

重点保障医疗物资寄递

江苏落实六大举措保快递畅通

聚焦 疫情防控

12月21日,现代快报记者从江苏省邮政管理局获悉,目前,江苏医疗物资等需求激增,末端配送网络不畅,末端配送人员严重不足。为贯彻落实党中央国务院决策部署和省物流保通保畅机制、国家邮政局的工作要求,切实做好当前及春节期间的邮政快递服务畅通工作,有效满足人民群众对民生物资和医疗物资的寄递需求,省邮政局要求各级邮政管理部门和各邮政快递企业要重点落实六方面工作,全力确保快递畅通。

通讯员 祝梅
现代快报+记者 赵丹丹

一、全力畅通邮政快递服务网络

各级邮政管理部门要建立健全统计制度台账,全面启动指挥调度机制,加强对本地企业的工作指导。各邮政快递企业要充分认识到疫情传播和元旦春节临近等因素对行业用工缺口和网络运行的持续性影响,抓紧研究制定并在全省范围内落实支持末端增效的激励措施。要做好人力配备,完善应急响应机制,一旦从业人员上岗率低于85%,要及时采取委托第三方招募、从邻近区域调配、康复者返岗复工等方式,确保及时恢复在岗人员数量,弥补人力缺口。

二、有效保障企业末端投递能力

各级邮政管理部门要持续关注本地末端服务畅通问题。要指导企业灵活采取抗原检测或者症状管理等方式,推动符合防疫要求可以上岗的邮政快递从业人员尽快返岗复

工。各邮政快递企业省公司要督促下属企业和网点维持正常经营状态,不得擅自停业,要通过考勤激励和派费补贴等手段,激励下属企业和网点通过加快流转速度、优化投递线路、延长服务时间、开展夜间配送等方式,提高末端作业能力。

三、重点保障医疗物资寄递服务

各级邮政管理部门要做好急需医疗物资的寄递服务保障工作,指导企业加强与医疗物资生产经营、流通企业的供需对接,强化组织调度和运力储备,确保需求及时响应。要加强与工信部门的工作对接,将邮政快递企业纳入“白名单”制度。各邮政快递企业要对各级政府部门下达的医疗物资运输配送任务给予优先特殊保障。要完善医疗物资邮件快件的优先寄递服务机制,对电商平台标记的医疗物资邮件快件要进行优先处理;要在分拨中心设立服务专班,针对用户提出的医疗物资加快处理的需求,尽快查找并加快处理流程;要满足农村地区医疗

物资和生活物资寄递需求。

四、切实加强骨干企业对接协调

各级邮政管理部门要重点加强对骨干企业(邮政、顺丰、京东、中通、圆通、韵达、申通、极兔、菜鸟)的指挥调度,充分发挥骨干企业作用,鼓励各企业在承担重点物资寄递、保障末端服务畅通、做好春节“不打烊”工作等方面体现企业担当、履行社会责任。要充分听取各企业有关困难问题的反映,优化完善保障措施,并协调有关部门予以解决。要发挥骨干企业的示范带动作用,指导企业通过发放津补贴、加班费等方式,引导快递员适当扩大配送范围及配送时间,缓解人员、运力压力。

五、全面落实行业疫情防控举措

各级邮政管理部门要督促从业人员做好个人防护、疫苗接种和健康监测等基础工作,在生产作业过程中佩戴口罩。推动各企业落

实省物流保通保畅工作机制的最新相关要求,进一步优化从业人员健康筛查规定,不对邮政快递从业人员实施核酸检测,灵活采取抗原检测或者症状管理等方式进行。各邮政快递企业要关心关爱从业人员,免费为一线从业人员提供N95口罩、消毒剂、抗原检测试剂、药物等防疫物品,切实保护从业人员身体健康。

六、抓紧制定应急保障工作方案

各级邮政管理部门、各邮政快递企业要抓紧制订寄递服务应急保障预案,并适时启动。方案要围绕出现人员大规模不能上岗的情况,聚焦保障分拨中心有序运转、网点正常营业、疏解积压邮件快件等重点工作,提出如何协调地方政府及相关部门、尽快调配人力补充用工缺口、制定政策调动员工积极性、开展监督检查督促落实等关键问题的解决方案,提出切实可行的应对举措。要随着形势变化,不断健全完善应急预案内容,切实强化邮政快递人员、物资储备,保障快递服务特殊时期不中断。

给你送外卖的可能是健身教练

江苏多地倡议市民参与外卖配送,他们加入了



近日,受疫情影响,订单量暴增,外卖配送人手紧张。为此,江苏多地向社会发出倡议,鼓励市民自主选择加入外卖骑手行列。现代快报记者了解到,已经有不少热心的市民参与进来,成为了新骑手,为千家万户送去温暖。

现代快报+记者 蔡梦莹 高达



张先生在送外卖

健身教练送外卖

连续三天送到同一个地址,他们说“幸亏我送来了”

讲述人:张先生
年龄:34岁
职业:健身教练

正好这段时间,因为疫情原因,健身行业暂时歇业了,我就出来找点事做。政府也在号召市民来送外卖,在我朋友推荐下开始送外卖,做做兼职,贴补贴家用。

我自己有个电动车,又买了个保温箱,然后就开始送外卖了。说实话,比想象的要顺畅很多,因为派单都比较近,大部分都是1公里以内的,路况比较熟悉,商家也比

较好找。我住岱山这边大概半年多,这边居民区比较集中,我也熟悉一些。

第一天是晚上开始的,看不太清门牌号码,费了不少时间。之后越跑越熟悉了,上手都很快。除了平台派单之外,我还接一些平台上挂得比较久的单子。

我跑了3天,有个地方连续送了3次。第一次送是晚上,地方比较偏,路不好走,还没什么灯。我到了才晓得,这是一个街道办事处,外卖是他们的值班人员点的。第二天,我又去送了,他们都认得

我了,有个工作人员跟我说:“谢谢你啊!幸亏你送来了!”原来是他们采购的消毒用品,急着用,终于送到了。这件事让我印象挺深的,感觉自己真的帮到别人了,还挺有成就感的。

第一天跑了13单。第二天忙了6个小时,跑了42单。第三天,跑了36单。收入还可以,身体适应了之后,感觉不是特别累,还挺不错的。和在健身房最大的不一样就是工作在户外,自己试试就明白,风里来雨里去的外卖小哥也确实不容易的。



吴颖芝在送单 受访者供图

95后轮滑老师

“送外卖是为了让更多人能吃饭,闺蜜夸我好棒”

讲述人:吴颖芝
年龄:25岁
职业:轮滑老师

我是一家教培机构的轮滑老师。上上周开始,轮滑课停了,虽然工资正常发,但我暂时放假了。

我自己是比较随性的人,对从事不同的职业很有兴趣。之前,有个朋友兼职跑过外卖,他就介绍我跑跑看。我跟他聊了一下,感觉没那么难,顺手就注册了。闺蜜刷短视频看到,各地都在号召市民加入送外卖的行列,这让我感觉到,这份兼职很有意义。我正好也有一辆电动车和挡风被,身体也还行,周

一(12月19日)就正式上岗了。

我在油坊桥这边租房住,对这一块比较熟,所以只接这附近的单子,派单一般都会拒绝。因为没有保温箱,除了少数外卖订餐,我会抢一些超市药店这种单子。还有一些平台上挂得比较久的单子,我也会接。

3天下来,我一共跑了40单,好多小事都让我蛮感动的。有天,我看到平台上有一单很久没人接,位置是在附近一个项目工地上。我跑了老远送到之后,大叔就不停地说:“谢谢你!谢谢你!”我都有点不好意思了。后来我才发现,大叔还给我额外打赏了两块钱,还挺感激的。之后我还给同一个地址送过

两次。像周二(12月20日),我从晚上7点多跑到第二天凌晨1点多。最后一单点的好像是水果,我打电话过去的时候,感觉电话那头的人刚从睡梦中醒来。接到电话也很惊讶,他也不停地说谢谢,我听着心里还挺暖的。

外卖这份工作也挺辛苦的,我跟他们老骑手的接单数量不能比,感觉他们都火急火燎的。不过,预期收入算是达到了,赚够一天的饭钱就好。没事的时候,我和闺蜜分享这些,我说我送外卖是“为了让更多人能吃饭”,她们都夸我“好棒”。我也觉得很有意义,如果身体允许的话,我会继续兼职下去的。

新骑手来了
多地市民响应号召
兼职配送

张家港市市场监督管理局于12月19日发出《倡议书》后,得到了及时响应。截至12月21日,据不完全统计,各外卖配送平台张家港地区公司共成功注册8人,其中美团5人,饿了么1人,顺丰1人,叮咚买菜1人,目前这些骑手已根据行业条款及所在公司要求,开始办理相关健康证件,很快会投入工作。

随着新骑手的加入,各地的外卖运力在逐步恢复,例如北京的接单骑手数量已恢复至九成以上。

老骑手建议
新手首周关掉“派单”
挑自己熟悉的区域

对于第一次跑外卖的新骑手,北京市朝阳区团结湖的老骑手范铁明也给了一些建议:“熟悉骑手App的设置也非常重要,我建议新手第一周直接关掉‘派单’的按钮,自己去订单池选合适的订单,‘同时接单量’设置成2单就行。跑单这个事情,也是熟能生巧。”

现代快报记者了解到,美团外卖升级新骑手帮扶举措,包括为新骑手优先分配难度较低的“新手关照单”,提供额外免责机会的“新手免责卡”,以及让新骑手更快熟悉配送流程的“新手VR接单模拟”。

分类广告 刊登热线:025-84783581,13675161757
地址:洪武北路55号置地广场1806室

办公房招租/出租

新街口东宇大厦
写字楼出租

联系电话:唐先生
13390913311