

以“好通”为先导,南通这片江海大地上擘画了一幅怎样的现代化蓝图?“紧扣江海特色,让南通的现代化‘可观可感’。”日前,南通市委书记王晖在接受现代快报等媒体采访时称,展望2035年,南通将建成枢纽功能优、产业实力强、城市能级高、制度环境好的现代化城市,并明确了建设“一枢纽五城市”为发展的主攻方向,即建设畅联全国通达世界的现代综合交通枢纽、更高水平国家创新型城市、深层次推动长三角一体化发展标杆城市、全国富有江海特色的海洋中心城市、彰显生态之美的低碳花园城市、宜居宜业的幸福城市。

现代快报+记者 陈莹 严君臣 花宇



南通新城全貌 南通市委宣传部供图 扫码看视频

南通市委书记王晖:

建设具有江海特色的现代化的南通图景



南通市委书记 王晖

向南“更好通”,八龙过江连南北

11月30日,通苏嘉甬高铁举行开工仪式。这条纵贯江苏和浙江沿海地区的铁路“大动脉”,快速串联起长江口、太湖、杭州湾。借助通苏嘉甬高铁,南通西站至苏州北站运行时间有望缩短至20多分钟,进一步助推了南通与苏南等地的同城化和一体化。

2022年,南通交通迎来“高光时刻”。“6月张靖皋大桥主体工程开工、9月海太长江隧道和北沿江高铁相继开工,南通实现3条过江通道同年开工。再加上刚刚开工的通苏嘉甬铁路,南通‘八龙过江’的格局正加速形成。”王晖介绍说。

在“一枢纽五城市”中,南通把“一枢纽”摆在首要位置,建设畅联全国通达世界的现代综合交通枢纽。目前,南通海陆空、公铁水交通建设全面突破,“一枢纽”已现雏形。规划年旅客吞吐量4000万人次的南通新机场明年开工建设,将成为上海国际航空枢纽的重要组成部分。

10月26日,随着首只集装箱从“刺桐1”

轮起吊,南通通州湾新出海口吕四起步港区集装箱码头正式开港运营,标志着通州湾长江集装箱运输新出海口这一国家战略性工程,正从蓝图变为现实。起步港区开港后,将成为上海国际航运中心的北翼,港区江海一次转运即可进入国际物流体系,为打造长江经济带江海联运新通道奠定了坚实基础。“这些跨区域的重大交通基础设施工程到‘十五五’基本建成,南通将成为襟江带海联通内外的战略性开放枢纽。”王晖说。

补齐交通短板,南通向南“更好通”。9月底,《上海大都市圈空间协同规划》正式发布,南通被划入上海“1+8”大都市圈,为长江以北唯一城市。“这为南通加快跨江融合、深度融入长三角一体化发展带来了新的机遇。”王晖表示,南通将抓住长三角一体化发展机遇,积极参与上海大都市圈建设,更高水平、更深层次融入上海苏南,建设“北上海”“新苏南”,共建卓越的全球城市区域,建设深层次推动长三角一体化发展标杆城市。

**携起手来,团结奋斗,
共同建设更加美好的城市**

展望未来,王晖表示,将把贯彻落实党的二十大精神与贯彻落实总书记视察江苏重要讲话指示精神结合起来,牢记总书记“南通‘好通’、沧桑巨变、生活幸福”殷切勉励,扛起省委赋予的“发挥长三角一体化发展重要支点作用,努力成为全省高质量发展重要增长极”光荣使命,切实转化为全面推动中国式现代化南通新实践的强大动力,勇当全省“争当表率、争做示范、走在前列”排头兵,奋力谱写“强富美高”新南通现代化建设新篇章,以“一枢纽五城市”建设的过硬成果展现南通现代化建设可观可感的现实图景。

踏上新征程,他寄语773万江海儿女:“党的二十大号召我们团结奋斗建设中国式现代化。过去一年,通过全市人民的共同奋斗、亲手创造,南通发生了许多可喜的变化,特别是一年开工建设了三条过江通道,新出海口开港运营,新机场建设实质性启动,‘好通’南通,通达四海,不久的将来一定会建成‘北上海’‘新苏南’。让我们携起手来,团结奋斗,共同建设更加美好的城市,创造更加幸福的生活,让大家都为南通点赞叫好,都为生活在一座城市感到骄傲自豪!”

创新向未来,跨江融合绘蓝图

2020年,南通GDP突破万亿大关,成为江苏长江以北率先跻身“万亿俱乐部”的城市。2021年,南通实现地区生产总值1.1万亿元。今年,在经济下行压力和疫情冲击双重影响下,前三季度完成地区生产总值8680.8亿元,位列全国大中城市第十九位,总量占全省比重达到9.79%,比去年底的9.48%提高了0.31个百分点。

经济的高速发展,离不开科技创新这个“关键变量”。据王晖介绍,近十年来,南通全社会研发投入占地区生产总值比重由2.20%升至2.62%;科技进步贡献率由56.8%上升至66.5%,年均提升近1个百分点;去年国家创新

型城市创新能力排名第23位。此外,南通还在全省、全国率先探索科技领导体制改革,组建市县两级科技创新委员会,成立南通科创投资集团,设立规模50亿元的南通创新发展基金,构建从企业孵化、到创新融资、到产业扩张的全生命周期股权基金支持体系。日前,科技部中国科技信息研究所发布了《国家创新型城市创新能力评价报告2021》,南通在全国78个创新型城市中排名第23位,比上一年提升3个位次。

如今,南通正积极融入上海全球科创中心和苏南国家自主创新示范区建设,打造具有国际知名度、全国影响力和长三角引领性

的区域科技创新中心,到2025年跻身国家创新型城市前20强。建设深层次推动长三角一体化发展标杆城市。

“在江苏现代化蓝图中,我们南通是一块精彩‘拼图’。”在接受采访时,王晖介绍道,南通将在深度服务长三角一体化发展中加快跨江融合、江海联动发展,成为名副其实的“北上海”“新苏南”,成为卓越的全球城市区域,推动江苏南北更加充分、更加均衡发展,更好发挥长三角一体化发展重要支点作用。到2025年,占全省经济总量比重达10%,加快打造全省高质量发展重要增长极。

打造新样板,绿水青山“成色足”

党的二十大报告强调,尊重自然、顺应自然、保护自然,是全面建设社会主义现代化国家的内在要求。“人与自然和谐共生”是中国式现代化的中国特色之一,习近平总书记要求江苏在率先实现社会主义现代化上走在前列,为江苏擘画的“强富美高”蓝图中,“环境美”是重要内容。

“这些都启示我们,现代化建设必须实现高水平保护、高质量发展相辅相成、相得益彰。”王晖说,近年来,南通深入践行习近平生态文明思想,以“地处长江下游、工作勇争上游”的追求,纵深推进长江大保护,深入打好污染防治攻坚战,全力构筑长江口绿色生态屏障。总书记在五山地区滨江片区考察时说,“这里发生了沧桑巨变,让人流连忘返”,

这是对南通生态环境历史性转变的充分肯定和殷切勉励。

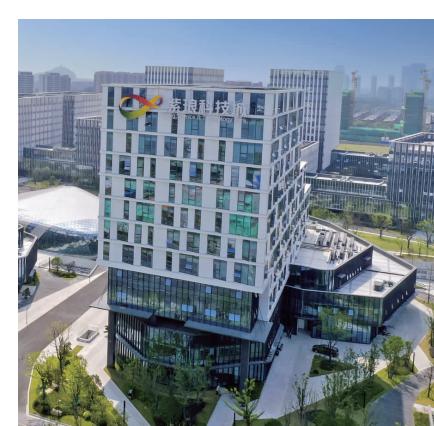
南通地处长江入海口,拥有江岸线166公里、海岸线206公里,守护江海生态本底责任重大。近年来,南通始终坚持生态优先、绿色发展,全力抓好长江大保护,深入打好污染防治攻坚战,五山地区滨江片区生态保护修复得到总书记点赞,447公里的沿江沿海绿色廊道已贯通115公里、十大生态示范区全面建成,沿江1公里园区外化工企业实现“清零”。

2021年,南通的单位GDP能耗连续四年全省最低,空气质量优良天数比率连续四年全省第一,全市区域治水面积达3000平方公里,省考以上断面优Ⅲ比例87.5%、全省第

三,国考断面优Ⅲ比例94.5%,国考断面水质改善幅度位居全省第一,前不久南通荣膺国家生态文明建设示范区称号。

作为滨江临海的城市,南通生态资源丰富,当地积极探索绿水青山转化为金山银山的有效机制,通过大力发展江海特色乡村旅游、畅通绿色农产品供销等方式帮助农村居民增收致富。目前,南通旅游业接待游客达1000万人次,“沪蔬通”等平台帮助农民有效对接上海等地蔬果副食品市场。

“我们将深入践行习近平生态文明思想,统筹推动经济社会高质量发展与生态环境高水平保护,打造低碳发展先行示范区,全域彰显江风海韵花园城市风貌,建成美丽江苏南通样板。”王晖说。



南通创新区紫琅科技城



沪苏通长江公铁大桥