

南京11条在建地铁进展来啦

5号线江宁段有望年内启动不载客试运行

11号线1条盾构隧道始发,5号线30座车站均已开工……2月2日,现代快报记者从南京地铁获悉,目前11条地铁线路在建,奋力在新的一年里实现“开门红”。值得一提的是,日前江宁区还发布消息,5号线江宁段计划2023年启动不载客试运行,让南京市民很期待。11条在建地铁线路具体进展如下:

现代快报+记者 刘伟娟

3号线三期

线路简介:

工程北起秣周东路站(已建),沿双龙大道西侧向南延伸,止于秣陵街道站,线路全长约3.3公里,均为地下线,共设2座地下站,分别为和风路站和秣陵街道站。

建设进展:

全面开展土建施工。截至2023年1月底,和风路站和明挖段正在进行土建施工,和风路站完成围护结构和主体结构,明挖段完成主体结构。2条盾构隧道始发,1条盾构隧道贯通。

4号线二期

线路简介:

工程位于江北新区、建邺区和鼓楼区,西起珍珠泉站,沿浦乌路、定山大街路走行,依次下穿长江、潜洲、江心洲、夹江,到达南岸后沿草场门大街接入既有4号线一期的龙江站。线路全长10公里,均为地下线,设车站6座。

建设进展:

全面开展土建施工。截至2023年1月底,4座车站和中间风井均已开工,3座车站和中间风井已完成围护结构,2座车站完成主体结构。2条盾构隧道始发。

5号线

线路简介:

全长约37公里,全部为地下线,共设地下车站30座。该线起自既有S1号线的吉印大道站,途经江宁区、秦淮区和鼓楼区,在方家营路路口设终点站方家营站。

建设进展:

全面开展土建施工。截至2023年1月底,30座车站均已开工,29座车站已完成围护结构,其中24座车站完成主体结构。45条盾构隧道已始发,其中38条盾构隧道贯通。部分区段进入轨道工程施工阶段。其中,江宁段长约15公里,设有10座车站和1个车辆段。日前江宁区发布消息,5号线江宁段计划2023年启动不载客试运行。

6号线

线路简介:

工程起于南京南站,途经南部新城、中心城区、紫金山、黑墨营、燕子矶和新港开发区,终至栖霞山站。线路全长约32.358公里,均为地下线,共设站19座,均为地下站,其中换乘

站9座。

建设进展:

全面开展土建施工。截至2023年1月底,19座车站均已开工,15座车站完成围护结构,其中14座车站完成主体结构。34条盾构隧道始发,其中18条盾构隧道贯通。

7号线剩余段

线路简介:

线路途经栖霞区、鼓楼区、建邺区和雨花台区,全长35.49公里,共设置27座车站,全部为地下车站。其中,7号线北段(幕府西路站至仙新路站)已经开通运营,剩余段在建。

建设进展:

续建7号线剩余段,土建安装装修工程和轨道工程施工。截至2023年1月底,18座车站均已开工并完成围护结构,其中17座车站完成主体结构。38条盾构隧道全部始发,其中34条盾构隧道贯通。西善桥停车场已完成。部分区段已进入安装装修和轨道铺设阶段,其中应天大街站至西善桥站区段全面进入设备安装及装修阶段。

9号线一期

线路简介:

工程北起丹霞路站,南至滨江公园站,线路长约19.73公里,设站16座,其中9座换乘站全部为地下线。全线穿越南京市玄武区、鼓楼区、建邺区3个区。

建设进展:

全面开展土建施工。截至2023年1月底,已有14座车站实现开工,11座车站完成围护结构,其中2座车站完成主体结构。8条盾构隧道始发,其中4条盾构隧道贯通。

10号线二期

线路简介:

工程西起安德门站(不含),东至石杨东路站,线路全长13.33公里,全部为地下线。全线设10座车站,均为地下站。

建设进展:

全面开展土建施工。截至2023年1月底,10座车站均已开工,其中9座车站完成围护结构,5座车站完成主体结构。9条盾构隧道始发,其中5条盾构隧道贯通。

11号线一期

线路简介:

工程南起马骡圩站,北至

浦洲路站,全长26.7公里,共设车站20座(高架站1座,地下站19座),其中包含换乘站9座。

建设进展:

具备条件的车站开始土建施工。截至2023年1月底,16座车站已开工,其中12座车站完成围护结构,1座车站完成主体结构;1条盾构隧道始发。

宁马城际(南京段)

线路简介:

宁马城际工程起自南京市西善桥站(与7号线换乘),沿宁芜公路、景明大街、江东大道敷设,有效串联南京板桥新城、滨江新城、马鞍山花山区、雨山区、当涂县,终点至马鞍山当涂南站。全线长约54.23公里,共设16座车站。其中,南京段线路全长26.51公里,全线共设8座车站。

建设进展:

具备条件的工点开始土建施工。6座车站和高架区间已开工,其中3座地下车站完成围护结构。

宁滁城际一期

线路简介:

工程起于南京市南京北站,止于滁州市滁州站,全长55.351公里,设车站17座,其中地下站3座,高架站14座。其中,南京段长5.688公里,设站2座,其中高架站1座,地下站1座。

建设进展:

正在推进报批报建各项前置手续办理,即将进入土建施工阶段。

宁扬城际一期工程(不含过江段)(南京段)

线路简介:

宁扬城际一期工程线路起于仙林湖站(与4号线换乘),后沿纬地路—齐民东路—润阳路—临港路—规划大鵬河路敷设,在双钢河口下游下穿进入长江,过江后沿万年南路—真州路至仪征综合交通枢纽,再转向东南上跨仪扬河,经仪征开发区后向东经过朴席镇,后折向北进入扬州市邗江区汉河镇,再沿站南路接入线路终点扬州西站,线路全长(不含过江段)53.75公里,设车站16座,其中高架站8座,地下站8座。

建设进展:

正在推进报批报建各项前置手续办理,部分工点已围挡,即将进入土建施工阶段。过江段正在开展工可报批工作。

环南京大学片区即将上新



陶谷新村



金银街 (图源:南京市城乡建设委员会)

快报讯(通讯员 宁建轩 记者 杨晓冬)2月2日,现代快报记者从南京市城乡建设委员会了解到,随着鼓楼中心片区环境品质提升工程的推进,南大周边道路环境和片区品质同步提升,老城区焕发新气象。金银街焕发新活力、汉口路提靓颜值、陶谷新村即将完工亮相……环南大片区即将以全新面貌与市民见面。

在陶谷新村邂逅浪漫,在青岛路寻找故事,作为环南大片区环境整治的重要组成部分,陶谷新村和青岛路整治目前已接近尾声,不久就将与市民见面。据了解,项目对沿线景观空间进行全面梳理,结合陶弘景、赛珍珠等历史人文典故进行创意设计,打造“六一广场”“彩虹楼”等多处特色场景,与南大周边特色商业氛围更加协调。

紧邻南大校区的金银街,如今

也变身“国际青年艺术街区”。春节前夕,金银街完成环境整治和特色街巷打造,“青春”“文化”“时尚”等元素为百年老校周边注入新的活力。道路通过停车空间微改造,告别了乱停乱放的烦恼;街区增设座椅等设施,满足群众休憩需求;建筑外立面与围墙经过统一设计修复,焕发出年轻活力和艺术魅力。咖啡饮品、潮流零售、艺术画廊、展陈空间……百米小街上,传统与现代相遇,国际范与中国风相融,多样业态塑造出全新的艺术生活场景。

此外,记者了解到,2022年5月份,南京市建委完成了汉口路环境综合整治。这条南大南北园校区的“分界线”,如今成了一条有颜值、有品位的景观长廊,为南大师生和周边居民出行提供了良好的交通环境。

赏梅采莓约起来 南京溧水草莓节10日开幕

快报讯(通讯员 邓颖 林林 记者 徐苏宁)眼下正是草莓丰收季。现代快报记者从南京市溧水区获悉,2023年南京溧水草莓节启动仪式暨南京现代农业招商推介会将于2月10日开幕。今年的“草莓节”升级为“草莓季”,将举办优质草莓评比、赏梅采莓线路推介、中国草莓产业发展大会等系列活动,时间持续至4月。

据悉,溧水自2009年开始举办草莓节。今年,原来为期数天的“草莓节”将升级为持续数月的“草莓季”,系列活动精彩纷呈。主办方介绍,启动仪式当天,将举行优质草莓颁奖、溧水草莓地理标志授权企业授牌,发布赏梅采莓线路,开展地产优质农产品市集展

销;现场还将同步举行南京现代农业招商推介会,进一步放大草莓产业的“虹吸效应”,吸引更多的优质现代农业项目和企业到溧水发展,做大做强溧水现代农业产业。

据悉,草莓是溧水特色经济林果“五莓(梅)”之一,经过40年发展,溧水草莓产业初具规模,建有全国最大的单体草莓种植基地和全省最大的设施草莓基地,被誉为“中国草莓之乡”。2022年溧水草莓产量3.2万吨,产值达6.7亿元。近年来,溧水还以“莓”为媒,将设施草莓种植与发展休闲观光农业结合,助力农民增收和乡村振兴,持续绘就“生态优、村庄美、产业特、农民富、集体强、乡风好”的溧水田园乡村画卷。