

今起铁路“调图”，铁路南京站计划开行图定旅客列车506.5对

南京南经青盐铁路至济南东首开动车

现代快报记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，10月11日零时起，全国铁路将实施第四季度列车运行图。长三角铁路根据合杭高铁湖杭段开通运营带来的运力资源变化，新增开行动车组列车，图定开行旅客列车总数达1296.5对。此次运行图调整后，铁路南京站计划开行图定旅客列车506.5对，其中日常线478.5对，周末线13对，高峰线15对。

南京南经青盐铁路首开至济南东动车组列车

运行图调整后，南京南经青盐铁路首开至济南东动车组列车，车次为D2107/6 D2105/8次，沿途停靠扬州东、灌南、连云港、日照西、青岛西、潍坊北、淄博北等车站。其中D2107/6次南京南9:36始发，15:30终到济南东；D2105/8次济南东15:48始发，21:48终到南京南。

此外，铁路南京站还新增南京至瑞安、长春、杭州、盐城等方向的旅客列车5.5对，分别为：瑞安~南京G7588次0.5对；上海虹桥~南京D5661/D5662次1对（逢周五、周日开行）；杭州西~长春西G2624/1 G2622/3次1对；杭州西~连云港D9536/7/6次0.5对（高峰线）；东台~杭州西D9534/1次0.5对（高峰线）；平阳~盐城G7470/1次0.5对；盐城~温岭G7472/69次0.5对；杭州东~东台D9532/3次0.5对（高峰线）；连云港~杭州东D9535/8/5次0.5对（高峰线）。

南京至黄山高铁最快3小时17分钟到达

由于合杭高速线湖杭段新线开通，南京南至黄山北的G7607/G7608次、G7451/G7452次、G7453次以及南京至深圳北的



行驶在长三角铁路上的列车 李忱 摄

D2113/D2114次等7.5对列车在湖州至桐庐间改经合杭高速线运行，运行时间有所缩短。比如南京南至黄山北的G7451次，运行时间由原来的3小时24分钟，缩短为3小时17分钟。

途经南京南站13.5对客车调整运行区段和车次

此次运行图调整，对途经南京南站的13.5对旅客列车运行区段和车次进行了调整，分别为：南宁东~南京南G1546/G1545次1对，延长区段南宁东~杭州西，车次改为G1546/3 G1544/5次；南京南~濮阳东G4397/6 G4395/8次1对，延长运行区段杭州西~濮阳东，车次改为G4396/7/6 G4395/8/5；重庆北~南京南D2272/D2271次1对，延长运行区段重庆北~杭州西，车次改为D2274/1 D2272/3次；成都东~南京南D3078/D3077次1对，延长运行区段成都东~杭州西，车次改为D3078/5 D3076/7次；青岛~杭州G284/1 G282/3次1对改杭州东始发终到；上海~漯河西

G3120/1/0 G3119/22/19次1对，缩短运行区段为上海~信阳东；南京南~长沙南G4579/G4580次1对，延长运行区段上海虹桥~长沙南，车次改为G4576/7 G4578/5次；上海南~武昌D3022/3 D3024/1次1对，改汉口始发终到；武昌（汉口）~上海虹桥D3044/1 D3042/3次1对，改武汉始发终到；武昌~上海虹桥D3048/5次0.5对，改汉口始发；上海虹桥~重庆北D3056/7次0.5对，运行区段调整为上海~成都东；重庆北~上海D3058/5次0.5对，延长运行区段成都东~上海；成都~上海K284/1 K282/3次1对、成都~昆山K292/89 K290/1次1对、成都~上海K1158/5 K1156/7次1对，改成都西始发终到。

在新图实施过程中，铁路部门将进一步适应旅客需求变化，适时调整运力，精准实施“一日一图”。调图后，旅客可通过铁路12306、95306网站、客户端、微信公众号等渠道查询，或关注各大火车站公告，以便合理安排行程。

通讯员 许文峰 段利雷
现代快报+记者 刘伟娟

龙潭长江大桥南主塔“龙珠”浇筑完成



龙潭长江大桥南主塔“龙珠”混凝土施工完成 通讯员供图

快报讯(通讯员 王婵 记者 李娜)10月10日，现代快报记者从中交二航局获悉，龙潭长江大桥南主塔“龙珠”混凝土施工顺利完成。至此，南主塔主体工程全部完工。

龙潭长江大桥起自扬州仪征境内江北长江大堤，向南跨长江，经南京龙潭，止于S338省道，路线全长约5000米，按双向六车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时。大桥主桥采用主跨1560米钢箱梁悬索桥，一跨跨江。其中，二航局承建的南主塔塔高

237.5米，相当于80层楼高，为门式钢筋混凝土塔。

由于龙潭长江大桥毗邻青龙山与龙潭，桥塔上横梁造型采用了“双龙戏珠”寓意，上横梁中间设计有混凝土浇筑成的球形“龙珠”结构。此次浇筑的“龙珠”直径6米，是整个主塔施工当中最精细的环节。为高质量完成主塔点睛之笔，项目部提前制定专项施工技术

方案，使用专业厂家加工的定制钢模，采用料斗吊装分层进行混凝土浇筑，确保了浇筑精度。

江苏内河运输开启“纯电动时代”



“江远百合”号航行中 江苏交通供图 扫码看视频

快报讯(记者 李娜)10月10日，“江远百合”号驶离太仓港正和兴港集装箱码头，投入太仓港至京杭运河苏州工业园区港80公里航段运营。现代快报记者了解到，这标志着全国首艘120标箱纯电动内河集装箱船正式投入运营，开启江苏内河运输“纯电动时代”。

据介绍，“江远百合”号是零排放、零污染的新能源绿色船舶，由江苏省交通运输厅与江苏省港口集团联合推动，江苏远洋运输有限

公司负责运营。该船总长79.92米、船宽12.66米，航速17公里/小时，续航力可达220公里，采用纯电池驱动，设计为“即插即拔”换电模式，沿途设置换(充)电站，单次换电仅需20分钟。

江苏省交通运输厅运管局局长宋国森表示，据测算，该船正常运营时，每年可替代燃油消耗160吨左右，降低二氧化碳排放500吨左右。“该船首航标志着我省内河航运正式开启‘纯电动时代’。”

不调了!油价调整年内首次搁浅

快报讯(记者 杨晓冬)10月10日，国家发改委发布国内成品油价格不作调整通知。自2022年9月21日国内成品油价格调整以来，国际市场油价震荡运行，按现行国内成品油价格机制测算，10月10日的前10个工作日平均价格与9月21日前10个工作日平均价格相比，调价金额每吨不足50元。根据《石油价格管理办法》第七条规定，本

次汽、柴油价格不作调整，未调金额纳入下次调价时累加或冲抵。

现代快报记者了解到，9月21日成品油调价后，国内汽、柴油零售限价每吨分别下调290元、280元。江苏92号汽油、95号汽油分别下调到8.16元/升、8.68元/升，0号柴油下调到7.82元/升，重回到“7元时代”。截至目前，2022年国内成品油零售限价共历经18次调

价，其中11次上调，7次下调，涨跌互抵之后，汽、柴油累计分别上涨1305元/吨、1255元/吨。

10月10日24时成品油零售限价调整将搁浅，这也是2022年以来首次搁浅。至于下一轮油价走势，卓创资讯称，按照当前原油价格水平测算，新周期原油变化率处于正值高位，上调氛围浓厚，下轮调价窗口将在10月24日24时。

公益广告

给
予
得

舍
得
予
方
为
「
予
」

中宣部宣教局 中国文明网