



扩大辐射覆盖范围,助力周边城市经济发展

无锡—苏州中欧班列接续班列将开行

11月24日,苏州班列公司和无锡班列公司签署“无锡—苏州”中欧班列接续班列合作协议,助力中欧班列高质量发展,共商共建交通运输现代化示范区。

侯成成 高达

十年前,苏州中欧班列从江苏(苏州)国际物流中心始发,“无锡—苏州”中欧班列接续班列也即将在此开行。根据协议,无锡企业的出口产品通过铁路运输到苏州西站,搭载中欧班列销往俄罗斯、中亚、欧洲等地,为无锡外贸经济提供便捷物流通道。

据介绍,目前长三角地区出口到俄罗斯等地的货物量直线上升,对中欧班列需求旺盛。接下来,苏州中欧班列的服务范围将延伸到长三角通铁路的所有城市,让没有中欧班列的城市也能获得铁路国际物流服务。

作为全国第三、全省第一开行

中欧班列的城市,苏州中欧班列已由“苏满欧”单线逐步拓展中俄、中亚、东盟多线双向发展,开行“苏州—波兰”“苏州—德国”“苏州—俄罗斯”“苏州—芬兰”等9条国际班列线路,初步形成了集中欧、中亚、中俄进出口班列为一体的国际铁路货运班列平台。

其中“苏州—波兰”班列纵贯华东、华北、东北,经内蒙古满洲里出境,横跨俄罗斯、白俄罗斯全境,最终到达波兰华沙,出口班列最短用时12天,进口班列最短用时14天。

十年来,苏州中欧班列运营组织不断优化,服务品质逐步提升,为苏州乃至长三角国际物流提供了重要支撑。

苏州市交通运输局局长焦亚飞介绍,无锡、苏州两地地缘相近、经济相融,在长三角一体化、“一带一路”多重战略共同叠加下,此次合作协议的签署,将推动省内中欧班列的稳定开行,扩大班列的辐射覆盖范围,全力服务和保障地方经济。

截至目前,苏州中欧班列已累计发运进出口班列超过2000列,出口单箱货值长期居全国首位,跨境电商专列、自贸区专列、长三角一体化示范区专列等特色班列相继开行,目前本地货源接近一半,省内货源超过七成,苏州中欧班列已深度融入地方和区域社会经济发展大局。

面对复杂的国际国内形势,苏州班列公司结合当前政策和运营资源,加大各条线路去程货源组织力度,2022年先后开行了苏州—万象、苏州—米兰的新通道、新线路。

今年1—11月,苏州中欧班列预计开行进出口班列357列(折算列439列)、搭载40呎集装箱18002个、货重34.33万吨、货值18.79亿美元。同比班列数增长2.88%,箱数增长2.52%,货重增长35.58%。

接下来,苏州班列公司将和无锡班列公司开展更加紧密、更加深入、更加广泛的合作,共同打造立足地方、支撑产业、服务经济的班列运营产品,推动中欧班列高质量发展。

党建引领,打造家门口的红色地标

桃花坞社区党员活动室启用

为了让居民能够在家门口享受到最好的服务,近日,金阊街道桃花坞社区根据铁路新村党员群众需求出发,加强党组织阵地建设,促进党内组织生活经常化、制度化、规范化开展,更好地提升党建工作质量,在铁路新村内打造党员活动室,作为铁路新村党员活

动、议事、宣誓的新阵地,达到了“完善功能、一室多用”的目的。

在设置要求上,面积能够满足党支部全体党员学习、会议需要,配齐桌椅等必要设施;在环境布置上,合理规划布置党旗、入党誓词、党员的义务和权利、党支部职责、“三会一课”制度、组织生活会

制度、党员发展流程等上墙内容。

党员活动室的打造极大地方便了群众,下一步将持续推进党员活动室的提升行动,将服务作为凝聚人心、引领群众的有效手段,从细微处入手,真正实现以便利的服务、多元的活动,打造百姓家门口的“红色地标”。

徐晓安

优化交叉口,增设波形梁护栏,处置隐患约35.7公里

两条国省道完成精细化提升

经过2个月的施工,苏州市公路事业发展中心组织开展的2022年普通国省道交通安全设施精细化提升工程于日前已提前完成。

侯成成 高达

本次精细化提升工程共涉及G524、S359两条国省道,处置隐患总里程约35.7公里,其中主要包括改造国省道平面交叉口5处,实施临水临河路段防护提升14.2公里,铺设彩色防滑路面3433.8平方米。防护大提升,安全有保障。

G524吴江沿运河段是连接吴江区南北的重要连接线,北起吴江汽车站,止于平望大桥,路段内存在部分高路堤、临水临河段等侧险要路段,尤其是东侧全线紧邻京杭运河,原有的二波护栏已不满足现行规范要求。近年来,随着交通流量增多,人民群众对于公路安全的呼声日益高涨。2022年普通国省道交通安全设施精细化提升工程

将G524吴江沿运河段临水临河及高路堤的二波波形梁护栏提升为SB级的三波波形梁护栏,共计14.2公里,交安设施微改造,防护能力大提升。

同样险要的路段还有位于S359太仓段与G15高速互通区。高速下匝道的机动车与非机动车行人混行时有发生,存在交通安全风险,附近出行的居民更是困扰已久。2022年普通国省道交通安全设施精细化提升工程在S359与G15高速互通区铺设彩色防滑路面,共计3433.8平方米,明确并保障了互通区行人和非机动车的路权,缓解了机非冲突。

优化交叉口,疏通群众心。近年来,人民群众出行模式和物流总需求一直处于增长态势。在此背景下,公路交叉口拥堵等问题也逐渐显现。市公路中心以“完善设施、促进安全、保障通畅、提升效率”为目标,针对G524吴江段3个交叉口(长板路、联杨路、大桥路)和S359太仓段2个交叉口(印北中

心路、陆璜路),共计5个情况较为复杂、治理难度较大的重点交叉口进行改造提升。市公路中心组织专业技术力量实地勘察,实行“一点一方案”精细化提升。

G524与联杨路交叉口公路上行方向增加了一个专用右转弯车道,下行方向增加了一个专用左转弯车道,提高通行效率。同时设置“右转危险区”和“请勿越线”标识,缩小冲突区域;G524与长板路交叉口进一步优化了西侧辅道交叉口,并采用“右进右出”的交通组织方案;G524与大桥路交叉口调整了车道布设,优化信号灯配时,消除该路段的安全隐患,提升通行能力。

S359与陆璜路交叉口新增了绿化实体导流岛,渠化右转弯专用车道和专用左转弯车道,对直行和转弯车辆实施分流;S359与印北中心路交叉口渠化右转弯专用车道和专用左转弯车道,对直行和转弯车辆实施分流,同时设置“请勿越线”标识,规范行人和非机动车的行驶。

双虹社区海棠先锋带头倡导低碳环保



居民手工制作盆栽植物 金阊街道供图

为进一步增强社区居民的环保意识,倡导健康环保的生活方式,近日,苏州市姑苏区金阊街道双虹社区党委、妇联联合海棠先锋志愿者开展了一场“妙手微景观,低碳环保你我他”活动。

活动现场,志愿者们向大家介绍了各种植物的生长习性、栽种的方法、品种和后期养护等专业知识,随后,现场演绎了种植盆栽的过程并指导居民们动手制作了盆栽植物。整个过程中,海棠先锋们带领居民与志愿者们积极互动,大家都认真细致地动手创造了自己的

作品,现场充满欢声笑语。居民孙阿姨表示,社区党委举办这样的活动,既丰富了居民的生活,同时又让老年居民了解了环保和低碳的重要性。

本次活动形式新颖,内容丰富多样,吸引了辖区居民的积极参与,既感受了自然之美,锻炼了动手能力,还促进了与邻里之间的感情交流。海棠先锋们表示,会以实际行动将环保理念宣传给身边的人,在日常入户走访中带动大家一起保护共同居住的环境。

徐晓安

双塔街道小游园变身“小巷红韵”微阵地

最近,家住里河桥附近的居民们都很高兴,家门口的小游园如今改造成一个“小巷红韵”微阵地,提升了小区整体环境。

据了解,里河桥附近是一片开放式小区,因为没有物业,配套设施的损坏十分严重,一直无人管理。长岛社区网格员杨海影在日常走访中了解到居民这一诉求,立即上报街道,通过社区党组织为民项目,对小游园进行了集中修复,修复小游园破损路面、修补破损石子

路、粉刷立面、修缮圯入口、增补缺失凳面等,一系列修复完成后,小游园焕然一新。

双塔街道网格工作负责人表示,2022年,双塔街道结合净美街巷的打造,在街巷公示辖区网格员信息牌,网格员同步化身护巷员,将街巷日常管理落实到网格,网格化工作向纵深推进,通过公示牌进楼道、进街巷,不断提高网格知晓率,实现“小事不出网格,大事不出社区”的目标。

双塔街 高达

黄桥首批集中登记个体工商户诞生

近日,在相城区黄桥街道三角咀家园社区的社区服务个体工商户经营场所集中登记点内,3位经营者通过帮代办专员的全程帮代办服务,顺利完成审批拿到了“热乎”的营业执照。

为进一步给个体工商户纾困,苏州《市扶持个体工商户发展联席会议关于支持个体工商户健康发展的若干措施》发布,明确提出“放宽经营场所登记条件,探索帮扶社区(村)服务个体工商户集中登记模式”。街道行政审批局积极

响应,立即在三角咀家园社区设置社区服务个体工商户经营场所集中登记点。

同时,积极与各村(社区)进行联动排摸,主动走访探寻身边从事修理、缝补等居民生活服务,但又往往因收入偏低而无法承租固定商铺的经营者。为了留住这些百姓离不开、缺不了的“烟火气”,也为了让这些经营者不再继续“流浪”,街道行政审批局安排专人负责,帮助他们通过集中登记点获得一个正规的“身份”。

相黄董 高达