

照顾瘫痪妻子32年不离不弃 他说:一家人齐齐整整就是幸福

庆祖兰是不幸的。32年前，她突然双腿发抖、发麻，腰部似有冰刺侵蚀；庆祖兰也是幸运的。尽管瘫痪后的人生近乎掉进冰洞，但好在有丈夫杨延武的陪伴。杨延武和庆祖兰是南京浦口区星甸街道石桥人，这些年老杨一直细心照料着高位截瘫的爱人，用担当和行动表达了对妻子的爱。

现代快报+记者
孙玉春/文 吉星/摄



杨延武照顾妻子庆祖兰

干活好手再没能站起来

65岁的杨延武和庆祖兰夫妇的家，在石桥的王湖新苑安置小区，两室一厅，房子不大，收拾得很温馨。餐桌上的韭菜和肉馅，是11月16日一大早，老杨去菜市场买的。妻子想吃水饺了，他正准备包饺子。

身材瘦削的杨延武是名退伍军人，1977年入伍，1981年退伍回到老家石桥九华村，第二年经人介绍和邻村的庆祖兰结婚，育有一儿一女。1990年，孩子长到7岁和5岁，生活逐步有了点模样，不幸却突然袭来。

因为腹痛难忍，庆祖兰去了乡医院，医生给打了止痛针后，她的腿开始发抖，随后站不起来了，发展为高位截瘫，胸部以下失去知觉。当年一次次的住院，花掉8000元高额医疗费，可仍是没能再站起来。三个月后，他们放弃了，因为此时已是家徒四壁，不得不接受命运的安排。后来，庆祖兰办理一级残疾证。

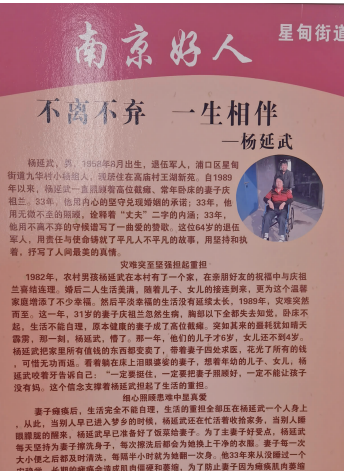
之前，庆祖兰是村里干活的一把好手，她个子比杨延武高，块头也大。“出嫁前，我在村里是妇联主任，到了九华村还是村干部。”庆祖兰说，干农活一般人干不过她，但怎么也不会想

到，自己要在床上度过余生。

丈夫32年没睡过好觉

杨延武是家里的老大，有三个弟弟。1983年，结婚一年后父亲因病离世，他和庆祖兰勤劳劳作，给三个弟弟操办婚事。庆祖兰瘫痪后，丈夫每天下地干活，她只能叫孩子泡好衣服自己趴在床上洗，洗好了再让孩子去河边过水。就这样洗了10年衣服，以至于胸口磨出一层老茧。

干完农活回来的杨延武，家里的事全包了。妻子瘫痪后的32年里，杨延武只有一次外出，那是



杨延武入选“南京好人”

2020年他作为退伍军人代表，获得去江宁谷里疗养一周的机会。此外，在这11000多天里，他没睡过一夜整觉。妻子下半身没知觉，无法控制大小便，他每天夜里两到三个小时就要抱妻子去厕所方便一次。庆祖兰有135斤重，132斤的杨延武却几十年如一日地抱起放下。2016年和2020年，庆祖兰两次因褥疮住院，他照顾妻子的样子让医生护士都竖大拇指点赞。

“你这个病生得苦，但是老杨这个人，给你找对了！”聊天时，有村里人这样说过。一直很要强的庆祖兰

坦言，要不是老伴从不抱怨地照顾自己，从不跟自己吵架红脸，她早就失去活下去的勇气。

“人不就一辈子吗？我觉得这样做还是值得的，她生了病，本身就痛苦，我们就是互相理解。”杨延武说，他当初就一个想法，要给两个孩子留住母爱。“她没了，家也就散了。不顾家的人，哪里能有好家庭呢？”

感恩是这个家的底色

妻子瘫痪后，杨延武开了个小卖部养家，开了有20多年。采访中，他一再强调地说，一直很感谢外甥女小聂。当时为了看病借遍亲朋，可小聂知道舅舅要开店后，一次拿出500元，让他有了开店的资本。“虽然是外甥女，但这份情谊，我永远会记住。”

杨延武告诉现代快报记者，他们现在住在安置小区，各方面都挺好的。考虑到他们的特殊情况，村里还优先安排了电梯房。如今，他每个月有退伍军人抚恤补助金，妻子每个月也有残疾补助金，加上儿子女儿都孝顺，挺满足的。

庆祖兰跟儿女们说过，“你们以后要对爸爸好。”欣慰的是，孩子们都挺懂事的，可能是从小看到父母的不容易，他们更加珍惜家庭。

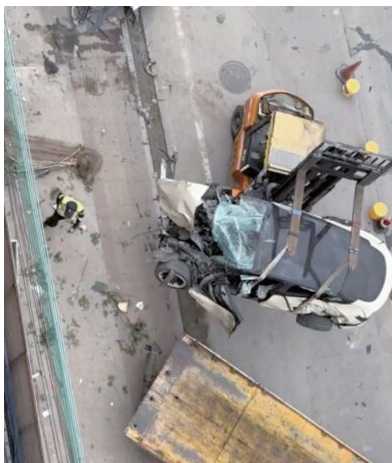
虽然生活不易，但杨延武和庆祖兰总是以笑示人。今年8月，南京市文明办公布2022年6月“南京好人”名单，杨延武入选上榜。

特斯拉2死3伤事故已读取车辆数据

车失控还是人失误？律师详解各方责任

近日，广东潮州饶平县一男子称驾驶特斯拉准备停车时，车辆突然失控高速狂奔两公里，结果导致2死3伤。到底是车子“失控”，还是司机“失误”？车主家属与特斯拉各执一词。目前，警方正在调查事故原因，鉴定工作也在某鉴定机构、警方、特斯拉、保险公司等多方参与下进行。调查结果尚未明确前，听听专业律师聊一聊关于“失控”或“失误”，该由谁担责。

现代快报+记者 刘遥
综合上海证券报



车主家属网上发布事故现场图 图片来源于网络

车“失控”还是司机“失误”？

11月13日，车主家属发声，称事故发生于11月5日早上，司机詹先生准备靠边停车，在踩下制动踏板时发现无法停车，然后按下P挡，车还是停不下来，他只好开着车继续往前行驶，车向左打方向驶上水泥路后突然加速。中途猛踩刹车毫无作用，车速反而越来越快。在快速行驶了约1.2公里后，车辆避让不及撞向同向行驶的一辆两轮摩托车，随后又擦碰到对向车道的一辆自行车。特斯拉在左前轮已爆胎的情况下，仍继续高速行驶了约1.4公里。在此过程中，车辆撞到一辆三轮摩托车后又撞上一名骑自行车的高中女生，最后撞上一个商铺门口的大货车和面包车才停下来。车主家属称，詹先生有20多年驾龄，事故原因是

车辆刹车失灵，希望相关部门尽早调查清楚事故原因。

11月14日、15日，现代快报记者拨打特斯拉服务中心电话，询问车企所掌握的事故车辆后台数据是如何显示的，以及司机在狂奔过程中是否踩过刹车，未得到回复。记者又联系上特斯拉一名公关人员，其回复称，从现有事故视频可以看出，车辆高速行驶过程中刹车灯长时间没有点亮，这和后台数据反映的情况吻合：1.车辆电门被长期深度踩下，并一度保持100%；2.全程没有踩下刹车的动作；3.行驶期间驾驶员四次短暂按下P挡按钮，又快速松开，同时制动手柄也快速点亮并熄灭。警方寻求第三方鉴定机构进行鉴定以还原事故真相，特斯拉会积极提供必要的协助。

对于特斯拉的说法，车主家属

反驳称，如果踩错电门，一个老司机不会一直保持100%的电门深度。同时，肇事特斯拉狂奔2.6公里，其间某个第三方监控摄像头抓拍到这辆特斯拉的高位刹车灯和两侧刹车灯曾短暂亮起，当时车辆前方没有障碍物，证明这个刹车灯不是“紧急自动刹车AEB”点亮的，而是驾驶员踩亮的。

16日已读取车辆EDR数据

特斯拉的上述回应，直接指向车主未踩下刹车，并有把电门当刹车的可能。资料显示，事故车驾驶人今年54岁，驾龄30年，根据其出示的驾照信息显示，其初次申领时间为1992年。

11月16日，车主家属接受媒体采访时表示，当天早些时候，在饶平县三饶停车场，由交警、特斯拉、某

保险公司等方参加的鉴定启动，读取关键的车辆EDR数据。据了解，EDR数据俗称“汽车黑匣子”，记录了汽车在事故中关键时刻的驾驶数据。特斯拉专门从上海带来了鉴定机构专业工作人员，家属方面被要求只能两人参加鉴定。因特斯拉未在鉴定前提供“汽车黑匣子”给车主家属，家属的这一诉求未被满足，于是决定不参加鉴定。

对于车主是否踩下刹车，事故是否由特斯拉车辆本身引发，双方各执一词。有业内人士表示，目前披露的具体细节尚不充分，难以看出是车辆故障还是操作失误。“车辆EDR数据非常关键。”资深汽车测评人汤海海表示，从2022年1月起，新生产的乘用车必须配备EDR系统。据悉，EDR数据记录了汽车在事故中关键时刻的驾驶数据。

律师说法

“失控”或“失误” 都该由谁来担责

目前警方调查结果未出，如果调查结果是詹先生没刹车，那他将承担哪些法律后果？

江苏钟山明镜律师事务所律师张琳表示，假如詹先生误把电门当刹车，他就是违反交通运输法规的安全驾驶问题，造成2死3伤的结果，属于情节严重的情形，应当判处3年至7年有期徒刑，还要赔偿事故受害者损失。假如，事实是特斯拉陈述的“司机全程没有踩刹车的动作”，那车主家属的陈述属于虚构某种事实，损害了特斯拉的名誉权，对此特斯拉可以向司法机关提出诉讼，要求对方对公司的名誉权进行恢复和赔偿。

如果是特斯拉“失控”，司机是否要承担法律责任？张琳表示，如果是车辆质量问题或者技术问题，那是詹先生不可预料，也无法避免的。其就不是法律意义上的故意、过失或者是重大过失。“个人观点认为，如果是车辆本身的质量或者技术问题，最终应该是由特斯拉方对该起事故承担责任。对死者家属而言，他们可以找这辆特斯拉的销售方索赔，也可以直接找特斯拉要求赔偿。销售方在赔偿后，还可以向特斯拉进行追偿。”