



丁蜀机场开航,无锡开启“双机场”时代

11月20日,无锡丁蜀机场开航暨航空产业园项目签约仪式举行。这意味着无锡正式开启硕放机场与丁蜀机场“双机场”时代。当天,西锐SF50、塞斯纳208电动垂直起降飞机、贝尔429、SF50等近20架航空飞行器齐聚机场,为大家带来“航空盛宴”。

本次航空产业园项目落户签约共18个项目,总投资超300亿元,主要有总投资150亿元的无锡丁蜀航空产业园合作共建项目、总投资100亿元的无锡交产集团与中冶集团合作项目、与巴西航空工业签署合作备忘录、与中航工业通飞公司签署合作运营协议。

同时,本次活动共签约落户产业制造类项目8个,总投资超80亿元,有空中客车的工业领域合作项目、沃兰特客运级电动垂直起降飞机整机制造项目、祥跃AG600运营总部项目等;共落户签约运营类项目6个,有华彬航空华东通航总部项目、中航工业雷华电子所华东区试验试飞基地项目、乐享通航华东飞行主基地项目、星空会通航运营项目等。

无锡丁蜀机场位于宜兴市丁蜀通用航空产业园区内,项目一期占



开航仪式现场 主办方供图

地497亩,总投资达7.89亿元,机场飞行区等级为2B。拥有一条800米长、30米宽的跑道,停机坪面积4.5万平方米,设有18个固定翼机位和4个直升机型,设置综合业务楼、机库、通信、气象、动力中心等必要的配套设施。该机场是《江苏省中长期通用机场布局规划(2018年—2035年)》全省10个区域级通用机场之一,也是无锡首个A1级通用机场。

投用后的丁蜀机场,主要致力于航空研发制造试飞、通航大众消

费、飞行培训公共服务等领域,积极融入长三角通航产业网络。未来,机场还将开展航空嘉年华航空科普、低空旅游、跳伞等业务,借助于广大网红流量,有望成为空中新门户通航大乐园,网红打卡地。

据悉,作为宜兴市打造立体式交通格局中的重要一环,此次无锡丁蜀机场正式开航,将为全面加快锡宜一体化进程,率先打造无锡市太湖湾科创带空港产业园的战略目标打下坚实基础。

陈敏

上门做饭,“三菜一汤”50元

网约形式的代厨业务走红,雇主以年轻人居多

近期,网约形式的“上门做饭”正逐渐在无锡走红,从业者通过网约的形式与雇主确定代厨的相关需求与费用,随后上门进行代厨服务,相比较传统家政公司提供的代厨服务,网约形式的“上门做饭”从业者以90后年轻群体为主,且代厨内容多为家常简餐。

尤力庭



网约形式的“上门做饭”正逐渐在无锡走红 从业者供图

代厨:短途短期兼职为主

现代快报记者在某社交网络平台上看到,无锡市面上的“上门做饭”服务并不少,其中包括年轻群体为主的个人从业者、家政公司提供的代厨服务、酒店提供的专业代厨服务等。

其中,个人从业者提供的代厨更受网友青睐,相关内容拥有更高的阅读量和评论量。价格方面,三菜一汤50元、四菜一汤68元、六菜一汤88元、八菜一汤128元……雇主需要自备原材料,同时此类代厨从业者也可提供代买菜服务,需要雇主支付额外的代购费用。

“业余爱好就是做菜,发挥特长的同时也能有一定收入入账。”今年夏天,24岁的四川姑娘小雪(化名)来到无锡开启了自己的新生活。因爱好做菜,闲暇之余她也会尝试做不同的菜品,厨艺受到亲朋好友的赞赏,在网络上了解到代厨相关内容后,她也决定尝试,“以短途为主,为附近有需要的人做饭,生活重心还是以主业工作为主。”小雪告诉记者,11月以来,平均每天都能接到两单,最多时一天接单量达到4单。

和小雪一样,无锡本地女孩小贝(化名)平日里最大的爱好也是研

究厨艺。“可以得到更多人的认可,也能体现自己的价值。”小贝告诉记者,“近期本职工作比较轻松,打算这两个月做做代厨打发下时间。”

雇主:年轻群体需求较大

在网约“上门做饭”的雇主当中,80后、90后仍是主力军。“我和夫人平日工作都比较繁忙,回到家都很疲惫,两人商量后决定找一个代厨,就做普通的江浙家常菜。”90后雇主王先生表示,代厨可以提供买菜和做菜的服务,省心也省力。

“麻婆豆腐、回锅肉、辣子鸡……在无锡生活很想念家乡四川的口味,饭店里的菜总感觉没有家乡的味道。”曹女士是小雪的忠实粉丝,经常邀请小雪来家里制作一顿正宗的“川味家常菜”。小雪告诉记者,雇主需求通常以家常简餐为主,除了川菜外,其他菜系的菜品也都有过研究,不同雇主对于菜品的要求不同。

市场:专业平台仍是主流

记者了解到,目前网约形式的“上门做饭”因其短期短途接单式的运营方式,存在较大的局限性。

无锡某家政公司工作人员告诉记者,市民对于上门式服务仍更倾向于选择家政公司,“我们提供服务更专业,上门做饭也都是持证上岗,有充足的经验。”据介绍,家政公司的“上门做饭”服务推出已久,拥有较为固定的客户群体,但相比较年轻人提供的代厨服务,其价格偏高。据介绍,目前无锡市场上“上门做饭”服务受众除了年轻人外,老年人群也占据很大份额,此类人群也更多会选择较为成熟的家政平台。

部分代厨表示,和专业家政平台相比,他们所提供的服务比较单一,竞争力并不强。但对于大多数从业者而言,做菜仅仅是个人爱好,他们基本都有自己的本职工作。

“科技+机制”保护太湖生态

“我们已经投入9个高清光电转台、高清全景摄像机等组成的监测点‘天网’,确保渔政执法不留死角。”近日,无锡市滨湖区检察院收到相关部门回函反馈,根据该院检察建议,已升级执法设备,以“AI千里眼”助力下属渔政部门加强执法力度,提升执法能力,全面推进落实辖区长江流域禁捕退捕工作。

今年10月,无锡市滨湖区检察院在办理一起非法捕捞水产品案中发现,犯罪嫌疑人葛某某、骆某自2019年2月以来,在太湖禁捕、退捕期间,使用地笼网,长期在辖区太湖某片水域进行非法捕捞,并将捕捞得的水产品销售给菜市场摊贩、餐饮饭店及其他个人,非法牟取利益,破坏太湖渔业资源和水生生态环境。

10月14日,滨湖区检察院就该案反映出的渔政部门在履行渔业行政执法职责方面存在的漏洞,向相关职能部门制发检察建议,建议其全面推进落实辖区长江流域禁捕退捕工作各项要求,进一步提升、规范渔业行政执法水平,加大非法捕捞违法犯罪行

为打击力度,保护太湖水域生态环境。

该职能部门高度重视,积极整改并回函:完善监管系统,提升执法能力和强度。建成渔政指挥调度中心,在太湖沿岸部署光电转台、全景摄像机,建成“河湖有执法艇、空中有无人机、地面有视联动”的全天候立体化渔政监管系统,通过“AI千里眼”助力渔政执法,提升打击合力。加强与公安、市场监管等部门的协同联动,共同会签出台《关于进一步加强涉渔行政执法与刑事司法联动工作机制的意见》,推动完善涉渔类犯罪案件线索移送、信息共享、协作配合、溯源治理机制,全链条打击非法捕捞行为。完善内部监管机制,提高队伍素质能力。先后修订完善渔政管理等4项工作制度,加强对渔政工作人员规范执法、廉洁执法等内部监管。

下一步,滨湖区检察院将充分履行检察公益诉讼职能,依托智慧检察,完善工作机制,推动依法行政,推动绿色发展,促进人与自然和谐共生。

朱鲸润 郭筱琦 赵灵芝

网格化管理,送气工变身燃气安全员

燃气安全关乎千家万户的安全,瓶装液化气送气工作为连接供气端和使用端的“桥梁”,在其中扮演着十分重要的角色。今年10月,无锡市惠山区城管局创新思路办法,制定出台《惠山区关于规范和加强液化石油气配送服务的实施意见(试行)》,规范液化气配送服务的“最后一公里”。

据悉,惠山城管紧紧抓住送气工这个关键群体,在统一车辆、统一着装、统一标识的基础上,进一步督促无锡市联丰燃气有限公司严格规范配送人员行为,构建网格化服务、统一配送、安检到户的新型配送服务体系。目前,惠山区涵盖6个燃气储备站,划定了64个服务网格,配备了72名燃气安全网格员,每个服务网格由1-2名燃气安全员负责,初步实现了网格化管理和服务。

“在燃气监管过程中,使用端的隐患、事故都是比较多的,通过分析研判,我认为主要还是配送环节没有把控到位,包括配送、安检

等。”惠山区城管局市政园林科科长谢坚表示,瓶装液化气配送存在诸多问题,一是配送服务不平衡,部分偏远地方送不到燃气瓶;二是城管部门、燃气公司无法掌握用户信息,无法起到监管作用;三是送气人员只负责配送、安装,安全检查工作不一定到位;四是送气工瓶装液化气无法溯源,气源无法得到保障。

随着《惠山区关于规范和加强液化石油气配送服务的实施意见(试行)》的出台,惠山区的瓶装液化气配送得到了统一和规范。“只有真正意义上将送气工变成燃气企业的员工,他们才能做好‘安全’这项工作非常重要的工作。”无锡市联丰燃气有限公司总经理陈俊竹介绍,如今,原来的送气工成为了燃气安全网格员,用户通过电话、线上预订瓶装液化气后,由燃气企业后台审核该用户是否具备安装瓶装液化气的安全条件,符合条件后,派单给网格内指定燃气安全员进行配送。

高艺

双色球一周回顾(11月13日-11月19日)

上周双色球开奖3期,全国共产生一等奖73注,单注最高奖金1666万多元(含派奖666万),单注最低奖金579万多元(含派奖57万);二等奖开出881注,单注最高37万多元,最低2万多元。在此期间,江苏彩民喜得6注一等奖,其中2注来自宜兴市丁蜀镇蠡墅社区蠡墅路188号32025824站点,奖金1180万多元。无锡彩民收获5注二等奖,大奖出自梁溪区沁园新村

15-2之101室32020221站点(2注)、宜兴市丁蜀镇白宕路1号32025815站点(2注)、新吴区泰伯花苑一期南大门179-48号32020440站点。福彩双色球12亿大派奖火热进行中,单注最高可中2000万。

高艺

