

市井长巷里的“烟火气”、街角转向的“小确幸”……

“南湖记忆”二期年底完工

快报讯(通讯员 宁建轩 记者 杨晓冬)2021年底,摩登怀旧风潮席卷南京,“南湖记忆”一期项目成为南京网红打卡点“顶流”。11月24日,现代快报记者从南京市城乡建设委员会获悉,“南湖记忆”二期项目正在加速建设,预计今年年底完工。上世纪80年代的“回忆杀”、市井长巷里的“烟火气”、街角转向处的“小确幸”……“南湖记忆”二期项目让人充满期待。

去年11月,“南湖记忆”一期项目开街爆红,借着一期项目成功实施的“东风”,“南湖记忆”正在加快推进二期项目建设,南湖东路上的摩登怀旧风潮将向西延伸600米。作为南京第二批城市更新试点项目,“南湖记忆”按照小规模、渐进式、可持续的有机更新理念推进二期项目建设,拓展出更有品质、更具魅力、更加温暖的生活街区。

复古的车站、有时代感的银行、别致的小区门头……据了解,“南湖记忆”二期项目包含46家店铺门头及立面改造,将统一进行主题化更新,引入马赛克地面、瓷砖墙、老式橱窗等怀旧元素,嵌入特色鲜明的时代口号,营造浓浓的年代街市氛围。同时,南湖东路沿线将设置多处“NH82”主题城市家具,将花箱、座椅、展示功能融为一体,既能休憩闲坐,



“南湖记忆”充满烟火气 图片来源:南京市城乡建设委员会

也能打卡拍照。

除了复古怀旧风,市井烟火气也不能少。记者了解到,“南湖记忆”二期项目充分延续了迷人夜色和诱人美食这两个关键词,夜游消费场景以南湖公交场站为核心,在玉塘东街一侧打造南湖小酒馆,设置8台精酿自动贩售机、近百种精酿啤酒,搭配卤鸭、烤鸭等卤味小食,形成以啤酒和鸭子为主题的特色打卡点。以12辆风格化、潮流化的街景车为载体,南湖公交场站南侧将打造街市夜市,引入地摊牛排、汉堡小食、调酒软饮、南京馄饨等多种美食,让夜生活既有格调,又接地气。

与此同时,随着“南湖记忆”二期项目的推进,南湖居民还将迎来家门口的第二个“梧桐语”小型城市客厅。项目建设方建邺城建集团相关负责人介绍,母女情广场“梧桐语”定位为小型城市客厅,共享文化空间和复合服务终端,包含露天小剧场和室内活动空间,投入运营后可以承办科普讲座、亲子教育等各类活动。据悉,二期项目还将打造智能化、沉浸式的导览服务,在母女情广场、爷孙乐广场等沿途重要节点设置二维码标识,市民游客通过手机扫码,即可获取南湖相关历史文化信息,还能享受卡通人物带来的语音讲解。

一滴检测液辨食品级304钢真假?

南京质检院这个实验告诉你

近日,一些用不锈钢检测液打假的短视频热度很高,视频up主称,只需一滴检测液,30秒之内就能判断食品级304不锈钢是真是假。不少人很好奇,这个检测液是否真的这么神奇?11月22日,现代快报记者进行了探访。

现代快报+记者 江楠 文/摄



标注“食品级304”的不锈钢碗背面被检测出不是食品级304不锈钢

上购买了一款无需通电的检测液。商品介绍页面显示,该产品是通过检测锰含量来鉴别304不锈钢,而且“只需一滴,30秒后就能判定”。

实验:检测液确实能区分不同类型的

11月21日,现代快报记者带着上述不锈钢检测液,来到南京市产品质量监督检验院(以下简称“南京质检院”)进行了一项对比实验。实验中,工作人员提供了两块不锈钢样品,分别是201不锈钢和304不锈钢。随后,工作人员在两块样品的表面均滴上了检测液。根据该产品的使用方法,检测液滴在不锈钢上3分钟后,可观察检测液的颜色变化,对照色卡来确定不锈钢的材质。记者注意到,仅过了15秒左右,201不锈钢样品上的检测液就从透明的绿色变成了略浑浊的砖红色,而304不锈钢样品上的液体则没有明显变化。3分钟左右,记者擦去两个样品上的检测液后,201不锈钢样品上出现了明显的砖红色斑块,而304不锈钢样品上没有明显的变化。

此外,记者还对一个在批发市场购买食品级304不锈钢碗进

行了测试。工作人员在碗的背面滴上一滴检测液,液体很快变成了砖红色。但滴在了碗的内侧的检测液3分钟之后却没有明显变化。记者注意到,这款不锈钢碗是由内外两层不锈钢拼接而成。根据检测结果,这两层不锈钢大概率不是同一个类型。

解读:检测液只能粗略地定性

南京市产品质量监督检验院检验师安惠芳告诉记者,目前市面上常见的不锈钢有200系、300系、400系等类型,这些不锈钢的主要区别在于原材料中各金属元素含量的不同,而市面上的不锈钢检测液仅可用于区分特定金属元素含量相差较大的不同系列的不锈钢。这类检测液的检测原理,是通过水中的化学物质与不锈钢中的锰、镍或铬等金属成分发生反应,生成特定颜色的络合物,从而得知不锈钢的对应金属元素的大概含量。

南京市产品质量监督检验院检验师王松则指出,不同类型的,其化学成分含量在国家标准中的要求不同。通过对这些特定元素含量大致范围的判断,确实可以快速简便地粗略区分出不锈钢的种类。不过,此种方法,仅可简单地定性分析,不可作为不锈钢具体牌号的判定依据。

这类检测液也不能像短视频中说的那样,判定304不锈钢是否是食品级的。江苏省绿色可降解材料质量监督检验中心高级工程师张小明告诉记者,食品接触用金属材料须符合国家标准GB 4806.9-2016《食品安全国家标准食品接触用金属材料及制品》,而判定材料是否符合这些标准,同样需要专业的仪器进行检测。

南京首个精准公交线应用落地江心洲



车路协同示意图 南京公交集团供图

快报讯(通讯员 孙健 记者 李娜 刘赞)11月24日,现代快报记者从南京公共交通(集团)有限公司获悉,近日,该公司联合江苏未来都市出行科技集团有限公司在建邺区江心洲联合发布了南京首个智能网联精准公交示范线(以下简称“精准公交线”)应用场景。

南京是国家首批“公交都市建设示范城市”。江心洲作为全市基于5G+AI“按需出行、自动驾驶”发展愿景,突出“公交优先、车路协同、数据驱动”发展原则,高起点搭建“新型公交都市先导区”应用场景,精准公交线是先导区八大应用场景之一。

精准公交线建设依靠云计算、大数据处理等技术,集合当前最先进的硬件设备,结合智能网联、5G通信技术,实现精准掌握车辆的位置、状态,确保公交车辆畅通通行、精准预测公交到站时间、方便乘客实时了解车辆到站时间及载客数量,减少盲目等车时间。车路协同的应用为精准公交示范线建

设提供技术支撑,让公交运行更加精准化、高效化、安全化,公交车准点率和乘车体验大幅度提升。

现代快报记者了解到,这条精准公交线应用了公交车辆智能化和网联化,目前上路运营的6台公交车,加装了OBU、摄像头、中控屏、尾部LED屏等智能化设备,实现与路侧信息互通和信息提示。此外,这条线路还实现完整的C-V2X车路协同技术应用,通过路侧RSU和车侧OBU通信,完成预警、信号灯等各类有效预警信息传输,在公交车上实现车路协同技术应用。精准公交线通过车路协同场景,可以全面感知路口实时信息,为公交车提供闯红灯预警、盲区预警、交叉口碰撞预警、前向碰撞预警、弱势交通参与者预警、礼让斑马线、绿波车速引导、信号优先等场景,提高公交车运行的精准性和安全性。同时,也优化了公交出行服务的内容,新增电子智慧站牌,推送精准的公交到站时间及其他便民服务。

哪种碧根果最好吃? 来中山植物园薄壳山核桃展了解一下



展出的各种碧根果 现代快报+记者 施向辉 摄

快报讯(记者 张然)11月24日,南京中山植物园薄壳山核桃展开展,你不仅可以看到形状各异的薄壳山核桃种质资源,尝一尝哪一种更好吃,还可以了解到薄壳山核桃是如何来到中国并助力乡村振兴的。展览将持续至12月31日。

走进中山植物园北园,道路两侧的行道树高大通直,金黄的树叶吸引着路过的人们按下快门,这些其实都是薄壳山核桃树。薄壳山核桃,就是我们常吃的碧根果。现代快报记者在展览现场看到,这里展示着几十种薄壳山核桃种质资源,在品鉴区,园内产量较大的品种“波尼”可供品尝,这种核桃的皮很薄,轻轻一夹便开,果肉生吃也没有涩味,还有一丝甘甜。

“波尼”的产量高,果壳薄,它的综合性状是最好的。”江苏省中国科学院植物研究所研究员宣继萍告诉现代快报记者,江苏省中国科学院植物研究所(南京中山植物园)是我国最早开展薄壳山核桃种

质资源收集、保存和研发的科研单位,收集和保育薄壳山核桃种质资源180余份,包括引进品种51个、国内选育品种22个及优良单株112个,并保存400余株60年左右树龄的薄壳山核桃大树。

薄壳山核桃原产于北美洲,它是如何漂洋过海来到中国的?展览中的多块展板都有详细的介绍。1900年,美国传教士从美国及墨西哥引种少量薄壳山核桃种子到中国进行种植;1932年,中国树木遗传育种学家叶培忠在南京中山植物园种植了许多美国山核桃;1944年,植物学家傅焕光从美国带回一批优良品种的种子在南京种植;1983年,南京中山植物园从美国引进14个薄壳山核桃优良品种的接穗,并嫁接成活,定植于园内并建立了薄壳山核桃种质资源圃。

小小的核桃不仅香甜美味,还为乡村振兴贡献着力量。据宣继萍介绍,江苏省中国科学院植物研究所(南京中山植物园)与泗洪县人民政府共建了江苏省中国科学院植物研究所泗洪薄壳山核桃研究院,建立了具有地方特色的薄壳山核桃主导产业,累计繁育优质种苗640万余株,繁育苗木实现产值2.5亿余元,先后在江苏、安徽、江西等地推广面积20万余亩,产生了显著的生态、社会和经济效益。

