



直击京沪高速无锡段：

多种高科技守护平安返乡路

眼下江苏全省高速已经进入节前返乡高峰期，作为省内重要的过江通道之一，也是每年重大节假日全省最易拥堵的高速路段，G2京沪高速无锡段从今年元旦前夕就已经迎来了返乡大车流。1月16日上午，现代快报记者跟随交警探访发现，无锡高速交警为确保返乡车辆安全，通过多年分析研判，在易拥堵易发生事故路段，采取多种高科技手段，为广大返乡车友保驾护航。

通讯员 苏交轩
现代快报+记者 王瑞/文 吉星/摄



京沪高速无锡段



锥桶自取点



智慧精灵



扫码看视频

创新设置锥桶自取点 便民同时预防二次事故发生

今年春运启动以来，整个无锡地区的过境车流量相较以往上升了13.2%。其中，无锡市公安局交警支队高速公路二大队管辖的G2京沪高速无锡段，虽然全长只有34.5公里，但目前高峰期每天双向车流量已超10万辆。作为长三角地区通往北方的一条重要南北通道，保障这个路段的畅通，减少事故发生，非常关键。

1月16日上午9点多，现代快报记者跟随交警探访发现，无锡主线收费站已经排起了长长的车队。通过收费站后，前往江阴大桥方向行车途中，记者发现沿途路过的应急车道内，每隔几公里就会出现一个提示牌“锥桶自取”，边上还会放置3至5个锥桶。

记者了解到，在以往的春运管

理中交警发现，不少市民驾车返乡，后备厢内塞满了大包小行李，一旦发生事故，想要从车内取出警示三角牌非常困难。驾乘人员如果在高速车道内停留时间过长，很容易发生危险。同时，车内配备的警示三角牌在使用过程中，很容易被风吹倒，甚至被路过车辆压坏。为此，大队做出创新，今年春运起在路边设置锥桶自取点，方便市民自行取用，一方面为缺少和难以取出警示三角牌的驾驶人提供便利，另一方面可以有效避免二次事故的发生。据悉，目前大队辖区内双向共设置了10处锥桶自取点，已经多次为市民提供便利。

智慧精灵、镭射激光灯 多种科技手段疏堵保畅

“针对车流高峰期车多缓行的情况，我们目前已经启动一级勤务，全员在岗疏堵保畅，采取‘守巡

结合，循环补位，网巡结合’的工作法应对春运大流量。”无锡交警高速二大队大队长贺文或告诉记者，通过“一路三方”联动分工，在高速重要节点有民警守点执勤，同时安排警力分段巡逻，对出警岗点进行补位，并利用公共视频网络开展网上巡逻，确保道路畅通。

探访中，在一起事故现场，现代快报记者看到处理事故的交警到场后，立即将一个不起眼的小灯放置在了警车顶部。进一步了解得知，这个被称为智慧精灵的小灯可不简单，它可以实时将发生事故的点位上传至导航系统，驾驶人如果发现前方道路拥堵，只要打开导航，点开提示，即可获知前方是因为事故引发的拥堵，还是由于施工导致的道路缓行。

记者了解到，大队还通过对以往节假日期间辖区内事故进行分析后发现，在所有的追尾事故中，约七成左右都是由于疲劳驾驶导致的。

为了预防此类事故的发生，去年大队就在辖区6个点位设置了镭射激光灯，形成绿色激光光幕，并根据季节调整亮灯时间，为夜间路面驾驶人提神。

此外，2018年江阴大桥主线收费站拆除后，从北边连云港、徐州方向过来的车辆，行驶至大队辖区后，已经进入疲劳期。加之部分高速路段附近有河流，容易出现团雾。为有效防止驾驶人疲劳驾驶和团雾危害，今年春运前，大队专门在G2京沪高速1082至1083公里处，安装了防雾防疲劳系统，通过灯光对车辆进行提示，预防事故的发生。

无论是智慧精灵、镭射激光灯还是防雾防疲劳系统，这些都是“慧安”系统中不同的科技管理手段。据悉，大队还通过系统内多种科技装备光影结合，全力保障道路安全畅通。今年春运以来，大队辖区事故压降20%，没有发生一起因疲劳驾驶引发的一般或重大交通事故。

安全是回家最近的路 源头监管严查交通违法行为

贺文或告诉记者，大队新建成高速公路数字化警务作战室，以研判指导精准防控，以数字引导主动勤务，每日研判提供精准指令打击疲劳驾驶、超速行驶及酒驾醉驾等影响高速公路安全的违法行为。针对客运车辆，严查黑车以及驾乘人员不系安全带的交通违法行为，从源头对车辆进行监管。春运启动以来，大队共查处疲劳驾驶、占用应急车道、违停等主线重点违法行为226起，大中型客车未系安全带708起。

春运期间大队还在辖区设立爱心驿站，开展宣传教育和便民服务。在服务区设立宣传服务点和爱心驿站，开展便民服务和春运交通安全宣传，提供免费咖啡。在无锡互通、江阴南、江阴北开设三处事故快速处理点，方便群众事故处理。

-4℃下，看机务如何给飞机除冰

1月15日，扬州泰州国际机场不少地方都因2023年的扬州首雪而披上了“银装”。积雪虽然美丽，却容易给飞机造成飞行安全隐患。为了确保飞机和旅客的旅途安全，扬州泰州国际机场机务人员在飞机航前进行了除冰作业。15日当天，现代快报记者来到扬泰机场停机坪一探究竟。

通讯员 扬机宣
现代快报+记者 庄剑翔/文 摄



机务正在对飞机实施除冰作业

扫码看视频

-4℃，三架过夜飞机等待“清洗”

15日早晨7点多，扬泰机场机务人员就为除冰等一系列航前工作忙碌了起来。14日，一共有三架飞机降落在机场过夜。15日早晨和上午，这三架飞机将早早飞离扬州，奔赴下一个目的地。而14日当天，扬州降雪，温度也降到了零下，飞机的机翼上出现了冰霜和积雪，这就需要机

务人员进行除冰作业。8点左右，扬州的气度为-4℃，由于没有遮挡加上风大、飞机气流大，机场停机坪的温度还略低一些。在飞机的机翼等部位，能够清晰地看到有冰雪。

8点出头，两架即将出港的飞机开始进入了最后的航前准备。一切检查就绪后，机场除冰车和工作人员就位。“在飞机的机翼、尾翼上，是不能有冰霜的。”机场应急救援部机务科放行工作人员王钰告诉现代快

报记者，飞机上的积雪、霜、冰，在机翼上会影响飞机的升力，起飞前必须清理掉，不然会影响飞行安全。

除冰剂要加热到60℃以上，再增压喷洒

现代快报记者了解到，为飞机喷洒的专用除冰剂，是成分为丙二醇水溶液的FCY II型化学药剂。

而作业所用的特种车辆，也是专门的除冰车，每辆车价值百万，目

前扬泰机场有3辆。“车子有一个箱体，箱体里面是装载除冰剂的，同时还有一个锅炉。车头处还有车斗，机务站在里面，升到飞机高度后喷洒除冰剂。”工作人员介绍，箱体内的容纳空间分为两块，一块里面装的是除冰用的药剂，另一块里面是防冰药剂，两块空间分别有一个喷头连接到车斗处。

除冰车靠近飞机后，机务穿着防护服登上车斗，由驾驶员操控升至5米高左右，然后用喷枪对飞机除冰部位喷洒药剂。对飞机的除冰分为两步，除冰和防冰。第一步是把丙二醇水溶液和热水按照一半一半的比例混合制作成除冰剂，通过车内锅炉加热到60~70℃的温度后，再进行增压，通过高压水枪打出去，融化掉飞机上的冰霜，第二步是用另一个喷头，再喷洒一层纯的丙二醇水溶液，也就是防冰剂。

机场连续一个月除霜，15日首次除雪除冰

“早在一个月左右之前，我们就已经开始每天为飞机除霜了。”王钰介绍，虽然此前扬州的气温不低，但是为了飞行安全，每天早晨航前时

还是要进行除霜作业，而15日当天，则是机场2023年首次为飞机除冰除雪。

飞机是否需要除冰基本是通过机组、机务的观察决定的，如果白天过境飞机也出现结霜的情况，也要和驻场飞机一样，在起飞前除冰，确保安全。为了确保“雨露均沾”，工作人员采用双车四点作业，即两辆除冰车、为飞机左右机翼以及尾翼两侧喷洒除冰剂。现场看到，虽然气温已降到零下，但喷出的除冰剂冒着热气，几秒钟之内就能将能够目视的冰霜积雪融化。

同时，喷洒完后，机务人员还会登上梯子对飞机易结冰部位进行检查，确保没有冰雪后才会让飞机推出。据悉，1月14日至15日14时，扬泰机场共除冰15架次，FCY II型液用量6970升。

“有时候四五点就要上机坪作业。”王钰介绍，飞行安全重于泰山，因此机场各个部门都会把安全这根绳紧绷在心头。随着春节的临近，机场的航班量逐渐增加，用细心暖心的“温度”战胜寒冷，让旅客安全、准点地到达目的地，不仅仅是机场各部门在清早、凌晨、零下的环境中工作的意义，更是一份责任所在。