



海门:良田“粮”用,耕地质量显著提升

秋收时节,正在建设中的南通市海门区临江新区普明村高标准农田内,村党总支书记施卫国望着即将采收的大豆、水稻,喜悦之情溢于言表。“以往高标准农田要等全部建设后,通过验收了才可种植,中间有一季就轮空了。这两年的耕地质量明显变好,一部分先建好的农田可以先行抢种,等全部建完,就多了一季收成。”施卫国介绍。

近年来,海门通过推广应用测土配方施肥、有机肥部分替代化肥、绿肥种植、轮作休耕、水肥一体化等一系列技术措施,实现了化肥减量增效,有效提升了耕地土壤的肥力。土壤有机质含量平均值从近五年的15.22g/kg提升至现在的17.45g/kg,耕地质量等级也从5.54级提升至现在的5.13级。

严君臣 俞苏华

示范建设,打造全域推进“样板”

鑫之海农场位于海门区常乐镇麒麟北村,经当地作栽部门的田间调研及对比分析,预估今年该农场水稻亩产有望突破650公斤,高于去年的平均产量。

“这得益于耕地质量的提升。”农场负责人张勇介绍,2020年农场依托麒麟北村的高标准农田建设而成立,总面积300余亩。农场在当地农业技术部门的指导下,农场通过增施有机肥改良土壤。其中第一年投入了50吨含微量元素的有机肥,第二年投入了60吨含微量元素的有机肥;将稻、麦秸秆粉碎后全量耕翻还田;开展了机械施肥、缓释肥、中微量元素等肥效试验;根据采土检测结果,制定了氮磷钾肥使用方案。

“经过两年的努力,这个农场的化肥总使用量比常规施肥减少了5%,耕地质量提升了0.5个等级。”海门区土肥站农艺师黄硕林说,目前,像鑫之海农场这样的耕地质量提升及化肥减量增效示范点,海门一共有3个,为全域开展耕地质量提升提供了“样板”。

推广有机肥,提高耕地生产能力

连日来,位于海门临江新区的南通禾宝生物科技有限公司格外忙碌,工人们驾驶机械将经过发酵的有机肥源源不断地运送至包装车间。据公司研发经理顾佳宇介绍,公司有机肥料年产能2万吨,其中有一半提供给海门市场,供给量提高了3成。

近年来,海门将有机肥作为基肥在高标准农田项目区推广应用,并积极鼓励新型合作农场、家庭农场、农业合作社等新型农业经营主体施用有机肥。海门区土肥站站长陈赛昂解释,新型农业经营主体大多依托高标准农田而兴起,高标准农田项目区的耕地普遍采取了复垦、平整措施,在优化耕作措施的同时,需要加强后续培肥,加速生土熟化,增施有机肥无疑是简单易行、行之有效的措施之一。“与普通化肥相比,有机肥含有较高的有机质,能够改良土壤,减少化肥用量。”陈赛昂说。

自2021年起,海门在开展高标准农田建设的同时,强化了平整区域耕地质量监测和土壤改良,并首

次大规模施用了商品有机肥,累计施用面积达1.65万亩,每亩施用量超500公斤,更有效地提高了耕地综合生产能力。

肥料试验,科学定量生长指标

上周,透过悦来镇便民村的四情监测点可以看到,监测区内种植的水稻与一般的水稻有所不同:这里的水稻被划分成4个区域,不同区域水稻有深有浅,颜色有深有浅。

这是海门水稻化肥利用率试验区,4个区域4个不同处理方式,虽然水稻品种相同,但是化肥施用方案不同,分别为全肥、无氮、无磷、无钾四种。“等试验结果出来以后,我们就能了解水稻种植中氮磷钾肥的利用率,根据这个利用率,可以调整水稻作物的肥料使用量,制定科学的施肥方法。”海门区土肥站高级农艺师徐军介绍。

据悉,今年海门计划实施10个主要农作物肥效试验,通过试验完善科学施肥指标体系,确保主要农作物测土配方施肥技术覆盖率保持在90%以上,化学氮肥利用率平均达40%以上,全区化肥使用总量较2020年削减1%以上。

画说南通



近期,南通通州湾港区通州湾作业区三港池1号至3号泊位码头改建工程取得交通运输部岸线批复。该码头改建工程位于通州湾作业区北部港区南侧西段,工程包括将原规划建设2个10万吨级通用泊位和1个5万吨级通用泊位改建为2个20万吨级散货泊位,可满足1艘20万吨级散货船和2艘5万吨级散货船同时停靠。该码头使用港口岸线923米,设计年通过能力2810万吨,计划2024年上半年建成。
严君臣 蔡雪尧 邓斌 摄影报道

速读

南通菊花展将于月底“上线”

南通菊花栽培历史悠久,造景园艺享誉全国,菊花文化深入人心,拥有中国传统菊花品种基地称号,保存有国内外优良菊花品种近1700个。多年来,南通菊花经常参加各类国际性、全国性菊花展览活动,屡获佳绩。1982年,菊花被市人大常委会正式确定为南通“市花”,并于当年成功举办首届南通菊花展。今年,是南通市命名菊花为市花的第40个年头。记者了解到,第32届南通菊花展由南通市和园林局、狼山管理办联合主办,选址南通植物园,计划于10月31日对外开放,展期为一个月。

本届菊花展由室外景点、菊艺小景、菊花精品展、插花艺术展、盆景艺术展等展览内容组成,充分利用南通植物园现有地形地貌、中心水系,重点沿植物园中心湖区有机设置15个室外景点、9个菊艺小景。

在园内温室前临湖区域设立精品菊专题展区,重点展出“中国菊花品种基地”推送的近300种菊花名品,包括近几年参加国际、国家展会获奖品种。其中自育新品种江海风韵、江海紫苑、江海紫珠、江海粉佳人、紫琅夜色、紫琅金梦,组培脱毒菊花苗淡妆垂露、万山红遍等为首次亮相。
严君臣

南通通州湾新出海口 吕四起步港区集装箱码头开港运营



集装箱码头开港运营 潘杨摄

10月26日上午,随着首只集装箱从“刺桐1”轮起吊,南通通州湾新出海口吕四起步港区集装箱码头正式开港运营。该集装箱码头是全省首个采用5G技术实现了港口全自动化作业的港区。开港运营标志着通州湾长江集装箱运输新出海口这一国家战略性工程,正从蓝图变为现实。

通州湾新出海口吕四起步港区是建设“一带一路”对外开放新门户、长江经济带江海联运新枢纽、江苏沿海高质量发展新样板的重大标志性工程。此次开港的8#—9#泊位工程,是港区首批建成的两座10万吨级现代化集装箱码头,设计年通过能力140万标箱。

据悉,这两座集装箱码头应用5G、北斗、物联网、远程操作等先进技术,是全省首个采用5G技术实现了港口全自动化作业的港区。全场覆盖的5G专网可让自动集卡在港内任何位置都可以实时和岸桥、轨道吊等隔空对话,并实现了自动集卡在港区行驶,与轨道吊、岸桥精准对位,可自主充电和倒车。

在港口运营方面,9月30日,上港集团、江苏省港口集团、南通港口集团签署协议,共同组建江苏沪通集装箱码头有限公司,为实现优势互补、合作共赢奠定了坚实的基础。起步港区开港后,将成为上海

国际航运中心的北翼,港区江海一次转运即可进入国际物流体系,也可直达长江中上游。

集装箱码头开港后,吕四起步港区目标2025年集装箱吞吐量达到200万标箱。目前,吕四起步港区“铁路连港区、内河到码头、港口通大洋”的现代化集疏运体系正在加快完善。水运方面,10万吨级进港航道疏浚工程全面完工,内河转运区码头年底投入使用;铁路方面,洋吕铁路先行段加快推进,将于2023年6月建成通车;公路方面,“两横两纵”疏港公路全线贯通,港区至启扬高速的快速通道已全面打通。
李娜 花宇 潘杨

6岁男孩误吞降压药,警车开道送医

“民警同志,我儿子误吃了好多降压药,要立即送去送医院,请你们帮帮忙!”6岁“熊孩子”误吞降压药,情况危急,男童父亲开车向执勤民警求助。如皋市公安局磨头中心派出所民警当即用警车开道,护送男童就医。

10月15日上午11时许,磨头中心派出所驻所交警许志明和同事正驾驶警车在如港公路巡逻,行至如港公路与大江线路口时,一辆私家车在后面打着双闪超

车,并连续鸣笛示意。

“肯定有事!”民警随即靠边停车,向车主询问情况。开车男子称其6岁的儿子误吞了三四片降压药,需要紧急就医。民警立即拉响警报,用警车为其开道。听到警笛后,很多车主纷纷主动让行。

11时13分,一路疾驰12公里后,他们到达了如皋市人民医院急诊中心门口。

目前,男童的身体已基本康复。
严君臣 袁珣 卢文

洋蛮河:推进公共法律服务“零距离”

今年以来,海安市洋蛮河司法所大力推进公共法律服务体系建设,切实让公共法律服务“听得懂、办得到、学得会”,全面提升人民群众公共法律服务获得感、幸福感和满意度。

打造“多站点”回应矩阵,让群众咨询“听得懂”。整合法律服务、人民调解、法治宣传、特殊人群管理等职能,建立公共法律服务中心,向群众提供“一站式”公共法律服务,还搭建村居法律顾问服务平台10个,建立村居法润民生微信群10个,不断提升辖区法律服务供给水平。

扩大“苏解纷”服务范围,让群众诉求“办得到”。依托村“法

润民生”微信群,重点宣传“苏解纷”平台的优点,突出“一站式受理”“一条龙服务”“一体化研判”等功能,为“苏解纷”全面推广营造良好社会环境。

开辟“云普法”线上渠道,让群众找法“学得会”。利用线上普法矩阵开展法治文化传播,积极组织辖区党员干部开展网上学法用法考试,2021年2462名党员干部通过云平台参加在线学法考试,参考率100%。办事处建立村(居)法律顾问工作微信群10个,网格工作群34个,“法律明白人”围绕群众关注热点定期推送法治信息、普法案例,积极拓宽群众网上学法渠道。
严君臣 崔蓓蓓