

2022年长江江豚科考干流段收官

专家:不止一处发现母子豚,让人欣喜

9月26日,农业农村部组织开展的2022年长江江豚科学考察干流段收官。当天下午2点多,参加长江江苏段考察的中国渔政031.038船抵达南京下关渔政码头。现代快报记者了解到,在八天的干流科考期间,科考队员们捕捉到不少长江江豚的身影,有的成群结队地玩耍,有的“江豚宝宝”贴着“江豚妈妈”温馨戏水。

现代快报+记者
卢河燕/文 赵杰/摄



扫码看视频



9月26日,长江江豚科考船靠岸

潜洲、三桥遇见江豚群,还有“江豚宝宝”戏水

继2006年、2012年、2017年之后,第4次长江全流域江豚科学考察于近日启动。这是长江实施全面禁捕和《中华人民共和国长江保护法》颁布施行后,首次开展长江流域物种系统调查。

“你看,这是今天上午在潜洲附近拍到的长江江豚群,至少有五六头呢。”刚一下船,参与此次科考的南京江豚水生生物保护协会秘书长姜盟告诉记者,这次他随船科考还负责记录影像资料,仅26日就在潜洲水域、南京三桥下附近都拍到了“微笑天使”。八天里,他还在江苏镇江、南通、扬州等多处水域都发现了长江江豚的身影,拍下了不少珍贵的照片。

据科考队员介绍,仅从目视观测来看,长江江豚活动的越来越扩大。“长江江豚全年都会进行交配和繁殖,这次发现了很多母子豚,让人欣喜。”2022年长江江豚科学考察江苏段技术组组长、南京师范大学教授、鲸豚类专家陈炳耀说,在江苏段不止一处看到了母子豚,有的在捕食,有的在嬉戏。“很多小江豚的出现对长江江豚种群来讲,这是一个比较好的消息。”

陈炳耀说,科考的第一天和最后一天都在南京发现了长江江豚。发现长江江豚的地方基本都保持着比较原生态的水域,不仅岸线保护良好,水面来往船只也比较少。这也提醒大家,今后的对栖息地保持完整、保护好了,会增加长江江豚出现的几率。

搭建了专门观察平台,为科考保驾护航

对于总体数量如何,陈炳耀表示,整个考察过程中发现长江江豚的次数非常多,具体的数量还要根据模型来推断统计。

据他介绍,考察除了使用最基础的目视考察,还使用了被动声学、影像辅助观察系统、环境DNA技术等手段,能够在一定程度上弥补由于观察队员观察能力差异导致的种群数量估算误差。同时,还有科考队员在岸边观察,便于更全面、更准确地考察长江江豚种群数量分布、栖息地环境等情况。

江苏省推进长江流域禁捕退捕工作领导小组办公室段斌表示,此次考察由农业农村部长江办牵头组织,全国一共分了4段同步进行科考。其中,江苏因为处长江中下游,水面宽阔,风浪较大,考察使用的渔政船根据实际情况进行了专业改造,搭建了专门的观察平台,为了方便观测,省农业农村厅协调江苏沿江八市的渔政、海事部门一路上全力为科考保驾护航。

连续四次科考,他说“长江环境有了很大改善”

“长江的生态环境发生了很大很大的改变,甚至可以说是根本性的改变。”连续四次参加科考的中科院水生生物研究所研究员王克雄感受颇深。

他告诉记者,以往科学考察期间江上有很多渔船,水下还有网具,这次考察江面干净,比以往有了很

大的改善,这是最深的一点感受。

其次,长江实施禁捕以后,渔业活动没有了,许多区域空出来了,渔业资源量变多了。尤其是小型鱼类资源丰富的地方,更容易吸引长江江豚生存、捕食。在王克雄看来,江苏段有镇江长江豚类省级自然保护区和南京长江江豚省级自然保护区,保护的情况都比较好。“比如,南京段的保护区虽然靠近城市,但对人类活动的控制、自然洲滩的保护做得非常好,保护区内比较稳定地栖息着一群长江江豚。在更下游的镇江段的保护区,以及在保护区范围内的扬中三江营雷公岛水域附近,都看到了长江江豚。”

王克雄说,十年禁渔让长江江豚的栖息地环境得到了保护。它们喜欢生活在安静的水域,尤其是“江豚妈妈”和“江豚宝宝”完全是靠声音来沟通联系,只有水上安静了、环境好了,“江豚宝宝”的成活率才会高,捕食和生长才会更加顺利,更好地繁衍壮大。

汉江也是长江江豚栖息的重要水域。9月28日起,江苏将与上海同步启动汉江考察,江苏考察范围包括南京、镇江、南通等地的有关汉江,预计全部考察将于9月底收官。

本次科考由农业农村部长江流域渔政监督管理办公室组织,长江中下游6省(市)渔业主管部门、有关科研院所和社会组织共同参与。科考的数据将有助于全面掌握长江江豚种群数量分布和栖息地环境现状,整体评估长江江豚种群数量、结构及变化趋势,科学分析长江江豚致危因素和保护措施效果,为制定更有针对性的长江江豚保护方案提供依据。

我国规模最大液化天然气储备基地在盐城投产



正式接气 通讯员供图



9月26日,经过16天、6000海里航行,来自卡塔尔的“阿尔卡莎米亚”号液化天然气运输船抵达江苏盐城。我国规模最大的液化天然气储备基地——中国海油盐城“绿能港”开始接卸首船液化天然气,标志着该项目实现投产。

现代快报记者了解到,当天中午,在5艘拖轮的牵引下,容量21万立方米的超大型液化天然气运输船“阿尔卡莎米亚”号缓缓靠近码头,5根高达36米的卸料臂调好角度,精准对接,船上的液化天然气由此输送“绿能港”的3号储罐中储存。该储罐也是国内首个正式投用的22万立方米液化天然气储罐。21万立方米液化天然气气化后达1.3亿立方米,可供650万户家

庭1个月的生活使用。

位于盐城市滨海港工业园区的中国海油盐城“绿能港”是国家天然气产供储销体系建设及互联互通重点规划项目,是国内规模最大的液化天然气储备基地。按照年处理能力600万吨计算,每年可减排二氧化碳3764万吨,减排氮氧化物66.8万吨,相当于植树造林8000万棵。

中国海油董事长汪东进表示,该项目的投产对于华东地区天然气供应渠道的多元化以及天然气储备调峰保供等都具有重要意义。据了解,本次到港的“阿尔卡莎米亚”号创下了盐城港进港船舶最大历史纪录。为保证该船如期靠泊,盐城海关、海事、出入境边防检查站等主动作为,打通口岸安全畅通“最后一公里”。

通讯员 张飞虎 轩倩茹 李艺婷 侯凯邀
现代快报+记者 姜振军

2023年度江苏省空军青少年航空学校招生启动

快报讯(记者 李楠)日前,飞行学员乘运-20飞机到空军航空大学报到的消息刷屏,这波体验令超多人梦想成为一名飞行员,加入蓝天方阵。近日,2023年江苏省空军青少年航空学校招生工作全面启动。9月26日,该校在南京玄武外国语学校召开宣讲会,鼓励更多优秀学子投身人民空军。

“你知道国家培养一名飞行员需要多少资金吗?”现场,空军招飞局南京选拔中心组织计划科科长张晓军回答,“大约三亿元”。

张晓军介绍,2023年度江苏省空军青少年航空学校招生工作提前启动,往年都是三月,今年提前到前一年的十月,与高中生招

飞一同组织,文化测评和定选检测与往年时间基本一致。“希望早动员、早选苗、早保苗,让学生早知道初选检测结果是否符合招生要求。同时,还便于学生进一步提高身体机能和文化成绩,为下一步招生工作做好准备。”

江苏省在南京师范大学附属中学和南通中学开办空军青少年航空教育实验班,2023年在全省招收90名学生。高三毕业参加空军招飞选拔单列招生计划,符合条件的录取到空军航空大学航空飞行与指挥专业,高分者有机会成为空军与北京大学、清华大学、北京航空航天大学联合培养“双学籍”飞行学员。

