

树行业标杆创品质典范！ 无锡地铁3号线一期工程获鲁班奖

日前,从中国建筑业协会获悉,无锡地铁3号线一期工程荣获中国建筑业最高奖——鲁班奖,这是继无锡地铁1号线工程荣获国家优质工程金质奖后,无锡市轨道交通斩获的又一重量级殊荣。至此,不仅为无锡市第二轮轨道交通建设画上了一个精彩注脚,更为无锡奋力开启新一轮轨道交通建设规划新高潮提振了精气神,注入强劲动力。

创立于1987年的中国建设工程鲁班奖被誉为“中国建筑界的奥斯卡”,是中国建筑行业工程质量最高荣誉奖,是广大工程建设者争创高水平高质量工程项目的重要标杆。捧得“小金人”,是全体地铁建设者共同努力的结果,也是对地铁3号线一期工程匠心品质的充分肯定。回望鲁班奖创建之路,荣誉的取得来之不易,对无锡地铁来说更是一个不断提升与自我突破的过程。鲁班奖既是给第二轮轨道交通建设“打了高分”,又为无锡地铁在新一轮建设中定了目标,无锡地铁将与自己赛跑,在新线建设中发扬精益求精的精神,全力以赴打造优质精品工程,以实际行动践行建一流地铁目标。

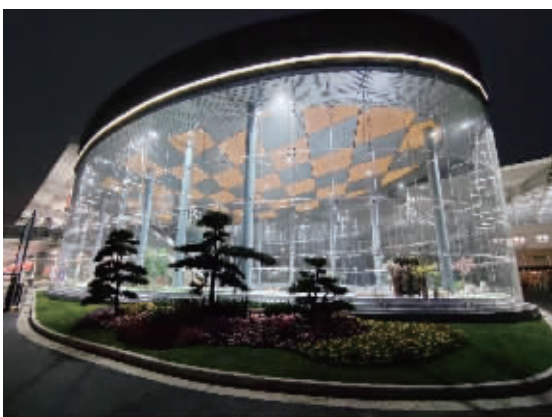
本次获奖的无锡地铁3号线一期工程,整体呈西北-东南走向,西北起苏庙、东南至硕放机场。线路全长约28.5公里,共设21座车站,均为地下站。线路于2016年3月30日启动建设,2020年10月28日建成通车。该线路在无锡火车站、靖海站、盛岸站与地铁1号线、2号线、4号线换乘,不仅有效地串联起无锡新区、梁溪区、惠山区等城市中心城区、副中心区,也串联起无锡高新区、空港产业园区、无锡火车站、无锡中央汽车客运站、新区城际站、苏南硕放机场等功能片区与交通枢纽,为拓展城市空间形态、提升南北城乡活力注入了新的能量。



3号线列车 本版图片均由无锡地铁提供



开展3号线沿线市政恢复



无锡地铁3号线硕放机场站3号口实景图



正在铺轨的隧道

笃定目标系统推进 用6年砥砺前行争创初心

对工程品质的精益求精,就是地铁人践行“以人民为中心”的生动实践。早在2016年,无锡地铁1号线工程就荣获全国轨道交通行业内首个以全线、全系统申报成功的国家优质工程金质奖。面对荣誉,无锡地铁人并未裹足不前,而是明确提出了在第二轮建设规划中全力争创鲁班奖的奋斗目标。6年来,无锡地铁作为建设单位,始终笃定目标,以坚定的意志、扎实的作风全过程、全系统推进项目品质建设和工程创优工作,得到行业专家、鲁班奖评委的一致肯定。

“提笔即答卷,建设过程就是争创过程。”无锡地铁周密部署,由集团主要领导担任组长,系统开展地铁3号线一期工程鲁班奖创建工作,科学制定工作方案,成立创优领导小组、工作小组,委托合作央企中铁四局作为创优咨询单位。同时,将创优目标锚固在各参建单位建设管理过程中,实现方案有部署、现场有落实。随着施工建设进度不断前进,无锡地铁组织开展各类创优推进会30余次,邀请鲁班奖专家评委现场指导12次,实现对工程质量全过程指导,在长达6年的建设期、运营期,扎扎实实交出一份满意的答卷。

千里之行,始于跬步。无锡地铁3号线一期工程先后获得2021年度“中国中铁杯”优质工程奖(省部级)、“中国铁建杯”优质工程奖、“扬子杯”、江苏省优秀勘察设计一等奖,省部级科学技术奖5项、省部级科技进步奖1项,省部级工法7项、企业级工法2项,部级及以上优秀QC成果19项、各项专利47项,省级以上论文42项,中国“安装之星”1项,国家AAA标准化工地1项、省级标准化工地18项、省级绿色工地14项(其中省级绿色示范工地9项);江苏省建筑业新技术应用示范工程12项,全线已获得无锡市优质工程“太湖杯”;2020年无锡首届“民生工程”金奖等。每一个奖项的背后,都凝结着广大建设者的智慧和心血。

攻坚克难确保安全 将责任担当转化为看得见的“精品指数”

安全是工程建设的重中之重。在3号线一期工程建设过程中,无锡地铁始终坚持“安全地铁、品质地铁、幸福地铁”建设目标,将“安全”贯穿于工程规划、设计、施工、运营等全过程,树牢底线思维、遵循以人为本,从最基础的覆盖全岗位的安全培训课程、筑牢安全意识,到采用信息化、智能化手段保障安全,实现风险源的绝对管控。在施工过程中,无锡地铁3号线一期工程轨行区首次运用了城轨调度管理系统这一信息化管控手段,实现了对轨行区关键位置实时监控、全区间无线覆盖、人车定位等功能,有效提升了轨行区信息化管控水平,得到行业的认可。

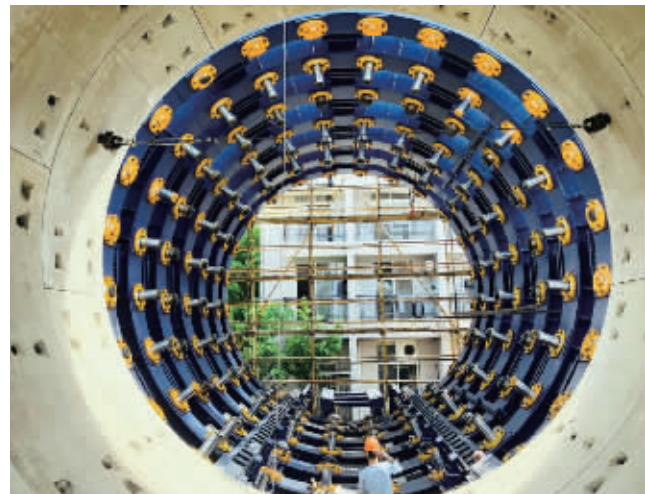
勇挑“担子”,攻坚克难实现新突破。无锡地铁3号线一期工程区间线路六次下穿河流(京杭大运河、顾桥河、北新河),二次下穿京沪普铁及沪宁城际铁路,被誉为:“沪宁线上火车照常跑、运河水下鱼儿未知晓。”此外,在靖海公园站至永乐东路站端头进出洞时,无锡地铁首次采用冷冻法接收,特别是盾构机接收上方是正在运营的2号线,环境复杂,管线较多,制定了风险管控措施,保障2号线运营不受影响同时,强化注浆管控,增加沉降监测频次,平稳穿越地铁2号线,确保了盾构顺利接收。

创新创效质量为先 匠心护航为“建一流地铁”奠定坚实基础

拿下建筑业“小金人”,无锡地铁3号线一期工程自然有技术底气。无锡地铁坚持以“首件验收、样板引路”为要求,树立样板提升现场质量管理水平,对首件工程涉及的原材料进场和使用报验资料、资料、技术等资料进行核查,确保工程质量、技术规范均处于可控状态。

技术创新是科技进步的要求,也是建设施工的亮点所在。在无锡地铁3号线一期工程高浪东路站至新锡路区间,全国首条顶管法联络通道顺利贯通,这是无锡地铁在创新实践上的又一成功案例,微加固、可切削、严密封、强支护,研发形成全套顶管法施工联络通道新技术。同样是在高浪东路站,无锡地铁开展地铁车站二次结构应用预制装配式构件关键技术研究实践——亮相,在全预制条件下,无锡地铁集团在全国范围内首次提出轨顶风道整体化预制安装施工技术,创新设计与安装工艺,提升施工工业化。

除了对土建阶段开展技术创新、工法研究,无锡地铁还深入探索装饰装修阶段的优化设计,探索基于BIM技术的管线综合技术,使运营检修工作变得简单、高效。在长江南路站,无锡地铁首



国内首个顶管法联络通道科研项目在无锡地铁立项,并成功实施

次应用车控室一体化设计方案项目,实现了在保证运营日常工作维护需求的基础上,优化现场办公环境。同时,地铁建设者还深入运营工作人员中,了解工作需求和生活需求,最终解决了车控室布局问题、站长办公区和车控室空间融合等问题。

在地铁3号线一期工程建设期间,由无锡地铁主编的国家住建部《城市轨道交通工程建设安全生产标准化管理技术指南》正式发布,形成了无锡方案,填补了行业空白,建立了国家层面的规范,其意义重大深远。

荣誉激励担当,使命赓续辉煌。此次无锡地铁3号线一期工程荣获“鲁班奖”,必将成为无锡地铁高质量发展进程中一个具有历史意义的坐标,更将激励无锡地铁人一如既往地“艰苦奋斗、匠心有为,敬业奉献、精诚卓越”。新一轮地铁建设的集结号已经吹响,未来,无锡地铁将全力以赴推进地铁新线建设,围绕以“覆盖更广、体系更全、科技含量更高”项目争创全国优质工程奖项目目标,勇挑重担、践行使命,以无锡地铁高质量发展的生动实践践行党的二十大精神。
无锡地铁