月需要还贷4000多元。去年年中,许飞之前的油车即将到期,考虑到每月四五千元的燃油成本,他果断更换了新能源汽车,继续从事专车运营,但每月也要还5000元车贷。许飞每天早七晚六出车,他给自己定了目标,当天要跑够一定的流水才能收车。“疫情期间少的时候一天只有五六单,有时一单要等一两个小时,现在每天能有十五六单,一天进账五六百元。”许飞说,市场的好转让他松了一口气,“以前越是订单少,越是要等着不能休息,现在订单多了,收入多了,每月还能给自己安排三四

天休息时间。”

快车司机姚金洲也是一名“老司机”。他告诉记者,他也是去年年中更换的新能源车,考虑到当时疫情的不确定性,他从油车期间的买断变成了从公司租赁用车。年后他的订单从之前的每天二十四五单上升到了三十多单,流水也从二三百元稳定到了六百元左右。“现在不仅是订单多了,人员流动大了,距离也变长了,以前基本是起步价、十多元的小单,现在四五十、五六元的订单也很多。”

巡游出租车的订单也在逐步上升。东方出租车公司的王中发师傅告诉记者,他会通过路面扬招、车站等待、网约车平台等多种方式接单。他的车是双驾驶员车,他和同伴每人跑12小时,一天要充两次电。在每天运营时间受限的情况下,每天的接单量也从疫情期间的十单左右上升到了十七八单,每天有五六百元流水。

现代快报记者从南京市交通综合执法局一支队获悉,近期南京出行市场订单确有

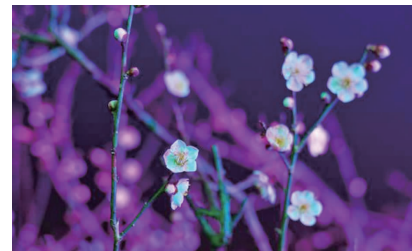
明显上涨。以2月6日为例,当天巡游车累计9.73万单,单量同比2022年2月6日增长23.84%;网约车33.51万单,单量同比增长40.15%。

采访中记者了解到,虽然全市订单量快速上升,部分区域存在打车难现象,但目前南京市市场订单总量尚未完全恢复到疫情之前的状态。

“以某网约车平台为例,目前的订单量仅达到2019年的70%多,合规运力缺口也比较大。”南京出租汽车暨汽车租赁协会网约车分会相关负责人表示。

南京出租汽车暨汽车租赁协会秘书长凌强介绍,南京共有8000余辆出租车上路运营。日均收入从此前的三四百元,上升到了五百多元。其中,燃油车日均五百左右,新能源车日均六百左右。由于出租车驾驶员以外地人为主,有些回家过年还没有回来,“随着市场环境复苏,待3月份后,或许还会有新的司机和运力补充出租车网约车队伍。”

赏夜梅看烟花! 溧水梅花节2月14日开幕



梅园梅花盛开 溧水文旅供图

快报讯(通讯员 周颖 记者 徐苏宁)万亩梅园香似海,十里梅林人如潮,赏梅时间又来啦!2月9日,现代快报记者获悉,2023溧水梅花节将于2月14日正式开幕。

傅家边梅花山是南京著名的赏梅胜地,拥有腊梅、玉蝶梅、朱砂梅、绿萼梅、白梅花等130多个品种,素有“十里梅林,万亩花海”的美称,目前梅花正陆续进入盛花期。

据介绍,今年梅花节以“夜梅+烟花”为主要特色,在梅花山片区融入溧水秦淮灯会灯彩,设置夜梅打卡点,树灯、地灯……蜿蜒排布,届时夜幕降临,五光十色的灯光将映衬梅花的绰约身姿,十里梅林将展现出不同于白天的奇幻之美;同时,在梅花广场将有浪漫的烟花秀精彩呈现。

除了梅花、烟花,现场还有舞龙、舞狮、踩高跷、划龙船等热闹的民俗表演,美食、蔬果、手工等溧水特色旅游商品展销,并设置了更多的创意打卡点,营造更加丰富多样的赏梅体验。

新冠病毒疫苗,你打了吗?

接种疫苗 利己利他利社会

江苏省卫生健康委员会
江苏省计划生育宣传教育所 设计制作

