

12月28日中午12点,南京地铁1号线北延线、7号线北段开通初期运营。当天上午9点,在7号线北段的万寿站,一些市民早早赶到地铁口,想“尝鲜”乘坐。现代快报记者获悉,两条线路开通后,南京地铁运营里程将由11条线路429公里增加至12条线路449公里,车站总数由193座增加至208座。

现代快报+记者 刘伟娟



地铁1号线北延、7号线北段开通运营



12月28日中午12点,南京地铁1号线北延线、7号线北段开通初期运营 现代快报+记者 吉星 摄

7号线为全自动驾驶路线

当天上午,在7号线北段万寿站,现代快报记者注意到,全新的车站让人眼前一亮。7号线列车站台上设有电子显示屏,乘客在站台候车时,可以通过电子显示屏及时了解车厢的拥挤度。其中,一个绿色小人代表舒适,两个黄色小人代表一般,三个红色小人代表拥挤。此外,通过这个电子显示屏还可以了解到本次列车开往哪个方向,下次列车还有多久到达。

随后,记者登上7号线列车,绿色的车身、绿色的座椅为南京地铁增添了一抹亮色。列车启动,值得一提的是,7号线是南京地铁首条全自动驾驶线路。在列车行驶过程中,乘客不但能感受到地铁的平稳快捷,同时也能通过无人驾驶室第一视角看见列车运行的轨道,感受列车运行的速度。南京地铁运营公司七号线分公司党支部副书记毛一轩告诉现代快报记者,7号线运营初期会有驾驶员值守。

到达晓庄站后,记者体验7号线换乘1号线,先上扶梯,然后步行20多米,下一层扶梯就到了1号线站台,换乘十分便捷。

现代快报记者了解到,两条线路开通后,城北居民出行将更加便捷。南京市民刘女士家住华

荟花园,线路开通前,她都是骑电瓶车到迈皋桥站,然后坐地铁1号线到新街口站上班。两条线路开通后,她在家门口可以直接从7号线万寿站上车,坐到晓庄站后换乘1号线到新街口站,上班路全程地铁了。

两条新线开通后这样运营

1号线北延线车辆选型均采用A型6辆编组,列车最高运行速度为80km/h。据南京地铁运营公司运输管理事业部部长吴涛介绍,1号线北延线开通后,将采用中国药科大学站至八卦洲大桥南站、河定桥站至八卦洲大桥南站的大小交路方式运行;运营服务时间调整为5:30-23:27。首班车分别于5:47/5:53自中国药科大学站、八卦洲大桥南站两端对发,末班车中国药科大学站23:27往八卦洲大桥南方向发车,八卦洲大桥南站23:08/23:24分别往中国药科大学方向和天隆寺方向发车。

7号线车辆选型采用市域B型车,6辆编组,列车最高运行速度为80km/h。7号线北段开通后,运营服务时间为6:00-23:00,首班车于6:00自幕府西路站、仙新路站两端对发,末班车于23:00自幕府西路站、仙新路站两端对发。开通后,线路采用幕府西路站至仙

新路站的单一交路方式运行。

1号线北延线、7号线北段开通初期运营后,南京地铁将根据客流情况适时进行运输组织优化调整,提升运营服务,保障乘客出行需求。

南京地铁目前共449公里

9月30日11:00,南京地铁S8号线南延线开通运营。南京地铁运营里程从427公里增加至429公里,车站总数由191座增加至193座。

时隔不到3个月,南京地铁1号线北延线和7号线北段开通,南京地铁一年内实现两次扩容。

南京地铁7号线北段全长约13.84km,始于幕府西路站,终点站设于仙新路站,设站10座,分别为幕府西路站、五塘广场站、幕府山站、晓庄站、万寿站、丁家庄站、丁家庄南站、尧化新村站、尧化门站、仙新路站。南京地铁1号线北延线路全长6.524km,设站5座,分别为晓庄站、吉祥庵站、燕子矶站、笆斗山站、八卦洲大桥南站。线路起自1号线已运营的迈皋桥站在晓庄站与7号线实现换乘。

12月28日,南京地铁1号线北延线和7号线北段开通后,南京地铁运营里程从429公里增加至449公里,车站总数由193座增加至208座。

南京还有11条轨道交通线路在建

南京市在建轨道交通线路共11条,221km。其中,市域快线项目共3个,约57km,包括南京至滁州市域(郊)铁路一期、南京至马鞍山市域(郊)铁路(南京段)、南京至仪征线(含扬州延伸线)一期工程(南京段);城区干线项目共8个,约164km,包括地铁3号线三期、4号线二期、5号线、6号线、7号

线南段、9号线一期、10号线二期、11号线一期。

根据2021年2月7日获得南京市政府批复的《南京市城市轨道交通线网规划修编》,线网规划按照响应空间、支撑中心、衔接枢纽、引导开发的规划理念,形成了“快线三轴十廊、干线十纵八横、多网相互融合”的总体格局。规划

线网总规模为1260km,其中市域线10条,462km,城区线18条,671km,局域线10条,127km。规划线网覆盖“两主、三副、九新城”,打造市级中心多线交汇、副中心两线换乘、片区中心全面覆盖、重点枢纽多线衔接的高效网络。目前,南京北站及禄口机场片区线网规划方案正在调整中。

再添一条免费过江通道

燕子矶长江隧道通车



晓庄广场立交 现代快报+记者 顾炜 摄

快报讯(记者 李娜)12月28日14:58,燕子矶长江隧道正式通车!这是南京第五座免费通行的过江通道。与之相连的红山路一和燕路快速化改造工程主线同步通车。

“建了这么多年,终于通车了!”12月28日上午9点多,在燕子矶长江隧道江南入口处,一直关注隧道建设的赵大爷非常激动。赵大爷说,自己就住在旁边的小区,退休前在八卦洲工作,两边虽然直线距离不远,但乘坐轮渡或者开车过江都十分不便。这些年建设期间,周边道路时常拥堵不堪,回家的路也总是变来变去,“今天看到隧道通车,感觉这些年的等待很值得。几分钟就能到八卦洲了!”

燕子矶长江隧道位于长江大桥和八卦洲大桥之间,起点位于和燕路与燕恒路交叉口,终点止于浦仪公路八卦洲西互通,路线全长5.725公里,双向六车道,设计速度80公里每小时。

与之相连的红山路一和燕路是南京“井”字内环快速路系统中的北支。工程南起新庄立交,沿路下穿老京沪铁路、沪宁城际、红山南路、丹霞路、华电路、迈皋桥广场等,新增和燕路北向西匝道隧道,新建晓庄广场互通,向北穿神农路后与燕子矶长江隧道衔接,全长约6.12km。

燕子矶长江隧道与红山路一和燕路快速化改造工程主线的通车,在江南主城与江北新主城东北部地区之间构筑起一条直达快速的大通道。今后,江北的桥北、高新、大厂、葛塘、六合等区域车主都可从此过江,经新庄立交快速进入全市的高快速路网,便捷地到达全市各地。

南京市交通运输局相关负责人告诉现代快报记者,由于燕子矶长江隧道免费通行,可以预见,开通后,这里将极大分担市圈融合发展。

流目前仍在收费的八卦洲大桥的过江车流,同时,早晚高峰原本从大桥通行的一部分车流也将分流至此通行。这种对两座大桥车流的均衡分流作用,将随着经济的逐步恢复越来越显著。

南京市城市与交通规划设计研究院院长杨涛认为,该快速通道建成通车,不仅将进一步完善南京市域、都市区和双主城的高快速路网格局,大大方便高新区、沿江镇、八卦洲、燕子矶、迈皋桥、红山新城等沿线广大市民进出城交通和跨江交通出行,有利于进一步推动南京拥江发展,尤其是增强江北新区发展动力与机会,带动江北新区的加快发展,也有利于加强南京北站、南京站、南京南站三大高铁枢纽乃至禄口、马鞍两大空港枢纽之间快速互联。

现代快报记者从南京市建委获悉,2022年南京列入省市重大项目计划的城建项目共38个,涵盖铁路、公路、过江通道、轨道交通、快速路、市政综合、城市更新等7个方面,年度计划投资405亿元,占全市城建计划总投资的54.3%。截至目前,年度重点项目实际完成投资425亿元,已超额完成全年目标任务。其中多个项目超预期完成,宁宣高速江苏段、燕子矶长江隧道、S8宁天线南延、红山路一和燕路快速化改造、宪法广场、禄口机场T1航站楼南指廊等6个项目按时完工。同时,原计划明年完工的宁马高速江苏段、地铁1号线北延工程,年内提前完工。此外还有宁芜铁路扩能改造、宁马市域(郊)铁路、北沿江高铁、宁淮城际等一批关注度高、影响面广的重点项目全面开工,兑现了对社会的郑重承诺,也将进一步增强全市区域辐射带动能力,助力南京都市圈融合发展。