

# 国考报名首日，江苏一职位360人报名

截至昨天下午5点，全国有17.8万人报名，其中1.29万人已过审

10月25日，2023年度国考报名正式拉开大幕，本次招考共计划招录3.71万人。现代快报记者了解到，截至当天下午5点，全国有17.8万人报名，其中1.29万人通过审核。一些职位已经热度初显，比如国家税务总局扬州高新技术产业开发区税务局“一级行政执法员”，已经有360人报名。

现代快报+记者 徐苏宁

## 全国

截至25日下午5点，17.8万人报名，1.29万人拿到笔试“入场券”

2023年度国考计划招录37100人，共涉及1.76万个职位，主要集中在税务、消防、海关、铁路公安等系统。

近几年，国家公务员考试招录人数整体呈逐年上升态势，2022年报考人数首次突破200万人。有专家预测，2023年的报名人数会继续

上升。

“千里挑一”的职位层出不穷，甚至还出现“万里挑一”的职位。2022年度国考，西藏阿里地区邮政管理局“一级主任科员及以下”一职，截至报名通道关闭时，报录比接近“两万选一”。

2023年度国考报名首日，截至当天下午5点，全国有17.8万考生出手，其中1.29万人通过审核，拿到笔试“入场券”，16.5万人还处于待审核状态。从全国来看，首日报名“火力值”较高的是北京、广东的职位。现代快报记者注意到，北京、广东的招录计划都超过2000个，报名人数分别超过1.8万人、1.3万人。报名人数超过万人的还有河南，截至下午5点，近1600个招录计划吸引1.01万人报名。

## 江苏

超8000人报名，扬州一职位引来360人报名

本次招录，落户地点在江苏的职位共826个，要招1688人。与上一年度相比，招录计划增幅超过20%。截至10月25日下午5点，已有

8374人报名涉苏职位，1310人通过审核。

在南京读大四的小孙正一边准备考研一边准备国考。“职位表一发布我就开始筛选，看有哪些可以报的。”小孙说，报名刚开始不着急，“这两天先梳理一下，了解一下具体的工作内容后再做决定。”

据了解，国家税务总局江苏省税务局490个职位要招1200人，超过总招录计划的70%，这样的大“胃口”也吸引了众多考生关注。报名首日，国家税务总局扬州高新技术产业开发区税务局“一级行政执法员”，成为最受考生青睐的职位。该职位要求生物科学类、食品科学与工程类、生物工程类的本科生报名，只招1人，截至下午5点，已经有360人报名。国家税务总局连云港市连云区税务局也备受关注，“一级行政执法员(一)”一职招4人，292人报名；“一级行政执法员(二)”一职招3人，260人报名。

10月25日是报名第一天，根据往年国考报名情况分析，大多数考生会选择在报名的前两天进行观望，而报名中期人数会激增，最后两天则出现“井喷”。目前正是报名起步阶段，考生要时刻关注资格审核结果。

长三角铁路“一碗好饭”持续上新  
21个火车站可网上订餐和预订特产

快报讯(通讯员 许文峰 记者 刘伟娟)现代快报记者与中国铁路上海局集团有限公司获悉，10月25日起，长三角铁路“一碗好饭”持续上新，新增宁波、芜湖、连云港、徐州、六安、无锡6个火车站开办互联网订餐和特产预订业务。同时，已经开办高铁互联网订餐和特产预订业务的杭州东、金华、盐城、衢州4个火车站，增加办理普速列车互联网订餐和特产预订业务。至此，长三角地区开办互联网订餐和特产预订业务的火车站达到21个。

地处杭深铁路的宁波火车站，早中晚用餐时段办理客运业务的列车数近百列，旅客用餐需求量大。“我们把热链餐从车站搬进车厢，此次宁波站上线的互联网订餐有永和大王、老娘舅、肯德基三个品牌，可提供的热链餐品种达20余种，经过宁波站的旅客再也不用担心吃不上可口的热链餐了。”新上铁集团公司浙江分公司总经理刘妙介绍。

“品类多，价位亲民，我点了一份茶树菇老鸭组合才32元，性价比相当高。”G7645次列车旅客朱艳侠提前2个小时通过12306App点了老娘舅宁波站店的热链餐，从宁波站开车不到10分钟，乘务员就把热腾腾的热链套餐送到他的座位上。

据悉，中国铁路上海局集团有限公司充分发挥地域优势，把铁路沿线地方美食文化和中外知名快餐品牌融入铁路餐食范畴，南京盐水鸭、扬州“冶春”狮子头、衢州“三头一掌”、千岛湖有机鱼头汤等百余种地方特色美食热链餐，以及老娘舅、永和大王、五芳斋、八大碗、肯德基、麦当劳等快餐品牌先后登陆高铁和普速列车。

截至目前，上海虹桥、杭州东、千岛湖、衢州、南京南、扬州东、合肥南、嘉兴南、盐城、湖州等共21个车站先后加入铁路12306网络供餐矩阵，有6家铁路自营主题餐厅、46家地方餐食品牌提供热链套餐供应，每天提供的热链套餐种类丰富、价格亲民。

江苏公布首批17个高校银龄学习中心

快报讯(记者 李楠)10月25日，现代快报记者获悉，近日，江苏省教育厅规划实施“江苏高校服务老年教育倍增行动计划”，认定并公布首批17个“江苏高校银龄学习中心”。

南京大学作为首批“银龄学习中心”建设试点高校之一，由终身教育学院专门成立工作小组，深入南京市鼓楼区金陵街社区进行实地座谈，积极筹备开设手机摄影、家庭财富保护与传承等特色课程，并自主研发融合线上报名、选课、缴费、学习等功能为一体的智慧平台——“瞰学堂”，切实服务老龄学员进行课程学习。

南京科技职业学院以“银龄学习中心”建设为契机，将教育资源辐射到江北新区周边社区街道，在大厂、泰山、沿江街道设立3个老年教育学习点；建成优质资源微课程4门，微短视频课27门；常态化开设匹克球、书法、科学养生、瑜伽、美声等课程共计40余场；开展“百场万人”老人入学用智能手机活动20场，共培训500余人次。

据悉，省教育厅将进一步完善《高校银龄学习中心管理细则》，引导高校在老年教育办学场地、招生对象、收费标准、课程教学等方面进一步完善，有序推进“银龄学习中心”建设，通过兴建“银龄学习中心”，解决“银发需求”，激发“银发活力”，最大限度为江苏实现“健康老龄化”和“积极老龄化”打造高校服务阵地。

# 今明大部分地区有小雨，缓解秋燥

快报讯(记者 杜雪迎)最近，江苏都以晴好天气为主，“秋燥”感非常明显。10月26日，秋雨要来了。26日和27日，云系增多，江苏大部分地区将迎来弱降水，虽然雨量不多，但可以有效缓解空气干燥带来的体感不适。

10月以来，江苏大部分地区累计日照时数在150小时以上。10月25日，全省最高气温普遍在19℃到22℃之间。连日的少雨天气，使得空气湿度较低，不免觉得有些干燥。

26日，盼望已久的雨水终于来了。具体来看，10月25日20时至26日20时，多云转阴，大部分地区有小雨。淮北地区最高温度17℃左右，其他地区最高19~20℃。江苏省东部地区最低温度11℃左右，西南部地区最低14~15℃，其他地区最低12~13℃。全省偏东风3~4级。

10月26日20时至27日20时，全省大部分地区阴有小雨，其中西北部地区多云到阴。江苏省东部地区最高温度20℃左右，其他地区最高21~22℃。苏南地区最低温度15~16℃，淮北北部地区最低12℃左右，其他地区最低13~14℃。全省偏东风3~4级转东北风4~5级阵风6级。

28日，雨停。10月27日20时至28日20时，全省多云到晴。淮河以南地区最高温度21℃左右，其他地区最高17~18℃。江苏省东南部地区最低温度14~15℃，淮北北部地区最低11℃左右，其他地区最低12~13℃。全省东北风3~4级。



秋高气爽 现代快报+记者 牛华新 摄

## 南京三日天气

今天 多云转阴有时有小雨 偏东风3到4级 13~19℃  
明天 白天阴，部分地区有小雨，夜里阴到多云 偏东风4到5级 14~21℃  
后天 阴到多云 东到东北风3到4级 12~20℃

# 推进县城城镇化，江苏出台重磅文件

预计到2035年，县域间发展差距显著缩小

快报讯(记者 杨晓冬)近日，江苏发布关于推进以县城为重要载体的城镇化建设的实施意见。现代快报记者了解到，江苏将全面落实以人为本的新型城镇化要求，预计到2035年，江苏实现县域间发展差距显著缩小，县城带动实现县域高质量发展。

这是江苏首次从顶层设计高度对县城城镇化建设进行全面部署，要求全面落实以人为本的新型城镇化要求，顺应都市圈和县城联动发展趋势，遵循县城发展规律，加快产业发展、服务提升和人口集聚良性互动，完善生产功能、生活功能、生态功能和安全功能，进一步做强县城，提升县城综合承载能力，促进县域内城乡融合发展，着力满足农民就近落户和人民美好生活需求。

预计到2025年，江苏实现县域产业发展活力增强、公共服务供给均衡、基础设施更加完备、人居环境持续改善、治理运营高效有

序，县城人口集聚服务能力进一步提升；到2035年，江苏县域间发展差距显著缩小，县城带动实现县域高质量发展。

如何推进以县城为重要载体的城镇化建设？据悉，江苏将针对县城类型分类引导，加快近郊卫星县城融入都市圈中心城市布局，推动毗邻都市圈强化专业配套功能，提升重要节点县城经济和人口集聚能力，引导涉农市辖区服务周边农村发展。同时，江苏还将实施产业提升，稳岗聚才、惠民便民、基础强化、城乡共富五大工程，通过壮大优势特色主导产业、推动农业转移人口进城落户、增强县城就业吸纳能力、促进教育资源优化配置等方式，推进县城城镇化建设。

中国社会科学院城市与竞争力研究中心主任倪鹏飞此前在接受现代快报记者采访时曾表示，江苏是发展比较均衡的城市，在推进以县城为重要载体的城镇化建设过程中，具

有一定优势。倪鹏飞说，苏南地区的县城本身竞争力就特别强，城镇化已经很成熟，能够自发产生发展动力。相对来说，这一部分区域推进城镇化的核心是从一个县城变成一个城市，不仅要推动就医、社保、教育、就业等一体化发展，同时要把优势产业转向高端制造业，甚至是专项服务业方面，加强与周边城市，尤其是大城市的对接，从而成为长三角整体产业链中重要的一环。

而对于苏中和苏北地区的县城，倪鹏飞则认为，这一部分区域在人口数量和产业基础上具有潜在优势，这些区域城镇化发展最重要的就是补短板，要加快现有基础设施、公共服务、产业平台的建设。下一步，除了加大转移支付的力度外，还要有序选择县城，依次进行重点发展。同时，继续实施苏南地区向苏中、苏北地区产业转移的政策，改善营商环境，降低营商成本，提高治理水平。