

江苏中小微企业等单位 可缓缴三项社保费

缓缴实施期限到2022年年底

快报讯 (记者 徐苏宁)10月11日,现代快报记者了解到,为进一步发挥阶段性缓缴社会保险费政策效果,促进市场主体保就业保民生,江苏省人社厅、省发改委、省财政厅、省税务局等部门发布相关通知,自2022年9月起,江苏各地受疫情影响生产经营出现暂时困难的中小微企业、以单位方式参保的个体工商户、参加企业职工基本养老保险的事业单位及各类社会组织(以下简称中小微企业等单位),均可申请阶段性缓缴企业职工基本养老保险、失业保险、工伤保险(以下简称三项社保费),缓缴

实施期限到2022年年底。

申请阶段性缓缴三项社保费的符合条件的中小微企业等单位,已缴纳9月份三项社保费的,可以申请办理退费。

根据通知,江苏将延长缓缴三项社保费的补缴时间。按照《省人力资源社会保障厅 省税务局关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》(苏人社发〔2022〕58号)、《省人力资源社会保障厅 省发展和改革委员会 省财政厅 省税务局关于扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等问题的通知》(苏人社发〔2022〕

70号)和本通知规定享受阶段性缓缴社会保险费政策的用人单位,可根据自身生产经营情况,向社会保险经办机构提出申请,在政策到期后采取分期或逐月方式,于2023年12月底前将缓缴的社会保险费补缴到位,有条件的用人单位可一次性补缴到位。补缴期间免收滞纳金。

已按照苏人社发〔2022〕58号文件、苏人社发〔2022〕70号文件申请享受缓缴三项社保费政策的用人单位,在本通知下发后需要变更政策到期后补缴方式的,可向当地社会保险经办机构重新提出申请。

最高温回归20℃ 秋高气爽好天气单曲循环



昨天,南京气温回升,天朗气清,十分宜人 现代快报+记者 牛华新 摄

快报讯 (记者 徐红艳)冷空气暴击后,最近几天的早晨,气温接连创下半年新低。但随着晴好天气回归,气温在下降到这轮降温的谷底后,将回升到舒适的20℃线。

10月11日南京站最低气温又下探到了个位数,仅有8.5℃,这个温度可以说是把“寒露”节气的本质发挥得淋漓尽致。不过,晴好天气模式下,通透的蓝天下,升温同样迅速,当天江苏各站的最高气温比较接近,基本都在19~21℃。最暖和的地方是邗江区,21.2℃,其次是扬州(21℃)、宜兴(20.7℃)。在太阳的炙烤下,相对湿度较低,大家记得多喝水。

随着冷空气的过境,气温下探到谷底后,也将开启短暂的升温之旅。江苏气象说,本周以晴好或多云天气为主,有阳光加持,13个地市的温度也走上了回升的道路,最高气温基本集中在21~22℃,秋高气爽,体感也算不错。具体来看,10月12日淮北北部地区最高温19℃左右,其他地区20~21℃;最低温度方面,淮北北部地区5~6℃,东南部地区11~12℃,其他地区8℃左右。13日和14日最低温全省大部也将回归到10℃以上,最高温在23℃左右。

以南京为例,未来三天,晴好

天气助力下,预计全市最高气温在21℃到23℃,需要注意的是,近期清晨气温依旧低迷,其中12日最低气温在9℃到10℃,13日-14日最低气温略升至11℃到12℃,早晚寒意浓,需注意添衣保暖。晴好模式下,也适合换季晾晒,晚上怕冷的小伙伴,家里的厚被子可以拿出来晒晒了。

另外,需要注意的是,16日前后又有冷空气“光临”江苏,届时气温会再度下降。随着气温逐步向深秋靠近,大自然也开始了它五颜六色的变色步调。秋天的仪式感之一,便是与浪漫“枫情”邂逅。

10月11日,江苏省气象服务中心制作了枫叶观赏指南,苏州天平山、南京栖霞山、连云港枫树湾……江苏的赏枫胜地从南到北几乎每个城市都有。据悉,枫叶的“颜值”和光照、降温、水分和风力都有关系。预计11月下旬开始,江苏各地进入枫叶最佳观赏期。最美枫地已经整理好,今年你准备去哪里赏枫打卡?

南京三日天气

今天 晴到多云 偏东风4级左右
9~22℃
明天 晴到多云 偏东风3到4级
10~23℃
后天 多云到晴 东北风3到4级
11~23℃

全省机动车保有量达2460万辆 9月新注册登记机动车同比增加近30%

快报讯 (通讯员 苏交轩 记者 王瑞)10月11日,现代快报记者从江苏省公安厅交警总队获悉,截至2022年9月,全省机动车保有量达2460.48万辆(不含拖拉机),比上年同期增长5.18%。其中,汽车2277.21万辆,摩托车161.79万辆,挂车21.47万辆。全省机动车驾驶人3320.49万人,比上年同期增长3.81%,其中汽车驾驶人3168万人。

截至2022年9月,苏州、南京、无锡、南通、徐州机动车保有量分别全省前5位,分别为497.9万辆、316.9万辆、254.5万辆、236.1万辆和215.8万辆。

今年1至9月份,全省注册登记机动车162.69万辆,比上年同期下降8.91%。其中,1至4月份呈下降趋势,4月份比上年同期下降55.1%;从5月份起,机动车注册登记量逐步上升,9月份比上年同期增加29.45%。

截至2022年9月,全省新能源汽车保有量为834094辆,占汽车总量的3.7%,与去年年底相比,增加32.9万辆,增长65.1%。其中,纯电动汽车保有量719935辆,占新能源汽车总量的86.3%。从注册登记情况看,三季度注册登记新能源汽车13.8万辆,月均

4.6万辆,高于今年上半年月均注册登记量;三季度新能源汽车注册量占汽车注册总量的比例为24.6%,比上半年增加2.6个百分点。

今年1至9月份,全省共办理机动车转让登记业务212.9万笔,其中异地转让登记(省内跨地市、跨省)占24%。第三季度,随着便利二手车异地交易登记改革措施落地落实,异地转让登记业务明显上升,共办理33.3万笔,数量同比上升72%,占比增加近10个百分点;特别是江苏省率先取消国五非营运小客车转入限制,省外转入业务显著增长,7月份1.2万笔,8月份1.5万笔,9月份1.4万笔,同比分别上升264%、635%和363%。

截至2022年9月,全省机动车驾驶人数量达3320.48万人,比上年同期增加121.85万人,增长3.81%。其中,汽车驾驶人数量为3168.89万人,占驾驶人总数的95.43%,同比增长4.1%。苏州、南京、南通、徐州、无锡、盐城、常州等7市机动车驾驶人数量均超200万人。

2022年前三季度,全省网上办理车辆和驾驶证相关业务493.5万次。

轨道上的长三角多措并举打造“绿色生态走廊” 人在车中坐,车在画中游

11天发送旅客近1900万人次,国庆黄金周,中国铁路上海局集团有限公司(以下简称上海局集团公司)交出骄人的客运答卷。近期,上海虹桥、连云港、嘉兴等不少长三角铁路车站及沿线绿化景观令人眼前一亮,乘车时仿佛置身画卷中。为推进长三角铁路沿线绿化通道建设,2018年至今,上海局集团公司已投入5.85亿元用于新线绿化建设。截至2021年底,长三角7960公里宜林铁路地段已覆绿7430公里,绿化率达93%以上,“人在车中坐,车在画中游”的生动场景正在现实中上演。

通讯员 胡晓炜 现代快报+记者 刘伟娟



长三角铁路沿线打造绿化景观带,为旅客带来视觉盛宴 殷超 摄

完善绿化管护,开启视觉盛宴

长三角是国家经济最为发达、人口密度最大的地区,区域内路网纵横交织。加快推进铁路沿线绿化通道建设,完善创新铁路绿化管护模式,跟进新建线路绿化设计施工,成为探索以生态优先、绿色发展为导向高质量发展的生动实践。为了让铁路绿化建设更契合美丽中国建设节拍,长三角铁路实现新建铁路宜林地全面绿化。上海、杭州、南京、蚌埠、徐州等地铁路林管所及工务单位对管辖范围内已运营线路实行日常科学养护管理,实现了绿化“有人管”“管得住”“管得好”。

2018年起,上海局集团公司已先后投入2.48亿元用于普通铁路沿线绿化建设。截至目前,已造林885万株。此外,集团公司从视觉感受着手,打造精致的绿化景观带。如何让车站绿化景观一年四季都能为旅客呈现不同的景色?上海站等单位选择了桂花、银杏、香樟等不影响高铁安全的多种乔木种植,打造站区绿化景观带。

及时补植补种,共创绿色发展

为应对夏季台风、洪水、滑坡,冬季冰冻、雨雪等自然灾害造成的树木倒折、死亡等现象,该集团公司每年适时组织巡视补植。5年来,共组织开展补植补种措施10余次,通过扶直加固、补种修剪等措施办法,使绵延几千公里的铁路绿化功能得到恢复。

上海高铁基础设施段管辖长三角沪宁、沪杭、宁杭三条高铁共227公里绿化工作。该段充分融入地方绿化配套工程,选择与地方绿化交相辉映的苗木品种,实现线路宜林长度与绿化长度、绿化长度与绿化达标长度“双百分之百”,把高铁沿线建成绿色长廊、生态走廊。

为迎接第五届进博会召开,该段加强与上海市闵行区华漕镇政府对接,对途经华漕镇高铁桥下14万多平方米的土地实行绿化改造,栽种17种乔木6800余株、14种低矮灌木6万多平方米,铺植草坪8600余平方米。还增设游步道450米,为沿线居民提供茶余饭后休闲运动的“天然氧吧”。

建设生态高铁,打造生态走廊

随着长三角地区高铁网越织越密,新线施工严格执行“铁路工程绿色通道建设指南”标准。目前,该集团公司把新线绿化达标要求落实在开通之前,为推进新线绿色通道“三同步”打好基础。

被誉为世界级黄金旅游线的杭黄高铁,从建设到运营,铁路部门始终秉持“四季常绿、三季有花、乔灌结合、因地制宜、注重长效”的思路,打造出一条外美内实、赏心悦目、与沿线自然环境相应相称的景观绿色长廊。

商合杭高铁在建设过程中同样遵循绿色发展理念,把车站、景区、城市周边等作为绿化重点区域,在道路两侧分隔带种植乔木、灌木等植物,发挥其降低噪声和净化、美化环境的作用。截至目前,商合杭高铁合杭段沿线可绿化地段绿化率已达到100%。

在推进生态文明建设中,上海局集团公司统筹协调经济发展和生态环境建设的关系,为轨道上的长三角打造“绿色生态走廊”。