



一条南天成路 驶出苏州高铁新城的“智驾”未来

手机小程序预约选择上下车地点,很快智能便捷的无人出租就会前来“服务”;“早八”上班族想吃上热乎的早餐,手机上点单预约,就能享受无接触配送服务;无人环卫、智慧物流定时上岗提供垃圾清扫、物流配送服务,全程作业不需要人工参与……各类智能驾驶应用场景,在苏州高铁新城描绘出了一幅触手可及的未来之景。

现代快报记者了解到,这些科技感、未来感十足的生活场景,全部来自一条智力无限、潜力无穷的“智驾大道”——南天成路。它不仅是“智驾人”向往的热土,也是苏州高铁新城发展智能网联汽车产业创新集群的“链条”,串起各领域一起奔赴这座城市的“智驾”未来。

现代快报+记者 徐晓安



聚集智能网联汽车企业超百家

日前,交通运输部公布了第一批18个智能交通先导应用试点项目(自动驾驶和智能航运方向),其中,苏州申报的“苏州城市出行服务与物流自动驾驶先导应用试点项目”成功入围,这也是江苏省唯一入围的项目。

在13家参与单位中,先导产投、Momenta、轻舟智航、清智科技、挚途科技、中智行、领行智联7家企业来自“智驾大道”,他们将围绕项目试点提供更加全方位、专业化的支撑。

2018年,智加科技将中国总部

落在了苏州高铁新城。同年,当时尚未成为“独角兽”的Momenta也将总部从北京迁入,开始企业“两条腿走路”的发展加速期。自动驾驶算法两大头部企业集聚,为苏州高铁新城的后发崛起奠定了坚实基础。

目前,在这条以南天成路为中轴的“智驾大道”上,已集聚智能网联汽车相关企业超百家,涵盖软件算法、环境感知、仿真测试、基础设施、出行服务、通信网络等30余个细分领域,汇集产业人才超4000人,场景向多领域探索,配套向前瞻性布局,生态向多样化拓展。

基础设施不断满足路测需求

5G全覆盖、配套国内领先的区域级超级边缘计算中心……引进企业的同时,苏州高铁新城还重点围绕道路基础设施、软件服务测试、专业载体空间服务等方面,打造基本要素设施赋能产业发展。

依托测试道路的激光雷达、毫米波雷达、摄像头、边缘计算等500余台感知设备,南天成路上已构建起多融合全息感知智慧路口,为智能网联车辆提供了最佳测试平台。

在南天成路南侧,有着长三角地区最大的多功能智能网联汽车技

术测试和场景服务载体——智驾运营港,这个1.6万平方米的地下空间,拥有7大开放功能区和8个专业服务载体,能够覆盖从L2到L4全阶段的高等级智能驾驶测试需求,为智能网联汽车产业提供“封闭实验场所”和“开放测试道路”之外的“第三空间”。

自去年7月运营以来,智驾运营港已有Momenta、清研车联、特来电等9家企业入驻,在项目对标、车辆改造、技术测试、设备检测、运营保障等需求方面为企业提供全方位优质的服务。

无限应用场景落地呈现

走在南天成路这条“智驾大道”上,随处可见无人小巴有序地在地铁站、高铁站、办公区、居民区、商业体之间接驳;还有无人环卫车组队上岗,洗、冲、吸“三剑客”完美配合,实现智能高效的道路清洁……在形成集聚态势的行业头部企业引领下,越来越多智能化的生活场景一点点地在苏州高铁新城“智驾大道”落地实现。

近日,中智行联合天翼交通宣

布与苏州金龙达成战略合作,发布了首款纯网联式L4级别自动驾驶客车——“协同1号”。

“协同1号”基于苏州金龙经典车型“清源”,是纯电动城市客车,配备地铁式塞拉门和符合人体工程学的座椅,是满足出行“最后一公里”的有力助手。不同于其他顶部安装了雷达设备的自动驾驶车辆,搭载中智行车路协同自动驾驶全栈方案的“协同1号”,能够充分利

用路端传感设备进行自动驾驶,而无需使用车端传感器。

此前,中智行与天翼交通在苏州高铁新城联合发布“轻车·熟路”车路协同自动驾驶系统,以轻量化自动驾驶车搭配高级别全息智能道路,在遮蔽车端全部传感器,纯依赖路端感知条件下,实现了长距离长时间L4级别自动驾驶。

“协同1号”是“轻车·熟路”系统的又一应用,目前已开始试运营。

催生楼宇经济焕发新动能

“选择苏州高铁新城得益于产业集聚的‘天时’、区位优势的地利’和政府服务的‘人和’,无论从营商环境、政府的服务能力水平以及人才、区位优势等各个方面,苏州高铁新城都是‘首选项’。”中银金融金科(苏州)有限公司是相融大厦典型的数字金融企业代表,据悉,初创时公司只有11人,经过近三年的发展,团队目前已达242人,正处于蓬勃发展的关键时期。

中银金融金科(苏州)有限公

司相关负责人表示,落户以来,苏州高铁新城提供了全方位的服务,为企业发展提供了良好的环境。

作为相城数字金融产业园的重要主体,相融大厦自2019年投入使用以来,已入驻企业超百家,传统金融机构、投资机构、金融科技公司和数字人民币等相关企业高度集聚,组成名副其实的数字金融“天团”。

近年来,苏州高铁新城重点培育金融楼宇、科创楼宇、总部楼宇等特色楼宇,以南天成路为中心,

高水平打造18栋楼宇载体,并加快“企业招引行动”,制定精准政策,持续优化营商环境。

随着南天成路摇身变为“智驾大道”,沿路两旁高楼大厦接连拔地而起,巍然耸立,俯瞰着这座科技之城的成长与蜕变,展示了苏州高铁新城楼宇经济的潜力与活力。

截至今年9月,辖区内亿元税收楼宇共6幢,分别是领寓商务广场、高融大厦、紫光大厦、芯汇湖大厦、高清传媒大厦和相融大厦。

“十个一”继续探索智驾未来

如今,在苏州高铁新城,智能驾驶已打破单车智能、核心技术的“魔咒”,从技术升级到基础设施建设再到商业楼宇,智能网联汽车产业在“智驾大道”上越走越稳,开辟出了一片新天地。

围绕领导小组、研究院、国资公司、联合会、发展基金、发展规划、扶持政策、服务平台(产业园)、龙头企业、品牌活动“十个一”工作

推进机制,苏州高铁新城在技术创新和产业发展方面都作出了积极探索。

紧抓国家鼓励自动驾驶应用多元化、商业化契机,通过区块链、数字人民币和智能网联汽车融合发展,叠加优势产业,依托区块链国家级先导区、数字货币试点城市等机遇,苏州高铁新城逐步形成产业共振,培育新型业态。

下一步,苏州高铁新城将借着南天成路这条“智驾大道”乘势而上,实现“城市场景”向“场景城市”跃升,从“产业集聚”向“量产支撑”跨越,为“场景营造”和“量产赋能”按下加速键,努力建成全国领先、世界一流的智能网联汽车产业集群,打造全国标杆性的5G+车联网先导区、苏州(相城)数字交通国家级示范区。



苏州高铁新城供图