

他带领团队治淮十年 洪泽湖防洪标准提高到百年一遇

与时代同行
我的十年

“快，下雨了，我去工地。”60多公里的淮安段入江水道工地上，他边跑边检查河道水情及导流情况；泥泞不堪的大堤上，他拿着手电筒巡堤彻夜不眠。34年来，淮安市水利工程建设管理服务中心总工程师刘松足迹遍布了淮安全境大大小小的河道。这10年，他和团队攻坚克难，使洪泽湖及下游防洪保护区的防洪标准达到100年一遇，同时渠北地区1710平方千米的排涝标准达到5年一遇。

现代快报+记者 李子璇



刘松



京杭大运河与淮河交汇处的淮安水上立交 袁坤供图 扫码看视频

数年吃住在工地，错过孩子高考

他说：很难，但值

自1194年黄河夺淮后，淮河失去了入海通道，成为洪涝灾害最为频繁、危害最严重的河流。

2011年，淮河入江水道整治工程正式实施，这项工程是刘松进入水利行业后参与的第一个重大水利工程，也是职业生涯中经历最久的工程，历时十年。

“我们是一下雨就往外跑，习惯了。”近日，现代快报记者来到了淮河入江水道整治工程处，刘松告诉记者，为避免雨情对工程造成不利影响，每逢下雨天，他们一行人总会到工地上巡查，看雨情、看工

情。在60多公里的工地上，没有路，没有车，刘松每天只能徒步或骑自行车往返。

当时项目部设置在金湖县黎东村，地处偏僻，交通不便，离市区要两三个小时。为了节约时间，作为项目负责人，刘松每天吃住在工地上，遇到施工高峰期，一待就是几个月，很少回家，甚至错过了孩子的高考，父亲生病住院也是匆匆看望当晚就赶回工地。当时，刘松每天的生活就是在几十公里的工地上一遍又一遍地来回奔波，检查工地，晚上经常组织大家一起

研究施工中遇到的难点问题，探索新技术等。

“每年夏季是最难受的，工地房比较简陋，白天湖边火辣辣的阳光加上很重的湿气，每天就像在蒸桑拿，衣服没有一天是干爽的，晚上睡觉的地方蚊虫很多，一觉睡醒身上黏糊糊的，枕头都湿透了。”刘松告诉记者，如今，看到自己数年的成果创造了巨大的社会效益，再苦再累，心里都是甜的。工程完工后，在2020年淮河较大洪水中发挥重要作用，水位同比下降明显，工程效益极为显著。

挑灯夜战钻研新技术，解决施工难题

他说：别怕，有我在

2014年，在主持淮河入江水道整治工程时，恰逢史上最严《环境保护法》出台，而传统土方施工主要使用自卸汽车、挖掘机等机械，会产生大量扬尘、尾气，污染较大，这无疑给工程建设带来了巨大挑战，施工单位因此犯了难，不知道该怎么继续推进工作。刘松站出来：“别怕，有我在。”

之后，刘松白天忙着工程建设，晚上和建设处、施工单位几名

党员挑灯夜战着手研究新技术，闲暇时外出考察设备器械，这也是刘松为数不多离开工地的时间。在反复打磨中终于探索出一种土方柔性输送成套装备施工技术，在施工器械上添加了履带装置，使土方运输机能够移动更快，提高效率的同时具备环保、节能、安全、全天候施工等显著特点，解决了施工难题，该项施工工法创新获得水利部施工工法、大禹科技奖。

在刘松的带领下，原本分六年实施的淮河入江水道治理工程，淮安市第二年度就完成了60%的目标任务。2021年，淮河入江水道整治节点工程石港泵站入选2019—2020年度中国水利工程优质（大禹）奖。2022年，淮河入江水道金湖段创成首批淮河流域幸福河湖暨江苏省幸福河湖，成为可复制推广的大江大河治理管护典型。

和质量“死磕”，守护淮河流域民众

他说：容不得一点马虎

质量是水利工程的生命线，作为一名水利工匠，刘松在对工程精益求精的追求上态度坚决，从工程前期工作到过程管理再到验收评价，始终坚持一丝不苟，一严到底。

在入江水道治理工程中，一家在业内很有影响力的承建单位在做某标段堤防工程时，由于淤泥较深，筑堤时出现了沉陷现象。刘松发现后，立即召集相关单位现场测

量、分析，认为导致这一质量问题的原因在于施工单位偷工减料，清理淤泥不彻底，责令施工单位立即返工。而施工单位则认为只是局部轻微沉陷，不影响整体工程，返工不仅产生经济损失，更有损公司形象，因此百般求情不愿返工。但刘松坚决拒绝，“保质保量，绝对容不得一点瑕疵！”

2020年，在古盐河西安路节

制闸施工中，遇到了大体积砼浇筑难题，在刘松带领下，建设处反复试验研究，多次走访生产厂家，最终采用双层冷却水管创新工法，底板浇筑完成后未出现任何裂缝。正是刘松对质量的严格坚守，全体参建单位的质量之弦才崩得如此之紧，共同架起一座又一座坚实可靠的水上长城，让淮安安澜的美好愿景逐渐照进现实。

二期工程开建，防洪标准将提高到300年一遇

他说：干到老奉献到老

今年7月30日，淮河入海水道二期工程正式开建，这是淮安市水利建设中又一里程碑式的工程。作为建设单位技术负责人，刘松再次义无反顾地投入其中，“这辈子和淮河的缘分断不了，干到老，就奉献到老。”

据了解，此次淮安境内主要包

括河道开挖，堤防加固，堤顶道路，二河枢纽，淮安枢纽，沿线穿堤建筑物工程，跨河桥梁，渠北影响工程等。

项目完成后，将使洪泽湖防洪标准由100年一遇提高到300年一遇，打造更为坚实的防洪屏障；它将使淮河排洪入海通道更

加宽敞，有效减少洪泽湖周边滞洪区进洪机遇，为区域发展创造更加安全稳定的环境；它将提升淮河出海航道标准，为淮河流域更好融入“一带一路”，加快推进淮河流域生态经济带、大运河文化带建设，以及打造美丽淮河提供支撑。