

已有近200万人报名,涉苏职位吸引7.8万人

国考报名今天截止,最热职位4792:1



国考报名通道将于11月3日18时关闭。现代快报记者了解到,截至11月2日17时,全国有近200万人报名,竞争最激烈的职位来自税务部门,“国家税务总局曲麻莱县税务局”的“一级行政执法员(三)”只招一人,已有4792人争夺。涉苏职位已吸引7.8万人报名,同样是来自税务部门的职位最热门,最高竞争比达到1871:1。

现代快报+记者 徐苏宁 徐梦云

报名人数

全国近200万人报名,涉苏职位吸引7.8万人报名

中央机关及其直属机构2023年度考试录用公务员共计划招录3.71万人。与2022年度的3.12万人比起来,“扩招”18.75%。

不过,“扩招”带来了更多的报名人数。据相关统计,10月31日,报名第七天中午11时左右,2023年度国考总报名人数就突破了100万。

11月2日,报名进入倒数第2天,截至当天17时,已接近200万大关,有199.5万人提交报名申请,有165.9万人已经通过审核,平均竞争比达到44.7:1。

具体到江苏来看,报名人数也再创新高。本次招录,落户地点在江苏的职位共有826个,要招1688人。截至11月2日下午17时,涉苏职位已经吸引7.8万人报考,成功通过审核人数也接近6.8万人。报名人数与去年同期相比大幅上升。

最热职位

税务部门很热门,最火职位4792:1

今年报考的热门职位有哪些?现代快报记者梳理发现,2023年度要招约2.5万人的“大胃王”税务部门最受考生青睐。截至11月2日17时,报名税务部门通过资格审核的人数已经达到117万人。

从竞争比来看,截至11月2日17时,青海的“国家税务总局曲麻莱县税务局”“一级行政执法员(三)”一职通过资格审核人数有

4792人。因为只招1人,竞争比就此达到4792:1。公考辅导专家薛金锋分析,主要原因是该职位要求的专业类别较多,涉及数学类、电子信息类、计算机类、管理科学与工程类、电子商务类等;从学历来看,要求的是大专及以上学历,对学位、政治面貌、基层工作经验、服务基层项目工作经历均没有要求。

具体到江苏来看,也是税务部门拔得头筹。国家税务总局扬州高新技术产业开发区税务局“一级行政执法员”,从报名一开始就成为最受考生青睐的职位。只招一人,截至17时,已有1871人通过资格审核。竞争比前十的职位中,有八个来自税务部门。

薛金锋说:“竞争激烈的往往是那些对专业、学历、基层工作等不作太多限制要求的,因此大家在报考的时候,要充分利用自身的学历、专业、工作经历等优势,选择多个备选职位,合理避开竞争过热的职位。”

报名提醒

全国无人报考职位还有190,江苏有5个

截至到11月2日17时,全国范围内还有190个职位无人报考,江

部门名称	用人司局	招考职位	招考人数
江苏海事局	张家港海事局	张家港海事局一级行政执法员(六)	1
江苏海事局	常熟海事局	常熟海事局一级行政执法员(五)	1
连云港海事局	海事处	海事处一级主办	1
江苏出入境边防检查总站	江苏出入境边防检查总站	江阴边检站一级警长及以下	1
江苏出入境边防检查总站	江苏出入境边防检查总站	太仓边检站一级警长及以下(二)	1

江苏无人报考职位(截至发稿时)

冷空气到货 明天最高温跌至“1”字头

快报讯(记者 徐红艳)3日中午前后,一股中等强度冷空气将自北向南影响江苏。受冷空气影响,3日全省大部最低温仅7℃,晚上下班记得多穿点。另外,天气稳定,大雾就会忍不住出来“捣乱”,3日早晨,预计沿淮地区有雾或浓雾,一早出门的小伙伴要随时关注路况。

最近的天气,可以用秋日暖阳来形容。户外体感舒适,但有些干燥。江苏各地的最高气温相差不多,基本都在19~21℃。

江苏气象说,未来三天全省以多云天气为主。3日中午前后有一股中等强度冷空气自北向南影响江苏,受其影响,除苏南地区以外,大部分地区降温明显,当天最低温度苏南地区11~12℃,其他地区7℃左右。最高温方面,当天沿江和苏南地区仍有21℃左右,其他地区18~19℃。

11月4日降温会更明显。全省天气也转为多云,其中东部局部地区阴有时有小雨。最高温度:东北部地区14~15℃,其他地区17℃左右;最低温度:淮北北部地区



南京明孝陵景区银杏变黄,枫叶渐红 新华社发

6℃左右,东南部地区12~13℃,其他地区10℃左右。

未来三天南京天气云系变化为主。3日最高气温20℃到21℃,早晨最低气温10℃到11℃。受冷空气影响,4日和5日最高气温下降至18℃左右,早晚需注意保暖。

南京三日天气

今天 晴转多云 东北风4级左右 10~21℃

明天 多云 东北风4到5级 12~18℃

后天 多云 偏东风3到4级 10~18℃

小伙捐髓救了15个月大幼童



陈礼(中)捐献干细胞成功(薛银铸供图)

快报讯(记者 姜振军)11月1日中午,历经2小时55分,盐城24岁小伙陈礼在南京顺利为患者捐献出183毫升造血干细胞混悬液,为一名素不相识的幼童带来生的希望。现代快报记者了解到,陈礼成为盐城市第84例非血缘关系造血干细胞捐献者。

当天上午8点35分开始采集,到中午11点30分结束,陈礼在南京明基医院捐献了183毫升造血干细胞混悬液。随后,带着他体温的“生命种子”被志愿者带走,并于当天输入15个月大的小患者体内。细心的陈礼还给小患者附上了一封亲笔信,鼓励孩子父母坚定信心,早日战胜病魔,希望孩子早日康复。

“医院的服务非常好,薛哥一直在南京陪我。”让陈礼感动的是,从10月27日开始,亭湖区红十字会安排的陪捐志愿者薛银铸一直“贴身”陪护,“前年薛哥也在南京捐献过造血干细胞,他有经验。对我嘘寒问暖,工作认真负责,除了睡觉的时间都在陪我,提醒我注意事项,给我买防护用品。”

1998年出生的陈礼是射阳县

合德镇人,毕业于金陵科技学院机电学院机械专业。“大三那年,学院里组织献血,我是机电学院的学生会主席,我带头献了400毫升血。”2018年11月份,陈礼第一次面对面听医生介绍造血干细胞的重要性。

“跟献血差不多,关键时刻还能救人,很有意义。”于是,在献血的当天陈礼接受了血样采集,加入了中国造血干细胞捐献者资料库。毕业后他先在南京从事教育行业,后来转行从事地产行业,目前回到盐城老家从事家装工作。

近4年时间里,陈礼一直期待那个与他有缘的患者出现。今年9月初,陈礼接到了南京红十字会的通知,他和一名白血病小患者的初配型成功。“刚开始以为是诈骗电话。”核实之后,他当即回复:“孩子那么小,这是一件义不容辞的事,我愿意捐献。”

“父母都很支持我的决定。”陈礼告诉现代快报记者,从9月初开始,他就开始为捐献做各种准备,除了适当地注意饮食和作息外,还加强了体育锻炼,每天坚持慢跑半小时到一个小时。

通苏嘉甬铁路初步设计获批 先开段12月初开工

快报讯(记者 李娜 花宇)10月24日,通苏嘉甬铁路初步设计获国铁集团、江苏省人民政府、浙江省人民政府联合批复,标志着项目建设取得重大进展,为年内开工建设奠定了坚实基础。另据上海市公共资源交易中心发布的消息,通苏嘉甬高铁先开段杭州湾跨海大桥、苏州东隧道段计划于12月初开工。

通苏嘉甬铁路位于江苏省和浙江省境内,为南北向铁路,线路北起南通市南通西站,与盐通铁路正线贯通,向南跨过长江后(利用沪苏通长江公铁大桥)经过苏州市、嘉兴市后跨过杭州湾进入宁波市,新建正线长300.952公里,全线设南通西、张家港、常熟西、苏州北、苏州南、嘉善北、嘉兴南、海盐、慈溪、庄桥等10座车站。

通苏嘉甬铁路是国家高速铁路网“八纵八横”主骨架之沿海铁路客运通道的重要组成部分,是

长三角城际铁路网的骨干线路,也是架构苏州“丰”字形国家干线铁路网的南北主动脉,其建设实施将有力消除区域城际交通南北纵向供给体系短板,实现长三角南北两翼客运快速化。

根据批复初步设计,10月31日,上海市公共资源交易中心发布《新建南通至宁波高速铁路先开段站前及相关工程施工总价承包标段招标公告》(以下简称《公告》)。

现代快报记者注意到,通苏嘉甬高铁先开段杭州湾跨海大桥、苏州东隧道段计划于12月初开工。该项目计划总工期(含联调联试及运行试验)5年。根据《公告》,该项目将新建跨杭州湾双线铁路大桥1座。同步建设嘉兴南站沪昆场联络线、本线与萧甬线上行联络线、苏州北动车运用所及车场,扩建宁波动车运用所,预留嘉兴南动车存车场建设用等地等。